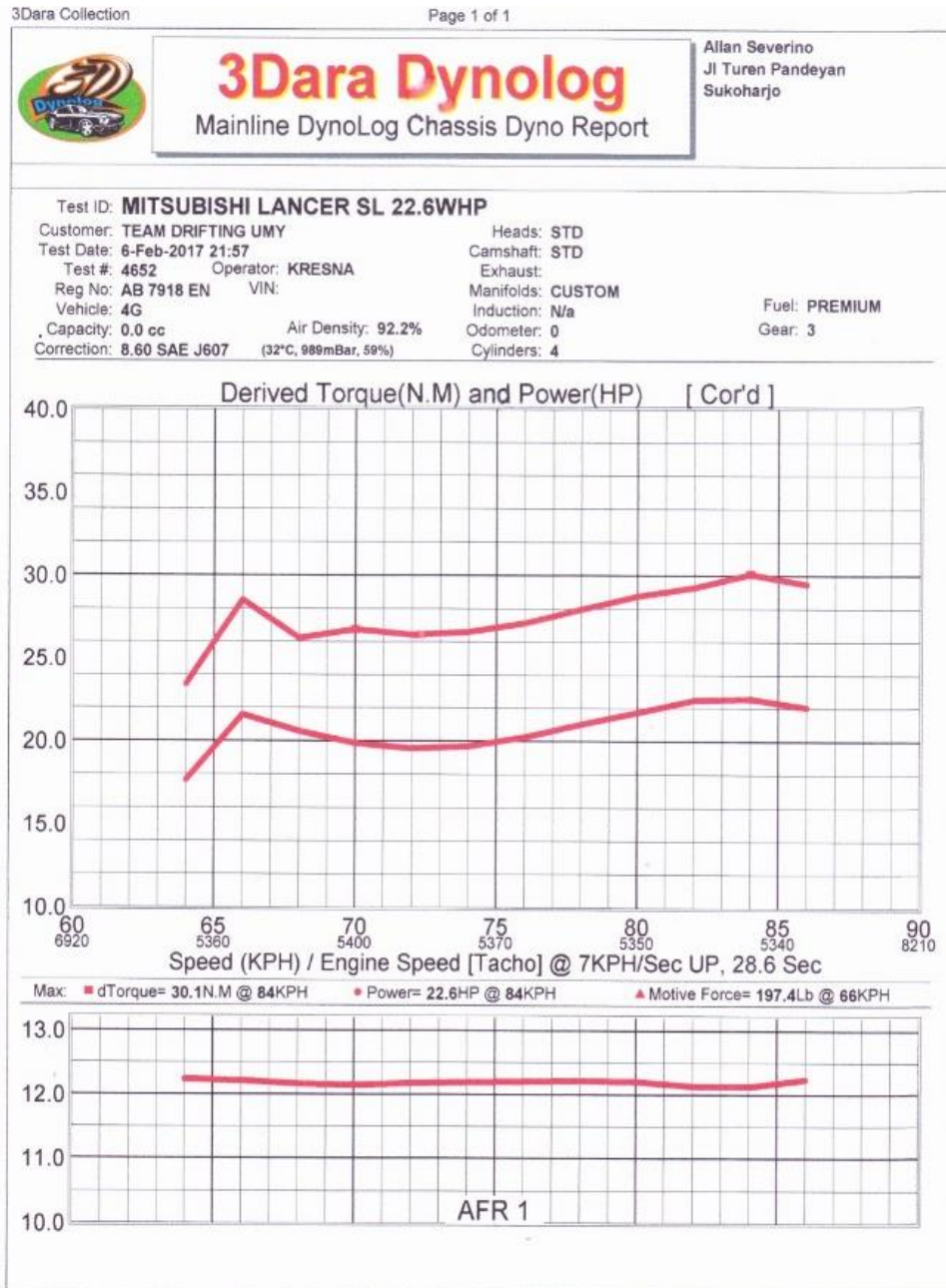


## Lampiran 1

### Data Awal Dynotest Sebelum Dilakukan *Development*



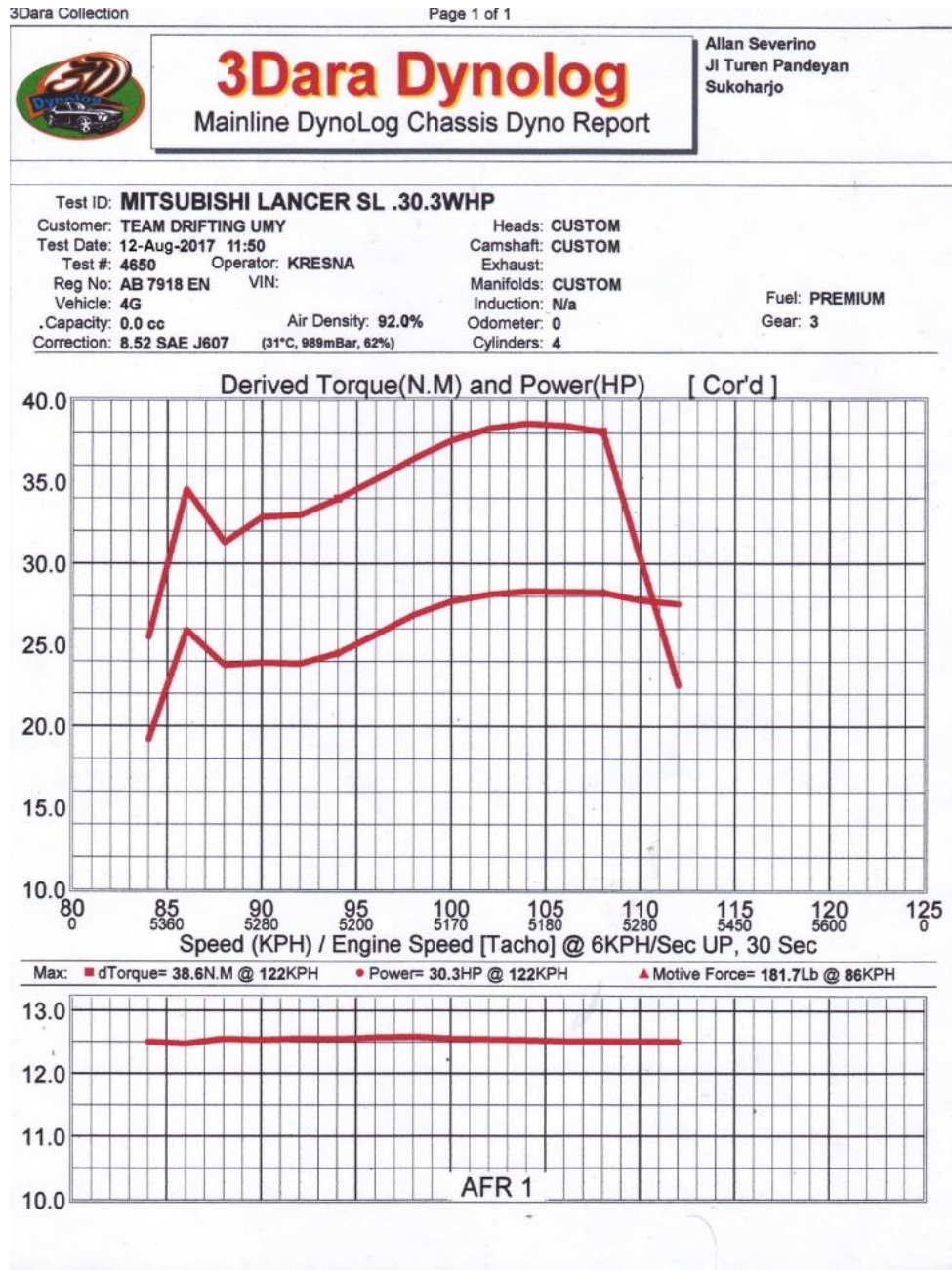
Keterangan:

Dari hasil pengujian pada grafik Dynotest didapatkan Torsi = 30,1Nm @84Kph

dengan Power = 22,6Hp @84Kph

## Lampiran 2

### Data Akhir Dynotest Setelah Dilakukannya *Development*



Keterangan:

Dari hasil pengujian pada grafik Dynotest didapatkan Torsi = 38,6Nm @122Kph

dengan Power = 30,6Hp @122Kph

### Lampiran 3

#### Kegiatan Mahasiswa Dalam Proses Pengerjaan Tugas Akhir



Keterangan:

1. Proses pelepasan mesin dari *Engine Mounting*.
2. Pengangkatan mesin Mitsubishi Lancer SL
3. Pelepasan *Cylinder Head* dari *Engine*.
4. Melepas baut pengunci *Rocker Arm* menggunakan *Impact*.
5. Melepas baut pengunci pada *Cylinder Head* dan melepas noken as (*Camshaft*).





Keterangan:

6. *Cylinder Head* yang akan dilakukan proses porting pada lubang *In* dan *Ex*.
7. Komponen mekanisme katup SOHC Mitsubishi Lancer SL.
8. Lubang *Intake* sebelum dilakukan proses porting.
9. Lubang *Intake* setelah dilakukan proses porting.
10. Katup sebelum dilakukan penyekuran terlihat kotor dan berkerak.
11. Katup setelah dilakukan penyekuran terlihat bersih dan tidak terdapat kerak yang menempel.