

DAFTAR PUSTAKA

- Awawul M. 2016. Pengaruh Penggunaan Variasi 8 Busi Dan CDI *Hyper band* Terhadap Karakteristik Percikan Bunga Api Dan Kinerja Sepeda Motor Honda Karisma X 125 Berbahan Bakar Premium. *Tugas Akhir*. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Aprianto, 2009. Pengaruh Perbandingan Bahan Bakar Campuran Premium-Ethanol Terhadap Kinerja Mesin pada Motor Bensi 4 Langkah 100cc. *Jurnal sains*, Universitas Negeri Yogyakarta
- Angka oktan bahan bakar. Diakses dari internet. <http://pertamina.com/2012/02/katup.html> (diakses 17 juli 2016 jam 24.25 WIB)
- Amien Nugroho. 2011. *Ensiklopedi Otomotif*. Jakarta: PT. Gramedia Pustaka Utama.
- Arismunandar, dan Wiranto. 2002. *Motor Bakar Torak*. Bandung. ITB.
- Bandem, A. & Kusuma, W., 2016. Pengaruh Penggunaan Bahan Bakar Pertalite Terhadap Unjuk Kerja Daya, Torsi dan Konsumsi Bahan Bakar Pada Sepeda Motor Bertransmisi Otomatis. *Jurnal METTEK*, Volume 1, pp. 51-58.
- Badan Pusat Statistik. 2013. “Perkembangan Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis tahun 1987-2013”. Diakses Tanggal pada 11 september 2017 dari <http://www.bps.go.id/linkTabelStatis/view/id/1413>. Pada pukul 19.10 WIB.
- Dian Aryanti, 2009, “Fermentasi Etanol dari Ubi Jalar (*Ipomoea batatas*) oleh Kultur Campuran *Rhizopus oryzae* dan *Saccharomyces cerevisiae*”, *Jurnal sains*, Universitas Sebelas Maret
- Dwi Wijarnoko, 2014, “Penggunaan Peraga Sistem Pengapian Sepeda Motor CDI-DC untuk Meningkatkan Hasil Belajar Siswa pada Kompetensi Identifikasi Sistem Pengapian”, *Automotive Science and Education Journal* Universitas Negeri Semarang

- Hendry. 2012, Penelitian Tentang Perbandingan Variasi Derajat Pengapian Terhadap Efisiensi Termal Dan Konsumsi Bahan Bakar *Otto Engine* BE50. *Tugas Akhir*.
- Ibnu Siswanto, 2015, "Peningkatan Performa Sepeda Motor Dengan Variasi CDI *Programmable*". *Jurnal*. Universitas Negeri Yogyakarta.
- Mulyono, 2014. Pengaruh Penggunaan dan Perhitungan Efisiensi Bahan Bakar Premium dan Pertamina Terhadap Unjuk Kerja Motor Bakar Bensin. *Tugas Akhir*. Universitas Balikpapan.
- Prasetya, Dhysa Gitta. 2013. Perbandingan Unjuk Kerja Dan Konsumsi Bahan Bakar Antara Motor Yang Menggunakan CDI *Limiter* Dengan Motor Yang Menggunakan CDI *Unlimiter*. *Tugas Akhir*. Universitas Negeri Malang.
- Sumasto, Ivan. 2016. Kajian Experimental Tentang Pengaruh Variasi CDI Terhadap Kinerja Motor Bensin 4 Langkah 200 Cc Berbahan Bakar *Pertalite*. *Tugas Akhir*. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Sugeng, M. & Gunawan, 2014. Pengaruh Penggunaan dan Perhitungan Efisiensi Bahan Bakar Premium dan Pertamina Terhadap Unjuk Kerja Motor Bakar Bensin. *Jurnal Teknologi Terpadu*, Volume 2, pp. 28-35.
- Toyota. 2011. *Perinsip kerja motor 4 langkah*. PT.Toyota - Astra Motor.
- Trisianto, Pramudya, 2014, "Kajian Eksperimental Tentang Pengaruh Komponen dan Setting Pengapian Terhadap Kinerja Motor 4 Langkah 113 cc Berbahan Bakar Campuran Premium-*Ethanol* dengan Kandungan Ethanol 25%". *Tugas Akhir*. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Ramdani, 2015, "Analisa Pengaruh Variasi CDI terhadap Performa dan Konsumsi Bahan Bakar Honda Vario 110cc", *Jurnal Teknik Mesin*, Universitas Marcubuana.
- Subagio, astu widi, 2014, "Kajian eksperimental tentang pengaruh variasi timing pengapian terhadap kinerja motor bensin 4 langkah 100 cc berbahan bakar premium". *Jurnal*. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Sularto, 2009, "Sifat fisik dan Kimia Etanol" *Jurnal*. Universitas Negri Solo.

- Sugeng Mulyono, 2008, “Pengaruh Penggunaan dan Perhitungan Efisiensi Bahan Bakar Premium dan Pertamina Terhadap Unjuk Kerja Motor Bakar Bensin”, *Jurnal Teknolohi*, Universitas Balikpapan.
- Sukidjo, 2011, “Performa Mesin Sepeda Motor Empat Langkah Berbahan Bakar Premium dan Pertamina”, *Jurnal Teknologi*, Vokasi UGM
- Fahmi F dan Yuniarto M.N, 2013, “Perancangan dan Unjuk *Engine Control Unit* (ECU) iquiteche pada motor Yamaha vixion”, *Jurnal Teknik Pomits* Vol.1. Institut Teknologi Sepuluh Nopember Surabaya (ITS).