

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Setelah menyelesaikan proyek tugas akhir pembuatan *Training object engine stand* Honda Grand C-100 Series maka, penulis dapat mengambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Proses rekondisi dilakukan dengan cara mengidentifikasi awal kerusakan kemudian pembongkaran komponen dan pemeriksaan sesuai buku pedoman reparasi.
2. Proses pembuatan *Training object engine stand* Honda Grand C-100 Series dilakukan di laboratorium Teknik mesin Otomotif dan Manufaktur kampus II, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta dan telah berhasil diselesaikan.
3. Proses Pembuatan *stand* mesin honda Grand C-100 Series dilakukan dengan cara membuat desain, memotong material, pengelasan, pendempulan dan terakhir pengecatan.
4. Proses identifikasi kerusakan *engine* dilakukan dengan cara *overhaul* kemudian memeriksa kondisi fisik komponen dan melakukan pengukuran.
5. Berdasarkan hasil pengukuran dan pemeriksaan secara visual terjadi kerusakan pada silinder liner, piston, *conecting rod*, katup dan diperlukan penggantian komponen.

5.2.Saran

1. Perlu adanya penambahan *safety* kedepannya pada *engine stand* Honda Grand C-100 Series agar tidak membahayakan pada saat *pengoperasian*.
2. Untuk menghindari kerusakan yang tidak diinginkan pada *engine stand* Honda Grand C -100. Maka, perlu adanya jadwal perawatan berkala.
3. Jika nantinya *Training object engine stand* Honda Grand C -100 Series dijadikan obyek praktek maka, mahasiswa praktek wajib mematuhi prosedur pembongkaran dan pemasangan sesuai buku pedoman reparasi honda.