

TUGAS AKHIR

**PENGARUH PENGGUNAAN VARIASI 8 MACAM BUSI TERHADAP
KARAKTERISTIK PERCIKAN BUNGA API DAN KINERJA MOTOR
HONDA KHARISMA X 125 CC BERBAHAN BAKAR PREMIUM**

**Diajukan Guna Memenuhi Persyaratan untuk Memperoleh Gelar Sarjana
Strata-1 Pada Fakultas Teknik Jurusan Teknik Mesin
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta**



Disusun Oleh :

EDVAN HAEN FINESTRA

2012 013 0170

**PROGRAM STUDI S-1 TEKNIK MESIN FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA
YOGYAKARTA**

2016

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : **Edvan Haen Finestra**

NIM : **20120130170**

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tugas Akhir yang berjudul: **“Pengaruh penggunaan variasi 8 macam busi terhadap karakteristik percikan bunga api dan kinerja motor honda kharisma 125 cc berbahan bakar premium”** adalah benar-benar hasil karya sendiri, kecuali jika disebutkan sumbernya dan belum pernah diajukan pada instansi manapun, serta bukan karya jiplakan. Saya bertanggung jawab atas keabsahan dan kebenaran isinya sesuai dengan sikap ilmiah yang harus dijunjung tinggi.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya, tanpa adanya tekanan dan paksaan dari pihak manapun serta bersedia mendapat sanksi akademik bila ternyata di kemudian hari pernyataan ini tidak benar.

Yogyakarta, Desember 2016

Yang menyatakan,

Edvan Haen Finestra

NIM. 20120130170

PERSEMBAHAN

Tugas Akhir ini saya persembahkan untuk:

- ❖ Ibunda tercinta, Ibu. Niniek dan Ayahanda tercinta Bpk. Haryono Adik tersayang Irsa dan Aivia, serta istri saya tercinta Maharani terimakasih atas kasih sayang, nasehat dan dukungan yang kalian berikan.(You're my everything)
- ❖ Seluruh keluarga besar, telah memberikan semangat, motivasi serta dukungan.
- ❖ Teddy nurcahyadi, S.T., M. Eng. dan Tito Hadji Agung Santoso, S.T., M.T. Selaku dosen pembimbing tugas akhir.
- ❖ Dr. Sukamta, S.T., M.T. Selaku dosen penguji tugas akhir.
- ❖ Teman-teman Teknik Mesin UMY semua angkatan, terutama TM 2012 yang selalu memberi dukungan satu sama lain.
- ❖ Terima kasih kepada Universitas Muhammadiyah Yogyakarta yang telah memfasilitasi laboratorium selama penyelesaian tugas ahir ini.

MOTTO

“ Nek arep ngapa-ngapa kue kudu Wani”

“Langsung lakukna bae aja setengah-setengah wanine”

(Edvan Haen Finestra)

“Sesungguhnya Allah tidak mengubah keadaan sesuatu kaum sehingga mereka mengubah keadaan yang ada pada diri mereka sendiri”

(Terjemahan Surat Ar-Ra'd ayat 11)

“Maka nikmat Tuhanmu yang manakah yang kamu dustakan?”

(Terjemahan Surat Ar-Rahman ayat 13)

KATA PENGANTAR



Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Syukur Alhamdulillah kami panjatkan kehadiran Allah SWT atas rahmat dan hidayah-Nya sehingga kami bisa menyelesaikan Tugas Akhir kami dengan judul ” **Pengaruh penggunaan variasi 8 macam busi terhadap karakteristik percikan bunga api dan kinerja motor honda kharisma x 125 cc berbahan bakar premium**”. Tugas akhir ini disusun guna memenuhi persyaratan akademis menyelesaikan Program Strata-1 pada Jurusan Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta. Dengan terselesaikannya Tugas Akhir ini kami ucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Teddy nurcahyadi, S.T., M.Eng. Selaku dosen pembimbing 1 yang telah banyak meluangkan waktunya untuk memberi bimbingan dan petunjuk sampai Tugas Akhir ini selesai.
2. Bapak Tito Hadji Agung Santoso, S.T., M.T. Selaku dosen pembimbing 2 yang telah banyak meluangkan waktunya untuk memberi bimbingan dan petunjuk sampai Tugas Akhir ini selesai.
3. Dr. Sukamta, S.T.,M.T. Selaku dosen penguji Tugas Akhir ini.
4. Ayahanda Haryono, ibunda Niniek, adik Irsa Ardia dan Aivia Haninda, istri saya Maharani serta seluruh keluarga atas dukungan morilnya selama ini (you're my everything).
5. Bapak Novi Caroko S.T.,M.Eng. Selaku ketua Jurusan Teknik Mesin yang juga telah membantu dalam masalah pribadi saya.
6. Rekan-rekan seperjuangan Teknik Mesin 2012, “M” Solidarity Forever.
7. Seluruh staf dosen Jurusan Teknik Mesin UMY.
8. Seluruh mahasiswa Teknik Mesin, “M” Solidarity Forever .

9. Seluruh pihak yang telah membantu kami, yang tak dapat kami sebutkan semua satu per satu. Karena keterbatasan dalam pengetahuan dan pengalaman, kami menyadari bahwa terdapat banyak kekurangan dalam Tugas Akhir kami ini. Maka kritik dan saran dari anda sangat kami harapkan untuk pengembangan selanjutnya. Besar harapan kami sekecil apapun informasi yang ada di buku kami ini dapat bermanfaat bagi semua pihak.

Wassalamu'alaikum Wr.Wb.

Yogyakarta, Desember 2016

Edvan Haen Finestra

NIM. 20120130170