

SKRIPSI

**ANALISIS STAKEHOLDER DALAM PEMBUATAN KEBIJAKAN *LOW
COST GREEN CAR (LCGC)* DI INDONESIA TAHUN 2013**



Disusun Oleh:

NAMA : PRENGKI TRIGA ANJA KESUMA

NIM : 20110520107

JURUSAN ILMU PEMERINTAHAN

FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA

2015

ANALISIS *STAKEHOLDER* DALAM PEMBUATAN KEBIJAKAN *LOW COST GREEN CAR (LCGC)* DI INDONESIA TAHUN 2013

SKRIPSI

Disusun Guna Memenuhi sebagian persyaratan Untuk Memperoleh

Gelar Sarjana Pada Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik

Jurusan Ilmu Pemerintahan

Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



PRENGKI TRIGA ANJA KESUMA

20110520107

JURUSAN ILMU PEMERINTAHAN

FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA

2015

LEMBAR PENGESAHAN

SKRIPSI

Dengan Judul :

**ANALISIS STAKEHOLDER DALAM PEMBUATAN KEBIJAKAN LOW
COST GREEN CAR (LCGC) DI INDONESIA TAHUN 2013**

Oleh :

PRENGKI TRIGA ANJA-KESUMA

20110520107

Telah dipertahankan dan disahkan di depan Tim Penguji

Jurusan Ilmu Pemerintahan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik

Universitas Muhammadiyah Yogyakarta

Pada

Hari/Tanggal Rabu, 22 April 2015

Tempat Ruang Lab. IP

Jam 09.00 WIB

SUSUNAN TIM PENGUJI

KETUA

Dr. Achmad Nurmandi, M.Sc.

PENGUJI I

PENGUJI II

Erni Zuhriyati, S.IP., M.A.

Eko Priyo Purnomo, S.IP.M.Res,M.Si, Ph.D.

Mengetahui

KETUA JURUSAN ILMU PEMERINTAHAN



Dr. Suranto, M.Pol.

HALAMAN PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : PRENGKI TRIGA ANJAKESUMA

NIM : 20110520107

Program studi : S1 Ilmu Pemerintahan

Judul Skripsi : Analisis *Stakeholder* dalam Pembuatan Kebijakan *Low Cost Green Car (LCGC)* di Indonesia Tahun 2013.

Dengan ini menyatakan bahwa skripsi ini merupakan hasil karya ilmiah sendiri dan bukanlah karya ilmiah yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar akademik oleh pihak lain. Adapun karya atau pendapat pihak lain yang sengaja dikutip, ditulis dengan kaidah penulisan ilmiah yang berlaku.

Pernyataan ini saya buat penuh dengan tanggung jawab dan saya bersedia menerima konsekuensi apapun sesuai aturan yang berlaku apabila dikemudian hari diketahui bahwa pernyataan ini tidak benar.

Yogyakarta, 30 Maret 2015

Yang Membuat pernyataan,

Prengki Triga Anja Kesuma

MOTTO

“Kemampuan manusia ada batasnya namun semangat untuk menjadi yang berguna tidak ada batasnya”

(Prengki Triga Anja Kesuma)

“Jangan malu dan kecewa jika dirememehkan atau direndahkan orang lain dengan semua keterbatasanmu, tapi percayalah keyakinan dalam usaha akan merubah semuanya”

(Prengki Triga Anja Kesuma)

“Percaya Diri adalah salah satu jalan keberhasilan”

(Lutfi Lusiana Saputri)

“Kepandaian adalah kelicikan yang menyamar, kebodohan adalah kebaikan yang bernasib buruk”

(EMHA__ Ainun Nadjib)

“Ilmu pengetahuan adalah alat untuk mencari kebenaran, bukan sebagai alat untuk membenarkan”

(Sabrang Mowo Damar Panuluh)

“Raga boleh saja Rapuh, tetapi jiwa tak mengenal batas”

(Mohandas Karamchand Gandhi)

“Barang siapa ingin doanya terkabul dan dibebaskan dari kesulitannya hendaklah dia mengatasi (menyelesaikan) kesulitan orang lain”

(HR. Achmad)

