

DAFTAR PUSTAKA

- Al farobi, Achmad. 2013. “Pengaruh Penggunaan Jenis Pemberat (*roller*) Terhadap Peforma Mesin Yamaha Mio Soul Tahun 2010”. *Jurnal Teknik Mesin volume)2 nomer 02 jurusan teknik mesin UNS*, hal 1-7.
- Arismumandar, Wiranto. 2002. “Pengaruh Pemakaian Pegas *Sliding Sheave* Terhadap *Performance* Motor Honda Beat 2011”. *Jurnal Teknik Mesin volume 02 nomor 01 jurusan teknik mesin UNS*, hal 126-131.
- Budiana P, Made Dwi. Dkk. 2008. “Variasi Berat *Roller* Sentrifugal Pada *Continually Variabel Transmission* (CVT) Terhadap Kinerja Traksi Speda Motor”. Bali Jurusan Teknik Mesin Universitas Udayana. *Jurnal Ilmiah Teknik Mesin Cakram Vol. 2 No. 2, (97-102)*
- Dharma, Gilang Apriliyan. 2013. “Pengaruh Pemakaian pegas *Sliding Sheave* Terhadap *Performance* Motor Honda Beat 2011”. *Jurnal Teknik Mesin volume 02 nomor 01 jurusan teknik mesin UNS*, hal 126-131.
- Jama, jalius, Dkk. 2008. “Teknik Sepeda Motor Jilid 1 Untuk SMK”. Jakarta: Direktorat Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan.
- Jama, jalius, Dkk 2008. “Teknik Sepeda Motor Jilid 3 Untuk SMK”. Jakarta: Direktorat Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan”
- Komaladewi, Sri. dkk. 2010. “Tinjauan Kinerja Traksi Sistem Transmisi Otomatik (CVT) Pada Speda Motor Degan Variasi Konstanta Pegas *Sliding Sheave* dan berat *roller* Sentrifugal”. Bali: Jurusan Teknik Mesin Universitas Udayana.
- Pujiyanto, Eko. 2014. “Pengaruh Berat Roller 8 gram, 10 gram, dan 12 gram Terhadap Kinerja Motor 4 Langkah 113 cc” Yogyakarta: Jurusan Teknik Mesin UMY.

