

ABSTRAKSI

Laily Latifah Fatkhurahmah (20120510002) “Dilema Kebijakan Low Cost Green Car (LCGC) dan Proyek Mobil Nasional”, dibawah bimbingan Bapak Dr. Surwandono M.Si, pada Jurusan Ilmu Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Penulisan skripsi ini bertujuan untuk mengetahui merefleksikan kembali proyek Mobil Nasional yang menjadi cita-cita bangsa sejak era kepemimpinan Soeharto.. Penelitian ini dilakukan dengan mengacu pada satu pokok permasalahan, yaitu: Dilema Kebijakan Low Cost Green Car dan Proyek Mobil Nasional.. Metode penelitian yang digunakan dalam penulisan skripsi ini adalah deskriptif kualitatif. Metode ini bertujuan untuk menggambarkan tentang distorsi kebijakan antara Kebijakan Low Cost Green Car dan Proyek Mobil Nasional. Teknik pengumpulan data yang dilakukan berupa Teknik yang digunakan oleh penulis adalah dengan studi perpustakaan yang bersumber dari berbagai literatur yang berhubungan dengan penelitian yang akan dilakukan baik itu berupa buku, jurnal ilmiah, surat kabar dan majalah. Selain itu pencarian data juga dilakukan dengan melakukan searching di berbagai sumber data internet dan interview dengan narasumber yang ahli dibidangnya. Teknik analisa data yang digunakan adalah analisa yang bersifat kualitatif. Data yang relevan dikumpulkan kemudian dianalisis secara kualitatif, yakni dengan menghubungkan fenomena fenomena yang satu dengan yang lainnya untuk menarik kesimpulan akhir. Hasil penelitian menunjukkan bahwa terdapat distorsi kebijakan antara kebijakan Low Cost Green Car dengan Proyek Mobil Nasional.