HALAMAN PERSEMBAHAN

Puji Syukur Kehadirat Allah SWT dan Baginda Rasulullah SAW

Kupersembahkan karya ini untuk mu Papaku Tercinta Suharso

Yang selama ini memberikan pengorbanannya buat anak mu ini

Untukmu mamaku Tercinta Yeni Novita

Yang tidak henti dan bosan untuk memberikan dorongan apapun itu kepada
anakmu ini

Untukmu Keluargaku Tersayang

Abang Rico, Mba Rian, dan Adikku Yulia Puspa Dewi

Yang selalu memberikan semangat agar aku tetap bertahan

Untukmu orang yang Terkasih Lutfi Lusiana Saputri

Yang selama ini selalau setia mendukung dan menemaniku dalam keadaan apapun

*(Semoga Setelah ini aku dapat membahagiakan kalian Papa, Mama, Abang,
Mba, Adik serta calon pendampingku. Amin amin amin)*

UCAPAN TERIMAKASIH

Alhamdulillah, dengan selesainya karya tulis ilmiah ini, Sata ucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya atas saran hingga motivasi yang terus menyemangati:

1. Terima kasih kepada kedua orang tuaku papa suharso dan mama yeni novita yang selama ini telah memberikan do'a, memberikan semangat tanpa henti, memberikan pengorbanan yang tiada henti terhadap pendidikanku, meskipun pada awalnya dilarang untuk kuliah di Yogyakarta tapi akhirnya disetujui juga karena aku menangis dan tidak mau makan hehe namun kini dapat membahagiakanmu papa dan mama dengan kado terindah yaitu wisudanya anakmu ini. Janji prengki untuk papa dan mama prengki akan menjadi orang yang bisa di banggakan dan membuat papa dan mama bahagia. Terima kasih papa dan mama walaupun tidak sebanding dengan semua pengorbanan yang papa dan mama berikan kepadaku.
2. Terimakasih juga kepada bang Rico Puja Kusuma atas dukungan dan doanya berkat doa dari abang prengki bisa menggapai cita-cita prengki. Jadilah panutan yang baik bagi adik-adikmu bang.
3. Terimakasih juga buat mbak Rian puspita Arum sayang karena berkat dukungan mbak sama papa, prengki dapat berkuliah di Yogyakarta dan mbak juga yang rela mengantarkan prengki ke Yogyakarta. Walaupun mungkin terasa berat, namun dengan kebaikan hati seorang kaka membuat mbak mau melihat prengki sukses dan menjadi motivasi prengki, agar menjadi orang yang berguna untuk papa dan mama.
4. Dan buat adikku Yulia puspa dewi maaf dulu abang bersikap seperti anak kecil yang selalu memarahi ya saat di Yogyakarta. Abang seperti itu pasti ada alasan. Maafin abang ya dek. Bahagiakan papa dan mama seperti janji iya dulu.

5. Terima kasih buat orang spesial yang kelak akan menjadi istriku. Amiin. Lutfi Lusiana Saputri “nel sayang”. Yang tidak bosan-bosannya membimbingku, membantu dan menemaniku dalam penyelesaian skripsi ini, serta menjadi tempat mengeluh disaat aku terpuruk. Teringat disaat benar-benar terpuruk dan sempat putus asa dan meneteskan air mata di lobi HI setelah bimbingan, proposal di coret habis-habisan dan ditambah keamarahan yang menurut saya sangat membekas dihati. Karena perjuangan dalam menyelesaikan proposal itu tidak mudah dan sangat menguras fisik dan juga hati. Namun engkaulah yang setia menemani dan mambantuku dalam keterpurukan itu. Sekali lagi terimakasih buat kamu nel sayang. Semoga setelah ini, Allah mengizinkan kita selalu bersama sampai maut memisahkan kita dan aku bisa membahagiakanmu. Semangat buat kita dalam menggapai cita-cita menjadi orang yang berguna bagi kedua orang tua kita. Teringat kerasnya hidup di perantauan saat uang jajan belum dikirim dari pagi belum makan dan malamnya ngumpulin uang seratus buat beli angkringan 5 bungkus buat abg 3 buat nel 2 hehe. Dan sedihnya di perantaun saat nel dijakarta 2 minggu tiap malam BBM abang nangis bilang gak kuat di Jakarta. Haha. “ketawa sambil sedih ☹”. I LOVE U NEL
6. Teman-teman Terimakasih buat keluarga yang di gunung kidul om bambang, pakde harno, ndaru, ilham.
7. Terimakasih buat teman-teman IPC 2011 ardian(pak haji), juanda, dhani (pakde) habib, tedi, amin, septa, abdi, hidayat, aranda, ocil, intan, asri, uci, putri, nanda, melisa, ade rahmanda, hajar, dan agoy yang tak tahu kemana serta teman yang ttidak dapat saya sebutkan satu persatu kenangan bersama kalian tidak pernah saya lupakan.
8. Terima kasih buat teman-teman Jurusan Ilmu Pemerintahan 2011 ryanda kaleh, saipin, yoga, inu, okka, ali sadikin, riski, mala, ali usman, robi, gusti, yogi, aris lukman, hajat, wahyu, edo, zainudin, mas moro, dan banyak lagi yang tidak dapat saya sebutkan satu persatu.

