

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dengan mengkaji kegiatan penelitian yang meliputi proses pengujian dan pengambilan data hasil pengujian serta hasil perhitungan secara menyeluruh, dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Dapat disimpulkan bahwa dari pengujian percikan bunga api busi, pada busi Denso *Iridium* dengan menggunakan CDI BRT I-Max mendapatkan hasil yang paling optimal dari variasi yang lainnya.
2. Dapat disimpulkan bahwa dari pengujian torsi (Nm) dengan menggunakan 2 CDI dan 2 jenis busi dapat disimpulkan bahwa torsi tertinggi dihasilkan pada penggunaan CDI BRT I-Max busi Denso *Iridium* pada Mapping 4 dengan torsi tertinggi 11,91 Nm peningkatan torsi yang dihasilkan 1,53 % dari penggunaan CDI Standar dengan busi Standar.
3. Dapat disimpulkan bahwa dari pengujian daya (HP) dengan menggunakan 2 CDI dan 2 jenis busi dapat disimpulkan bahwa daya tertinggi dihasilkan pada penggunaan CDI BRT I-Max busi Denso *Iridium* pada Mapping 4 dengan daya tertinggi 10,1 HP peningkatan daya yang dihasilkan 6,31 % dari penggunaan CDI Standar dengan busi Standar.
4. Dapat disimpulkan bahwa dari hasil pengujian konsumsi bahan bakar pada variasi 2 CDI dan 2 jenis busi menggunakan bahan bakar Pertamina, konsumsi bahan bakar terendah diperoleh pada variasi CDI BRT I-Max dengan busi Denso *Iridium* pada Mapping 4, dan konsumsi bahan bakar paling tinggi pada variasi CDI Standar dengan busi *Iridium*.
5. Dapat disimpulkan bahwa perubahan *timing* pada CDI BRT I-Max dapat berpengaruh pada hasil torsi, daya dan konsumsi bahan bakar.

5.2 Saran

Saran yang dapat disampaikan kepada peneliti selanjutnya yang berhubungan dengan pemakaian berbagai jenis CDI *racing*, busi *racing*, dan bahan bakar Pertamina adalah sebagai berikut:

1. Untuk mendapatkan hasil yang optimal perlu memperhatikan faktor-faktor lain seperti, CDI yang digunakan, busi yang digunakan, koil yang digunakan serta *timing* pengapian.
2. Untuk pengaturan *timing* CDI BRT I-Max 24 step perlu secara tepat sesuai dengan kondisi kendaraan agar mendapatkan hasil yang maksimal.
3. Pada saat akan membuat *mapping* pada CDI BRT I-Max 24 step perlu orang yang ahli dalam bidangnya, agar tidak terjadi kesalahan pada saat pengambilan data.