

DAFTAR PUSTAKA

- Arismunandar, Wiranto. 2002. Penggerak Mula Motor Bakar Torak. ITB. Bandung.
- Awawul M. 2016. Pengaruh Penggunaan Variasi 8 Busi Dan CDI *Hyperband* Terhadap Karakteristik Percikan Bunga Api Dan Kinerja Sepeda Motor Honda Karisma X 125 Berbahan Bakar Premium. Tugas Akhir. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Cengel, Yunus A., dan Boles, Michael A. 2006. *Thermodynamics: An Engineering Approach*. McGraw Hill.
- Heywood, J.B. (1988). *Internal Combustion Engine Fundamentals*. London: McGraw Hill Higher Education.
- Jama, Jalius. 2008. Teknik Sepeda Motor Jilid 2. Jakarta. Direktorat Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan.
- Mulyono 2014. Pengaruh Penggunaan dan Perhitungan Efisiensi Bahan Bakar Premium dan Pertamina Terhadap Unjuk Kerja Motor Bakar Bensin. Tugas Akhir. Universitas Balikpapan.
- Novriza 2012. Memperbaiki Transmisi. Bidang Studi Keahlian Teknologi dan Rekayasa. Medan.
- Prasetya, Dhysa Gitta. 2013. Perbandingan Unjuk Kerja Dan Konsumsi Bahan Bakar Antara Motor Yang Menggunakan CDI *Limiter* Dengan Motor Yang Menggunakan CDI *Unlimiter*. Skripsi. Universitas Negeri Malang.

- Sumasto, Ivan. 2016. Kajian Experimental Tentang Pengaruh Variasi CDI Terhadap Kinerja Motor Bensin 4 Langkah 200 Cc Berbahan Bakar *Pertalite*. Tugas Akhir. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Sukidjo, 2011. Performa Mesin Sepeda Motor Empat Langkah Berbahan Bakar Premium Dan Pertamina. Tugas Akhir. Universitas Gajah Mada.

www.mediacollage.com, diakses pada 18 mei 2017, pukul 20.29 WIB.

www.pertamina.co.id, diakses pada 14 mey 2017, pukul 21.10 WIB.