9. Terima kasih teman-teman universitas muhammadiyah Yogyakarta mas moro, ricardo, aziz, arizal, adwensa, bang erol, dan teman-teman lain.
10. Terima kasih buat teman-teman Ikatan Mahasiswa Muhammadiyah (IMM) lutfy, amin, edo, shodiq, nanda, yoto, yoga, mifta, jabar, angger, lely, hery, insan, shinta, prisil, qolby, merrisa, dewi dan sahabat-sahabat yang tidak dapat saya ucapkan satu-persatu.
11. Terimakasih buat teman-teman BEM FISIPOL 2011 mbk mute, mas rico, suleman, angger, dawud, zainudin, nanda, dan teman-teman yang tidak dapat saya sebutkan satu-persatu.
12. Terimakasih buat teman-teman IPMK valdo, syarif, sumarti, agung dan teman-teman yang lain dan tidak dapat saya sebut satu-persatu.
13. Terima kasih juga buat teman-teman kos rizki, gigi, mas wahyu, beni, haidar, edo, ajis, faris, ikhwan, mas didit, okan, andika, herlambang dan teman-teman lainnya.
14. Terimakasih buat team futsal dolpin, ardian, dhani, dayat, khairul, yoga, edo, habib. Walaupun kalah terus tapi kita punya cerita haha.

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Wr.Wb.

Alhamdulillah, puji syukur yang tidak terhingga kehadirat Allah SWT, yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis mampu menyelesaikan skripsi yang berjudul “Analisis *Stakeholder* dalam Pembuatan Kebijakan *Low Cost Green Car (LCGC)* di Indonesia Tahun 2013. Sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana S-1 pada Jurusan Ilmu Pemerintahan Fakultas Ilmu Sosial dan Politik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Dalam penelitian ini, penulis sangat menyadari bahwa karya ini tidak akan dapat terwujud tanpa bantuan dari berbagai pihak. Melalui kata pengantar ini penulis menyampaikan rasa terimakasih kepada:

15. Bapak Prof. Bambang Cipto selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Yogyakarta
16. Bapak Dr. Ali Muhammad, S.IP., M.A selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
17. Bapak Dr. Suranto, M. Pol, selaku Ketua Jurusan Ilmu Pemerintahan.
18. Bapak Awang Darumurti, S.IP.,M.Si, selaku sekretaris Jurusan Ilmu Pemerintahan.
19. Bapak DR. Achmad Nurmandi selaku dosen pembimbing yang telah membimbing jalannya skripsi Saya, walaupun selalu memarahi Saya, mengucapkan kata-kata yang menyinggung perasaan namun Saya tahu itu untuk kebaikan Saya.
20. Ibu Erni Zhriyati, M.Si selaku dosen Penguji I
21. Bapak Eko Priyo Purnomo, Ph.D selaku dosen penguji II
22. Bapak dan ibu Dosen Fakultas Ilmu Sosial dan Politik Jurusan Ilmu Pemerintahan yang telah memberikan bekal ilmu kepada kami.

