

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan data yang telah diperoleh dari semua pengujian dan pengukuran sampel oli MPX 2 baru dan oli MPX 2 bekas yang diuji pada sepeda motor Honda Beat 110 CC, maka dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Viskositas pada sampel oli bekas 2 lebih tinggi di bandingkan oli baru. Sedangkan untuk konduktivitas termal sampel oli bekas 3 lebih rendah dibandingkan oli baru.
2. Pada sampel oli baru dan oli bekas dapat di rata-rata bahwa oli baru mempunyai nilai viskositas tertinggi dan nilai konduktivitas termal terendah. Oli baru mencapai hasil nilai tertinggi untuk daya dan torsi.
3. Daya terendah adalah 6,9 (HP) dengan konsumsi bahan bakar yang tinggi terdapat pada oli bekas 4 dan 5. Sedangkan pada oli baru daya maksimum mencapai 7,2 (HP) dengan konsumsi bahan bakar yang rendah. Sedangkan pada torsi oli baru menunjukkan 9,36 (N.m) dengan konsumsi bahan bakar tergolong irit dibandingkan dengan masing-masing sampel oli bekas.

5.2. Saran

Dari penelitian yang telah dilaksanakan ini maka penulis dapat menyampaikan saran-saran sebagai berikut:

1. Dari kesimpulan penelitian ini, penulis menyarankan agar pengguna sepeda motor, khususnya pengguna Honda BEAT 110 CC untuk mengganti oli secara teratur.
2. Dilihat kendala-kendala yang dialami saat melaksanakan pengujian, alangkah baiknya kampus memfasilitasi alat dyno tes, supaya mahasiswa yang sedang melaksanakan penelitian tidak perlu mengeluarkan biaya yang lebih untuk pihak luar.
3. Bagi yang akan melanjutkan penelitian ini, alangkah baiknya menambah beberapa variasi misalnya meneliti kandungan dalam oli atau oli dengan variasi yang lain.