



LEMBAR PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

PENGARUH VARIASI TIMING PENGAPIAN DAN BUSI PADA MOTOR 4 LANGKAH 125 CC BERBAHAN BAKAR PREMIUM DAN ETANOL DENGAN KANDUNGAN ETANOL 10%

Disusun Oleh :

Muhammad Ilham Saputra

20130130011

Telah Dipertahankan Di Depan Tim Penguji
Pada Tanggal 28 Desember 2017

Susunan Tim Penguji

Dosen Pembimbing Utama

Dosen Pembimbing Pendamping


Teddy Nurcahyadi, S.T., M.Eng.
NIK.19790106 200310 123053


Tito Hadji Agung Santoso, S.T., M.T.
NIK. 19720222 200310 123054

Penguji


Wahyudi, S.T., M.T.
NIK. 19700823 199603 123032

Tugas Akhir ini telah dinyatakan sah sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik

Tanggal 26 Maret 2018

Mengesahkan

Ketua Program Studi Teknik Mesin




Berli Paripurna Kamiel, S.T., M.M., M.Eng.Sc., Ph.D

NIK. 19740302 200104 123049

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Muhammad Ilham Saputra

NIM : 20130130011

Judul Tugas Akhir : “PENGARUH VARIASI TIMING PENGAPIAN DAN BUSI PADA MOTOR 4 LANGKAH 125 CC BERBAHAN BAKAR PREMIUM DAN ETHANOL DENGAN KANDUNGAN ETHANOL 10%”

Menyatakan bahwa pengerjaan tugas akhir ini berdasarkan hasil penelitian, pemikiran dan pemaparan dari saya sendiri. Jika terdapat karya orang lain, saya mencantumkan sumber yang jelas.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya, jika dikemudian hari terdapat ketidakbenaran ataupun penyimpangan dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik sesuai dengan aturan yang ditetapkan Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Yogyakarta, Maret 2018

Yang membuat pernyataan



Muhammad Ilham Saputra

NIM. 20130130011