

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim, (tanpa tahun). Melalui, <http://www.astra-honda.com/honda-genuine-parts/-ahm-oil/>>[31/05/2016]
- Arisandi, M., Darmanto., dan T.Priangkoso. 2012 “*Analisa Pengaruh Bahan Bakar Dasar Pelumas Terhadap Viskositas Pelumas dan Konsumsi Bahan Bakar*”, Momentum. Universitas Wahid Hasyim, Semarang.
- Arismunandar, W., 1998. “*Penggerak Mula Motor Bakar Torak*”. Penerbit: ITB, Bandung.
- Daryanto, 2004. “*Buku Reparasi Sistem Pelumas Mesin Mobil*”. Penerbit: Bumi Aksara, Jakarta.
- Effendi, M.S., dan Adawiyah, R., 2014. ”*Penurunan Nilai Kekentalan Akibat Pengaruh Kenaikan Temperatur Pada Beberapa Merek Pelumas*”, Jurnal INTEKNA, Teknik Mesin Politeknik Negeri Banjarmasin.
- Holman, J.F., 1993. “*Perpindahan Kalor*”, Penerbit: Erlangga, Jakarta.
- Irawansyah dan Kamal, 2015. “*Pengaruh Temperatur dan Fraksi Volume Terhadap Konduktivitas Termal Fluida Nano TiO₂/Oli Termo XT32*”, Science and Engineering National Seminar 1 (SENS 1), UGM, Yogyakarta.
- Mobley, R.K., 2008. “*Maintenance Engineering Handbook*”, McGraw-Hill. Inc. New York, USA.
- Nugroho dan Sunarno “*Identifikasi Fisis Viskositas Oli Mesin Kendaraan Bermotor terhadap Fungsi Suhu dengan Menggunakan Laser Helium Neon*”, Jurnal Sains dan Seni. ITS, Surabaya 2012.
- Purnomo, T.B., 2013. “*Perbedaan Performa Motor Berbahan Bakar Premium 88 dan Motor Berbahan bakar Pertamina 92*”. Skripsi, Universitas Negeri Semarang, Semarang.
- Raharjo, W.P., 2010. “*Pemanfaatan Oli Bekas dengan Pencampuran Minyak Tanah Sebagai Bahan Bakar Pada Atomizing Burner*”, Universitas Sebelas Maret, Surakarta.
- Rana, A.J., “*Pengaruh Viskositas Berbagai Minyak Sawit Untuk Oli Peredam Shock Absorber Sepeda Motor*”, Laporan Tugas Akhir, Universitas Andalas, Padang, 2015.

Shigley, J.E., 2004. "*Standard Handbook of Machine Design*", McGraw-Hill. Inc.
New York, USA.