

DAFTAR PUSTAKA

Buku

Adi, RW. 2013. Studi Eksperimental tentang Pengaruh Variasi *Camshaft* terhadap Kinerja Motor Bakar Empat Langkah 125 CC Penyalaan Bunga Api. Teknik Mesin Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Arends, BPM dan Berenschot, H. 1980. Motor Bensin. Jakarta, Erlangga.

Arismunandar, Wiranto. 2005. Motor Bakar Torak. Bandung, ITB.

Daryanto. 2011. Sistem Kelistrikan Motor. Bandung, Sarana Tutorial Nurani Sejahtera.

Garnida, Ido. 2012. Kajian Eksperimental tentang Pengaruh Penggunaan Knalpot Racing terhadap Kinerja Motor Bensin Dua Langkah Silinder Tunggal. Teknik Mesin Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Website

Arif, Sahrul. 2009. Mengenal CDI lebih Dekat. Diakses pada tanggal 15 Mei 2015, dari <https://469racing.wordpress.com>, pada pukul 19:21.

Dian. 2013. Busi dan Cara Kerjanya. Diakses pada tanggal 15 Mei 2015, dari <http://dianmotorcell.blogspot.com>, pada pukul 19:33.

Fauzian, Angga. 2012. Bahan Bakar. Diakses pada tanggal 3 Mei 2015, dari <http://anggafauzian.blogspot.com>, pada pukul 06:26.

Hidayat, Rahmat. 2013. Fungsi Kepala Silinder atau Cylinder Head. Diakses pada tanggal 26 April 2015, dari <http://ki-tapunya.blogspot.com>, pada pukul 11:21.

Imanullah, Riklyasa. 2013. Camshaft. Diakses pada tanggal 28 April 2015, dari <http://speedarchitech.com/camshaft>, pada pukul 05:38.

- Lesmana, Faizal. 2014. Bahan Bakar Bensin dan Pembakaran Motor Otto. Diakses pada tanggal 3 Mei 2015, dari <http://zallesmana.blogspot.com>, pada pukul 13:04.
- Lusero, Adrian. 2012. Fungsi Knalpot. Diakses pada tanggal 3 Mei 2015, dari <https://hancorp.wordpress.com>, pada pukul 05:16.
- Putra, Argy Pradana. 2012. Bensin. Diakses pada tanggal 3 Mei 2015, dari <http://argypradanap.blogspot.com>, pada pukul 07:53.
- Setio, Joko Agung. 2014. Analisa Penggunaan Koil Racing terhadap Daya pada Sepeda Motor. Diakses pada tanggal 1 mei 2015, dari <http://journal.um.ac.id/index.php/teknik-mesin>, pada pukul 16:18.
- Stevansa, Priyo Andrianto. 2014. Pengaruh Penggunaan *Camshaft Standard* dan *Camshaft Racing* Terhadap Unjuk Kerja Motor Bensin Empat Langkah. Diakses pada tanggal 1 mei 2015, dari <http://eprints.ums.ac.id>, pada pukul 16:37.
- Sukijo. 2008. Pengaruh Durasi *Camshaft* terhadap Konsumsi Bahan Bakar, Emisi Gas Buang, Torsi dan Daya pada mesin bensin. Diakses pada tanggal 1 mei 2015, dari <http://i-lib.ugm.ac.id/jurnal/detail.php?dataId=12627>, pada pukul 15:47.
- Swega, Dokoh. 2013. Durasi, Lift, Efek Desain sebuah Noken-As. Diakses pada tanggal 2 Mei 2015, dari <https://ratmotorsport.wordpress.com>, pada pukul 19:32.