

BAB IV

PENUTUP

A. Kesimpulan

5 tahap dalam proses keputusan inovasi manajemen partisipatif pengelolaan Pasar Beringharjo yaitu :

1. Tahap pengetahuan tahap dimana pedagang dan dinas bersama-sama melihat contoh toko modern yang ada di Bandung, Jakarta, dan Bali sehingga mereka dapat mendapatkan pengetahuan atau wawasan tentang contoh model kios yang akan diciptakan untuk Zona Metro Beringharjo.
2. Tahap bujukan tahap dimana pedagang mengajukan permohonan kepada Dinas untuk diberikan ijin dalam memperbaharui pasar dengan membangun kiosnya menggunakan biaya pedagang sendiri.
3. Tahap Keputusan adalah tahap pedagang telah melaksanakan kegiatan yang menuju untuk menerapkan dimana mereka merancang anggaran yang akan dikeluarkan untuk membangun pasar.
4. Tahap implementasi adalah tahap pembangunan inovasi secara swadaya untuk memperbaiki kondisi pasar seperti halnya kebersihan, pemeliharaan, keamanan, keindahan, penataan dagangan menjadi lebih teratur..

5. Tahap Konfirmasi adalah tahap yang dilakukan pedagang secara terus menerus sejak dibangunnya Zona Metro seperti membiayai untuk memperbaiki lingkungan, membersihkan lingkungan serta mempromosikan atas biaya pedagang sendiri

Secara umum dari ke lima tahap tersebut telah berjalan dengan baik karena segala kegiatan yang bertujuan untuk membangun pasar menjadi zona modern atas keinginan dari pedagang dan dengan biaya pedagang itu sendiri. Sedangkan Dinas Perindustrian dan Perdagangan hanya memberikan dorongan agar para pedagang dapat merealisasikan inovasi tersebut. Dengan adanya dorongan tersebut Dinas juga berkontribusi dengan ikut membantu serta bekerja sama untuk kelancaran pembangunan.

Hanya saja di tahap implementasi masih terdapat beberapa pedagang yang belum menyelesaikan pembangunan kios di Zona Metro. Sehingga kios yang sudah terlanjur dibangun belum juga diselesaikan dan hanya dibiarkan begitu saja.

B. Saran

Berdasarkan hasil pembahasan dalam penelitian dapat direkomendasikan saran-saran untuk Pasar Beringharjo adalah sebagai berikut :

1. Peningkatkan sarana dan prasarana yang mendukung kelancaran pelaksanaan tugas sehingga Dinas Perindustrian dan Perdagangan dapat ikut berperan secara optimal dalam menjalankan tugas dan dapat mewujudkan pasar yang menggunakan pengelolaan modern sebagai pusat pengembangan perekonomian, wisata, dan edukasi.
2. Bagi pedagang yang belum siap membangun kios di Zona Metro Beringharjo ada baiknya tidak membangun terlebih dahulu agar kios tidak menjadi terbengkalai karena proses pembangunan yang terhenti.