

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan dari proses Pembuatan dan cara kerja *Trainer* Sistem Pengapian Konvensional dan Pengisian Mobil Toyota dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Dengan adanya alat praktikum *Trainer* sistem Pengapian dan Pengisian Konvensional mobil maka dapat memenuhi standar pengajaran terutama dalam hal Pengapian dan Pengisian.
2. Perancangan dan pembuatan telah dilakukan dengan memperhatikan standar operasional prosedur sehingga perakitan *Trainer* dapat berjalan dengan baik.
3. Hasil dari pengoprasian komponen seperti Alternator, Regulator, Distributor, Koil, kabel busi, Busi dan lain-lain dapat berfungsi dengan baik.

5.2. Saran

1. Perlu adanya langkah lebih lanjut pada *Trainer* Sistem Pengapian Konvensional dan pengisian ini setelah praktek atau pemakaian agar tidak terjadi kerusakan-kerusakan yang fatal.
2. *Trainer* Sistem Pengapian Konvensional dan Pengisian mobil ini dapat dilengkapi dengan komponen-komponen yang belum ada.
3. Adanya penambahan materi atau mata kuliah tentang Sistem Pengapian dan Pengisian agar Mahasiswa dapat memahami secara detail.