

## INTISARI

*Transportasi merupakan salah satu sarana yang sangat penting dan dominan dalam mempermudah dan memperlancar roda perekonomian serta berperan penting sebagai penunjang, pendorong, penggerak bagi pertumbuhan suatu daerah, baik daerah perkotaan maupun daerah pedesaan, negara maju maupun Negara sedang berkembang. Peran transportasi tidak dapat diabaikan dalam kehidupan sehari-hari, pentingnya transportasi tercermin pada kebutuhan akan jasa angkutan bagi mobilitas orang dan barang. Salah satu sektor transportasi yang paling berperan adalah angkutan umum.*

*Tujuan penelitian ini adalah Menghitung Load Factor kendaraan angkutan umum pada bus Trans Jogja di Daerah Istimewa Yogyakarta pada jalur 2A. serta perbandingan data tahun 2008 dan data dari Dinas Perhubungan DIY, menganalisa Headway berdasarkan waktu tempuh dalam satu trayek yang dilakukan oleh bus Trans Jogja dan mengetahui waktu tempuh berdasarkan waktu tempuh maksimum yang telah di tetapkan serta mengetahui kecepatan rata – rata.*

*Load Factor pertahun Hasil penelitian tahun 2008 dan 2014 sebesar 2,31%. Itu artinya rata – rata Load Factor jalur 2A tidak memenuhi rata – rata Load Factor semua jalur dari Dinas Perhubungan DIY sebesar 2,57%. Rata-rata headway pada hari Sabtu, Minggu dan Senin sebesar 12 menit. Hal ini sesuai dengan waktu yang di tetapkan oleh Dinas Perhubungan Propinsi DIY. Rata- rata waktu tempuh Bus Trans Jogja sebesar 1 jam 56 menit. Kecepatan rata – rata pada waktu pagi adalah 33,23 km/jam, kecepatan rata – rata pada siang hari adalah 19,01 km/jam dan kecepatan rata – rata pada sore hari adalah sebesar 21,37 km/jam*