

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Dari data yang telah diperoleh dari semua pengujian dan pengukuran sampel yang diuji, maka dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Viskositas oli MPX2 baru lebih tinggi dibandingkan dengan oli bekas. Semakin tinggi viskositas oli mesin, maka torsi maksimum sepeda motor semakin kecil. Semakin tinggi viskositas oli mesin maka daya puncak yang dihasilkan mesin semakin kecil.
2. Konduktivitas termal oli MPX2 baru lebih kecil dibandingkan dengan oli MPX2 bekas. Semakin tinggi konduktivitas termal oli maka torsi yang dihasilkan mesin semakin tinggi. Semakin tinggi konduktivitas termal oli maka daya puncak mesin semakin kecil.

5.2. Saran

Dari penelitian yang telah dilaksanakan ini maka penulis dapat menyampaikan saran-saran sebagai berikut :

1. Dari kesimpulan penelitian ini, penulis menyarankan agar pengguna sepeda motor, khususnya pengguna Honda BEAT PGMFI untuk mengganti oli secara teratur.
2. Dilihat kendala-kendala yang dialami saat melaksanakan pengujian, alangkah baiknya kampus memfasilitasi alat dyno tes, supaya mahasiswa yang sedang melaksanakan penelitian tidak perlu mengeluarkan biaya yang lebih untuk pihak luar.
3. Bagi yang akan melanjutkan penelitian ini, alangkah baiknya meneliti kandungan dalam oli atau oli dengan variasi yang lain. Selain itu kapasitas kalor dari sampel yang digunakan perlu untuk diukur.