

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Dari penelitian yang telah dilakukan mulai dari proses pengambilan data, perhitungan dan pengamatan, terdapat perbedaan nilai daya, torsi, dan konsumsi bahan bakar pada motor Honda Supra X 125 cc dengan variasi CDI standar, CDI BRT I-Max dengan busi standar, busi iridium menggunakan bahan bakar campuran premium dan etanol 4%, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Hasil percikan bunga api yang paling bagus adalah pada variasi CDI BRT I-Max dan busi iridium, hasil ini dapat dilihat dari percikan apinya lebih fokus dan lebih besar dibanding variasi lainnya, untuk api berwarna biru yaitu kisaran temperatur 7000 K.
2. Hasil daya dan torsi paling tinggi didapat pada penggunaan CDI BRT I-Max dan busi iridium dibandingkan CDI standar dan busi standar, karena pada CDI BRT I-Max *unlimiter* dan sudut pengapian juga dapat diatur dengan *remote progamable*, sebaliknya pada CDI Standar masih menggunakan limiter sehingga performa motor jadi kurang maksimal.
3. Hasil konsumsi bahan bakar paling boros terdapat pada variasi CDI standar dengan busi iridium. Sebaliknya, untuk penggunaan CDI standar dan busi standar. Hal ini sebanding dengan hasil daya dan torsi yang diperoleh keduanya.

5.2. Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang diperoleh, saran yang dapat disampaikan kepada peneliti selanjutnya yang berhubungan dengan pengapian, pemakaian berbagai jenis CDI *racing*, koil dan jenis busi serta bahan bakar yang digunakan antara lain :

1. Untuk mendapatkan unjuk kerja mesin yang maksimal penggantian CDI *racing* yang *high quality* dapat diimbangi dengan penggantian *part racing* yang lain seperti penggantian koil, knalpot, *porting in* dan *exhaust*, variasi *pilot* dan *main jet* pada karbulator, pemilihan baterai (*accu*) dan memperhatikan kondisi motor yang akan diuji.
2. Sebaiknya saat membuat *mapping*, untuk sudut pengapian dibuat lebih teratur pada jarak setiap putaran mesinnya (rpm), agar mengetahui pada rpm berapa sudut pengapian dimajukan dan dimundurkan derajatnya.