

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Dengan mengkaji kegiatan hasil penelitian yang meliputi proses penelitian, pengambilan data dan hasil perhitungan secara keseluruhan, maka terdapat beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Pada penggunaan *roller* 12 gram (standar) dengan penggunaan pegas CVT 800 rpm (standar). Hasil torsi didapat pada 13,72 (N.m) pada kecepatan putar 3702 rpm. Hasil daya didapat pada 7,9 (Hp) pada kecepatan putar 4661 rpm. Hasil akselerasi kecepatan putar torsi pada waktu 0,1 detik pada kecepatan putar 3702 rpm. Hasil akselerasi kecepatan putar daya pada waktu 0,16 detik pada kecepatan putar 4661 rpm. Hasil akselerasi torsi didapat 13,72 (N.m) pada waktu 0,14 detik. Dan hasil akselerasi daya didapat 7,9 (Hp) pada waktu 0,18 detik.
2. Hasil tertinggi pengujian torsi sebesar 14,79 (N.m) pada kecepatan putar 3722 rpm didapat pada penggunaan *roller* 8 gram dan pegas CVT 2000 rpm. Hasil tertinggi pengujian daya sebesar 8,2 (Hp) pada kecepatan putar 4282 rpm didapat pada penggunaan *roller* 8 gram dan pegas CVT 2000 rpm. Hasil tercepat pengujian akselerasi kecepatan putar torsi didapat pada *roller* 12 gram dan pegas CVT 2000 rpm dengan waktu 0,14 detik pada kecepatan putar 3478 rpm. Hasil tercepat pengujian akselerasi kecepatan putar daya didapat pada *roller* 8 gram dan pegas CVT 2000 rpm dengan selisih waktu 0,16 detik pada kecepatan putar 4282 rpm. Hasil tertinggi pengujian akselerasi torsi didapat pada *roller* 8 gram dan pegas CVT 2000 rpm sebesar 14,79 (N.m) pada waktu 0,16 detik dengan kecepatan putar 3722 rpm. Dan hasil tertinggi pengujian akselerasi daya didapat pada *roller* 8 gram dan pegas CVT 2000 rpm sebesar 8,2 (Hp) pada waktu 0,16 detik dengan kecepatan putar 4282 rpm.

## 5.2 Saran

Saran yang dapat disampaikan kepada masyarakat/pengguna kendaraan bermotor (matik) terhadap penelitian ini adalah:

1. Untuk mendapatkan performa mesin yang besar tidak selalu melakukan perubahan pada bagian mesin, akan tetapi dapat dilakukan dengan cara merubah/memodifikasi bagian dari transmisi seperti pada penelitian yang dilakukan pada motor Honda Scoopy 108 cc dengan variasi *roller* dan pegas CVT dapat mempengaruhi perubahan torsi dan daya. Namun perubahan yang terjadi tidak begitu signifikan seperti melakukan perubahan bagian motor/mesin standar.
2. Pada penelitian selanjutnya diharapkan ada uji tekan pegas untuk mengetahui tingkat kekerasan pegas tersebut.