

DAFTAR PUSTAKA

- Arismunandar, Wiranto. 2005. "Penggerak Mula Motor Bakar Torak". ITB, Bandung.
- Aprianto, 2009 "Pengaruh Perbandingan Bahan Bakar Campuran Premium-Ethanol Terhadap Kinerja Mesin pada Motor Bensi 4 Langkah 100 cc". *Jurnal sains*, Universitas Negeri Yogyakarta
- Ariawan, (2016) "Pengaruh Penggunaan Bahan Bakar *Pertalit* terhadap Unjuk Kerja Daya, Torsi Dan Konsumsi Bahan Bakar Pada Sepeda Motor Bertransmisi Otomatis" *Journal METTEK* Volume 2 No 1 (2016) pp 51 – 58.
- Arianto, (2015) "Remaping Pengapian CDI *Programmable* Dengan Variasi Durasi Camshaft Pada Motor 4 Tak 125 Cc Bahan Bakar E 100" *Jurnal Universitas Pancasakti* Volume 11 No. 2 Oktober 2015.
- Badan Pusat Statistik. 2013. "Perkembangan Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis tahun 1987-2013". Diakses Tanggal pada 11 April 2016 dari <http://www.bps.go.id/linkTabelStatis/view/id/1413>. Pada pukul 19.10 WIB.
- Hidayat, (2015) "Uji Performa Pengaruh Ignition Timing Terhadap Kinerja Motor Bensin Berbahan Bakar Lpg" *Jurnal SIMETRIS*, Vol 6 No 2 November 2015 ISSN: 2252-4983.
- Hapsoro, 2016 "Kajian Eksperimental Tentang Pengaruh Variasi 2 Jenis Busi Terhadap Kinerja Montor bensin 4 langkah 135 cc Berbahan Bakar Premium". Tugas Akhir. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Jama, Jalius. 2008. "Teknik Sepeda Motor Jilid 2". Jakarta : Direktorat Jendral Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan.
- Maulana, 2016 "Kajian Eksperimental Tentang Pengaruh Penggunaan Variasi 2 Jenis Cdi *Racing* Terhadap Kinerja Motor Dan Konsumsi Bahan Bakar Motor Bensin 4 Langkah 125cc Berbahan Bakar *Pertalite*". Tugas Akhir. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Pratama, (2014) "Pengaruh Penggunaan Bahan Bakar *Pertamax* Dan Waktu Pengapian (*Ignition Timing*) Terhadap Performa Mesin Dan Emisi Gas

- Buang Sepeda Motor Supra X 125 Cc Tahun 2008". *Jurnal Teknik Mesin Universitas Negeri Surabaya*.
- Purwanto, (2016) "Pengaruh Waktu Pengapian (Ignition Timing) Menggunakan CDI Programmable Dan Bahan Bakar Pertalite Terhadap Unjuk Kerja Mesin Sepeda Motor Supra X 125 R". *Jurnal Teknik Mesin Universitas Negeri Surabaya*.
- Priyatno, (2017) "Perbandingan Unjuk Kerja Dan Konsumsi Bahan Bakar Motor Yang Memakai CDI Limiter Dan CDI Unlimiter". *Jurnal Teknik Mesin ITI*.
- Ramdani, (2015) "Analisis Pengaruh Variasi Cdi Terhadap Performa Dan Konsumsi Bahan Bakar Honda Vario 110 cc" *Journal Teknik Mesin : Vol. 04, No. 3, Oktober 2015*.
- Sugeng, (2008) "Pengaruh Penggunaan dan Perhitungan Efisiensi Bahan Bakar Premium dan Pertamina Terhadap Unjuk Kerja Motor Bakar Bensin", *Jurnal Teknologi*.
- Surono, (2013) "Pengaruh Variasi Unjuk Derajat Pengapian terhadap Kerja Mesin". *Jurnal Teknik Mesin Universitas Janabadra Yogyakarta*.
- Setyono, (2014) "Pengaruh Penggunaan Variasi Elektroda Busi Terhadap Performa Motor Bensin Torak 4 Langkah 1 Silinder Honda Supra-X 125 cc". Prosiding Seminar Nasional Manajemen Teknologi XX. Surabaya : Institut Teknologi Sepuluh November.
- Siswanto, Ibnu (2015) "Peningkatan Performa Sepeda Motor Dengan Variasi CDI Programmable". *Jurnal. Universitas Negeri Yogyakarta. Journal Science Tech LP2M UST Yogyakarta Volume 1 No 1 Agustus 2015*.
- Setiawan, (2017) "Analisis Penggunaan Cdi Dual Band Dan Variasi Bahan Bakar Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Sepeda Motor Yamaha Xeon 125" *Jurnal AUTINDO Politeknik Indonusa Surakarta ISSN : 2442-7918 Volume 1 Nomor 5 Juni 2017*.