

DAFTAR PUSTAKA

A. Buku

- Agustino, Leo. (2014), *Dasar-Dasar Kebijakan Publik*, Bandung. Alfabeta.
- Albert, Rahalu Karel, M. Yamin Jinca, L. Denny Sihaan, dan Antonius Sihaloho. (2013), *Pembangunan Transportasi Kepulauan Indonesia*, Surabaya: Brilian internasional.
- Dewayana, Triwulandari, Dedy Sugiarto, dan Dorina Hetharia. (2012), *Model Pemilihan Industri Komponen Otomotif yang Ramah lingkungan*, Universitas Trisakti.
- Fitri, Novia Yulaika. (2009), *Analisis Formulasi Kebijakan Pengoperasian Bus Trans Jogja di Kota Yogyakarta*, Yogyakarta: UMY.
- Guna Darma, Universitas. (2010), *Sistem Transportasi*. Jakarta: Universitas Guna Darma.
- Koentjaraningrat. (1974), *Metode-metode penelitian masyarakat*, Jakarta: Gramedia.
- Nugroho, Riant. (2009), *Public Policy*, Jakarta: PT Elex Media Komputindo Kelompok Gramedia.
- Purba, Samuel Berliando Hasiholan. (2013), *Pengaruh Kebijakan Low Cost Green Car Terhadap Strategi Nisan Corporation Menguasai Pasar Otomotif Indonesia*, Universitas Riau
- Subarsono. (2013), *Analisis Kebijakan Publik Konsep Teori dan Aplikasi*, Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Suracman, Winarno. (1990), *Pengantar Penelitian Ilmiah Dasar Metode Teknik*, Bandung: Tarsito.

Transportasi, Pusat Studi, dan Logistik UGM. (2007), *Promoting Green Diesel Technology and Introducing Green Diesel Passenger Cars In Indonesia*, Yogyakarta:UGM.

Wicaksono, Dhatu. (2014), *Alih Teknologi pada Industri Otomotif Indonesia*. Yogyakarta: UGM.

Widyaiswara. (2012), *Meneropong APBN 2013: Subsidi BBM menjadi biang kesehatan Fiskal*, Badan Pendidikan dan Pelatihan Keuangan Kementerian Keuangan Republik Indonesia.

B. Internet

Asia Nusa. Kebijakan LCGC Dinilai Menguntungkan Pihak Asing. Jakarta.

Detikfinance. Com

Erlangga Djumena, Kompas.com. *Menkeu Usul Kendaraan Pribadi Haram Menggunakan BBM Bersubsidi*.

Hartono.(2013), *Menperin keluarkan peraturan mobil*, www.Kemenperin.go.id

Jurnal Achmad Nurmandi, *Directing Urban Planning From The Top : Rezoning The Urban Informal Sector in The Multi-Party System of Yogyakarta City*. Yogyakarta. 2011.

Jurnal Bagja, Mobil Otomotifnet. *Tak Ada Tempat untuk Produsen Mobil Nasional dalam Program LCGC*.

Jurnal. Dian Pratiwi. *LCGC Mobil Murah*. Diakses Pada Tanggal 3 Maret 2015 Pukul 15:55 WIB.

Jurnal Ella Syafputri, AntaraNews.com. *Pemerintah Tetapkan Peraturan LCGC*

Jurnal Imanuel Alexander, Kontan.co.id. *Gendang Kematian Mobil Merek lokal*. Jakarta.

Jurnal.Maya Hertiningtyas. *Konsep Kebijakan LCGC di Indonesia*. Academia.edu.

Jurnal. Sammy Berliando. *Pengaruh Kebijakan LCGC Terhadap Strategi Nissan Motor Corporation Menguasai Pasar Otomotif di Indonesia*. Universitas Riau.

Jurnal. Samuel Berliando Hasiholan Purba, *Pengaruh Kebijakan Low Cost Green Car Terhadap Strategi Nisan Corporation Menguasai Pasar Otomotif Indonesia*. Universitas Riau.

Kemenkeu.co.id, *Pengguna LCGC Yang Memaki BBM Bersubsidi Akan Kena Sanksi*.

Kemenperin.go.id, *Ketika Presiden Kepincut Mobil Hybrid*.

Kemenperin.co.id, *Menatap Kebijakan Mobil Murah*.

Kemenperin.co.id, *Program Mobil Murah, Dilema Tak Berujung*

Kompas.com, *Gaikindo Berharap Jokowi-JK Teruskan Program LCGC*

www.Kementerian Perindustrian Republik Indonesia.go.id. *LCGC untuk angkutan pedesaan*.

C. Peraturan Perundang - Undangan

Badan Kebijakan Fiskal Kementerian Keuangan Republik Indonesia, P. 11.

Bermotor Roda Empat yang Hemat Energi dan Harga Terjangkau

Direktur Jenderal Industri Unggulan Berbasis Teknologi Tinggi Kementerian Perindustrian, Lampiran IIA dan IIB Peraturan Direktur Jenderal Industri

Unggulan Berbasis Teknologi Tinggi Kementerian Perindustrian Nomor 25 Tahun 2013, Jakarta

Meneteri Perindustrian Republik Indonesia, Peraturan Menteri Perindustrian Republik Indonesia Nomor 33 Tahun 2013. Jakarta. 2013. Pasal 2 ayat 1B dan ayat 2, P. 4.

Permenperin No 33 Tahun 2013 Tentang Pengembangan Produksi Kendaraan .

Peraturan Pemerintah Nomor 41 Tahun 2013 Tentang Barang Kena Pajak yang Tergolong Mewah Berupa Kendaraan Bermotor yang Dikenai Pajak Penjualan Atas Barang Mewah.