

DAFTAR PUSTAKA

- Apriaman, 2006, “*Media Pembelajaran Sistem Pengapian Konvensional*” Tugas Akhir. Universitas Negeri Semarang.
- Arismunandar, 2002, “*Motor Bakar Torak*” ITB Bandung.
- Daryanto, 2008, “*Rangkaian System Pengapian Magnet*”, Jakarta.
- Gunawan, Arie., 2008, “*Pengaruh Penggunaan Busi Standar & Busi Bermassa Tiga Jika Menggunakan Bahan Bakar Alkohol Terhadap Kinerja Mesin*”, Universitas Mercubuana Jakarta.
- Heriyanto, Muhammad., 2012, “*Motor 2 Tak, 4 Tak, dan Motor Diesel*”, Universitas Sebelas Maret Surakarta.
- Kustiawan, Feri., 2016, “*Analisa Variasi Busi Terhadap Performa Motor Bensin 4 Langkah*”, Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Machmud, Syahril. 2011. “*Dampak Keregangan Celah Elektrode Busi Terhadap Kinerja Motor Bensin 4 Tak*”. Universitas Janabadra Yogyakarta.
- Markus, 2013, “*Pengaruh GAP Elektroda Busi Terhadap Kinerja Mesin Sepeda Motor Satu Silinder 4 Langkah Berbahan Bakar Bensin*”, Politeknik Negeri Bandung.
- Nurdianto, (2015), “*pengaruh variasi tingkat panas busi terhadap performa mesin dan emisi gas buang sepeda motor 4 tak*” Tugas Akhir. Universitas Negeri Surabaya.
- Pranoto, Yugo., 2011, “*Daur Ulang Timbal (Pb) Dari Aki Bekas Dengan Menggunakan Metode Redoks*”, Universitas Diponegoro, Semarang.

Wilyanto, 2000, "*Peningkatan Unjuk Kerja Motor Bensin Empat Langkah dengan Penggunaan Busi Dua Elektrode dan Busi Tiga Elektrode*", Universitas Kristen Petra.

www.pertamina.co.id, 14 Agustus 2016, pukul 20.34 WIB.