

### Lampiran Pengukuran Temperatur Kerja

<b>Pengujian Temperatur Kerja Normal pada Yamaha Mio Sporty 115cc</b>				
	<b>T Intake</b>	<b>T Exhouse</b>	<b>T Oil</b>	<b>T engine</b>
0	30	31,8	30,8	31,8
2	30,8	90,8	33,2	55,2
4	32,2	138,2	38,6	72,7
6	34,1	147,8	47,7	81,7
8	33,6	151,8	47,8	82,1
10	34,5	156,2	50,2	86,2
12	35,2	152,9	50,9	87,8
14	29,5	174,3	52,8	92,3
16	37,1	178,3	55,2	97,2
18	35,7	188	57,4	102,1
20	34,8	199,4	58,9	105,4
22	34,2	202,4	62,3	103,9
24	35,1	198,6	65,4	106,3
26	33,8	196	67,2	105,4
28	34,1	204,3	69,1	107,6
30	35,1	198,8	71,2	105,6
32	32,7	196,4	72,4	106,9
34	32,9	196,7	73,7	105,8
36	33,2	197,2	73,2	107,5
38	30,6	196,8	72,6	106,2

### Lampiran Pengukuran Temperatur Saat di Dynotest

<b>Yamalube Sport</b>						Rata-Rata
Percobaan ke						
1	2	3	4	5		
Oli	64,8	66,4	68,7	72,3	74,3	<b>69,3</b>
Mesin	87,6	89,5	91,2	93,4	95,2	<b>91,38</b>
Exhaust	246	247,5	234	210	212,3	<b>229,96</b>
Intake						

<b>Castrol Power 1</b>						Rata-Rata
Percobaan ke						
1	2	3	4	5		
Oli	66,2	69,5	70,8	71,2	72,3	<b>70</b>
Mesin	87,2	88,3	92,4	94,5	96,1	<b>91,7</b>
Exhaust	246,3	251,4	241,7	245,3	246,2	<b>246,18</b>
Intake						

<b>Enduro 4T Racing</b>						Rata-Rata
Percobaan ke						
1	2	3	4	5		
Oli	68,5	69,7	70,8	71,2	72,2	<b>70,48</b>
Mesin	86,9	90,2	92,1	94,5	97,1	<b>92,16</b>
Exhaust	244,5	254,8	211,6	223,9	219,3	<b>230,82</b>
Intake						

<b>Eneos Touring</b>						Rata-Rata
Percobaan ke						
1	2	3	4	5		
Oli	69,2	71,2	71,8	72,2	72,8	<b>71,44</b>
Mesin	86,8	91,2	93,1	95,4	98,2	<b>92,94</b>
Exhaust	246,8	255,8	213,6	224,2	220,4	<b>232,16</b>

### Lampiran Pengukuran Konsumsi Bahan Bakar Saat di Dynotest

Yamalube Racing	
Percobaan-1	10,5
Percobaan-2	10,7
Percobaan-3	11,3
Percobaan-4	10,8
Percobaan-5	11,6
Rata-Rata	10,98

Castrol Power 1	
Percobaan-1	11,4
Percobaan-2	11,1
Percobaan-3	12,3
Percobaan-4	11,1
Percobaan-5	10,2
Rata-Rata	11,22

Enduro 4T Racing	
Percobaan-1	10,2
Percobaan-2	11,8
Percobaan-3	11,2
Percobaan-4	12,4
Percobaan-5	11,6
Rata-Rata	11,44

Eneos Touring	
Percobaan-1	11,2
Percobaan-2	11,8
Percobaan-3	12,4
Percobaan-4	11,2
Percobaan-5	10,8
Rata-Rata	11,28