

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Dengan mengkaji kegiatan hasil penelitian yang meliputi proses pengambilan data, hasil pengujian serta hasil perhitungan secara menyeluruh, maka dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Pada *roller* 12 gram (standar) dengan penggunaan pegas CVT 800 gram (standar) torsi yang didapat mencapai 12,32 N.m pada putaran mesin 3706 rpm. Untuk hasil daya yang didapat pada pengujian mencapai hasil 7,1 HP pada putaran mesin 5994 rpm.
2. Hasil tertinggi pengujian torsi pada penggantian pegas CVT yaitu didapat pada penggunaan pegas CVT 2000 rpm yaitu sebesar 14,60 N.m pada putaran mesin 3478 rpm. Sedangkan untuk hasil daya hasil tertinggi yaitu pada penggunaan pegas CVT 1500 rpm daya tertinggi yang dihasilkan sebesar 7,9 HP pada putaran mesin 4489 rpm.
3. Hasil akselerasi kecepatan putar torsi hasil tertinggi yaitu pada penggunaan pegas CVT 800 rpm (standar) dengan waktu 0,12 detik pada kecepatan putar mesin 3443 rpm, untuk hasil akselerasi kecepatan daya hasil tertinggi yaitu pada penggunaan pegas CVT 1000 rpm dengan waktu 0,2 detik pada kecepatan putar mesin 4311 rpm. Selanjutnya hasil akselerasi torsi hasil tertinggi yaitu pada penggunaan pegas CVT 2000 rpm dengan waktu 0,12 detik mencapai torsi tertinggi pada 14,60 N.m, dan untuk hasil akselerasi daya tertinggi yaitu pada penggunaan pegas CVT 1500 rpm dengan waktu 0,2 detik mencapai daya tertinggi pada 7,9 HP.

## 5.2 Saran

Saran yang dapat disampaikan pada pengujian varian penggunaan pegas CVT 800 rpm (standar), 1000 rpm, 1500 rpm, dan 2000 rpm dengan *roller* 12 gram (standar) pada sepeda motor Honda Scoopy 108 cc adalah:

1. Untuk mendapatkan performa motor yang tinggi, tidak harus selamanya dilakukan perubahan pada bagian mesin, ternyata dapat juga dilakukan pada sistem transmisinya seperti hasil penelitian dan percobaan pada motor matik Honda Scoopy dengan varian pegas CVT dapat mempengaruhi kinerja pada motor seperti daya dan torsi serta kinerjanya meskipun hasil yang didapat tidak begitu signifikan pada kondisi mesin/motor standar.
2. Pada penelitian mendatang dapat diharapkan ada varian pegas CVT yang lebih banyak atau dengan dilakukan dengan penggunaan varian berat *roller* agar mendapatkan hasil yang lebih maksimal dan signifikan pada motor Honda Scoopy.