Seluruh staf Karyawan Fisipol UMY, terimakasih atas kebaikan dan keramahannya

23. Papa, Mama, Abang, Mbak, dan Adik yang sangat banyak memerikan bantuan dan dukungan baik itu moril maupun materil selama menempuh pendidikan.
24. Calon Pendamping yang selalu memberikan arahan, motivasi, dan sekaligus menjadi contoh buat Saya selama ini,

Akhirnya, dengan segala kerendahan hati pebulis menyadari karya ini bukanlah kitab suci yang harus diagungkan. Sehingga jika terdapat kesalahan mohon dimaafkan. Semoga bermanfaat untuk menjadi rujukan berikutnya. Sebagai hamba Allah penulis meminta ampun dan seluruh pembaca Saya minta maaf yang sebesar-besarnya.

Wassalamualaikum, Wr. Wb.

Yogyakarta, 9 Mei 2015

Penyusun

DAFTAR ISI

	Hal
HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
HALAMAN MOTTO	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
UCAPAN TERIMAKASIH	vi
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI	xi
SINOPSIS	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah	6
C. Tujuan Penelitian	6
D. Manfaat Penelitian	6
E. Kerangka Dasar Teori	6
1. Analisis Stakeholder	6
a. Definisi Stakeholder	6
b. Tujuan Analisis Stakeholder	8
c. Langkah-langkah Analisis Stakeholder	8
2. Kebijakan Publik.....	9
a. Definisi Kebijakan Publik	9
b. Tahap-tahap Kebijakan	10

F. Defisini Konseptual	13
G. Defisini Operasional	13
H. Metode Penelitian	14
BAB II DESKRIPSI OBJEK PENELITIAN	16
A. Gambaran Umum Low Cost Green Car	16
1. Pengertian Low Cost Green Car	16
2. Manfaat Low Cost Green Car	17
3. Latar Belakang Adanya Kebijakan LGC	20
4. Macam-macam Jenis Mobil LCGC	23
5. Perkembangan Kebijakan LCGC	26
BAB III PEMBAHASAN	30
A. Analisis Stakeholder dalam Pembuatan Kebijakan LCGC	30
1. Analisis Stakeholder dalam Proses Kebijakan	30
2. Analisis tingkat kepentingan stakeholder pada kebijakan	38
3. Analisis stakeholder yang memiliki kekuatan mengintervensi	64
BAB IV PENUTUP	68
A. Kesimpulan	68
B. Saran	69
DAFTAR PUSTAKA	71

SINOPSIS

Kebijakan *Low Cost Green Car (LCGC)* merupakan kebijakan yang dicetuskan oleh SBY untuk menekan konsumsi BBM dan untuk masyarakat pedesaan. Namun kebijakan ini tak lepas dari kepentingan-kepentingan dan saling mempengaruhi dalam pembuatan kebijakan LCGC. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui bagaimana *stakeholder* dalam pembuatan kebijakan *Low Cost Green Car (LCGC)* di Indonesia. penelitian dilakukan dengan metode deskriptif kualitatif. Teknik pengumpulan data yang digunakan adalah literature, dokumentasi.

Stakeholder secara praktis memerlukan beberapa komponen yang terkait satu sama lain sehingga kebijakan dapat terarah. (1), analisis *stakeholder*, (2), langkah analisis *stakeholder*, (3), tahap-tahap kebijakan. Dari teori ini lebih terfokus kepada *stakeholder* dalam pembuatan kebijakan LCGC.

Berdasarkan penelitian analisis *stakeholder* dalam pembuatan kebijakan *Low Cost Green Car (LCGC)* di Indonesia terdapat pihak yang memiliki kepentingan besar dalam pembuatan kebijakan LCGC dimana pada awalnya sasaran kebijakan untuk mobil pedesaan namun berubah menjadi mobil komersil. Tentu saja dengan perubahan terdapat pihak pemangku kepentingan terhadap pembuatan kebijakan LCGC. pihak-pihak pemangku kepentingan dalam pembuatan kebijakan LCGC Kemenperin, Kemenkeu, GAIKINDO dan Asia Nusa selaku produsen mobil nasional.

Dari pertarungan antara pihak kepentingan maka yang menang dari proses perumusan kebijakan *Low Cost Green Car (LCGC)* adalah GAIKINDO karena dapat mengubah kebijakan awal yang dicetuskan oleh SBY yaitu mobil untuk pedesaan menjadi kebijakan yang diperuntukan mobil murah yang berada diperkotaan.

Kata Kunci: *Stakeholder*, Kebijakan, *Low Cost Green Car*