

**BAB V**  
**PENUTUP**

**5.1. KESIMPULAN**

Berdasarkan data dan analisa tentang pengaruh injeksi uap air terhadap daya, torsi, konsumsi bahan bakar dan emisi gas buang sepeda motor 2 langkah dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Daya dan torsi yang dihasilkan dari penambahan injeksi uap air secara umum menjadi bertambah karena reaksi pembakaran yang lebih sempurna.
2. Sistem injeksi uap air dapat menghemat laju konsumsi bahan bakar.
3. Mesin dengan injeksi uap air dapat membuat campuran bahan bakar dan udara menjadi lebih kurus dibandingkan dengan mesin normal sehingga dapat mengurangi kadar emisi gas.

**5.2. SARAN**

Setelah dilakukan penelitian mengenai pengaruh injeksi uap air terhadap daya, torsi, konsumsi bahan bakar dan emisi gas buang maka ada beberapa saran yang nantinya bisa ditindaklanjuti oleh peneliti lain:

1. Gunakan bahan bakar dengan oktan diatas 88, sebagai perbandingan bahan bakar.
2. Perlu adanya perawatan alat uji dynotest dan emisi gas buang kendaraan, sehingga alat uji tetap dalam kondisi yang baik dan dapat menghasilkan data yang maksilmal untuk keperluan pengujian selanjutnya.