

**“ANALISA TROUBLESHOOTING SISTEM BAHAN BAKAR DAN
ENGINE PADA GOKART DENGAN MESIN SUZUKI SATRIA FU 150
TAHUN 2010”**

Haqqun Erviyandi¹, Sotya Anggoro², Rinasa Agistya Anugrah³
D3 Teknik Mesin Program Vokasi Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
Jl.Lingkar Selatan, Tamantirto, Kasian, Bantul Yogyakarta.
E-mail : quen.brush94@gmail.com

ABSTRAK

Untuk memungkinkan sebuah sepeda motor yang kita kendarai bergerak dan melaju di jalan raya, roda sepeda motor tersebut harus mempunyai daya untuk bergerak dan untuk mengendarainya diperlukan mesin. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui cara kerja sistem bahan bakar dan *engine* pada gokart dengan mesin Suzuki Satria FU 150 Tahun 2010 dan mengetahui *troubleshooting* pada *engine* dan bahan bakar gokart dengan mesin Suzuki Satria FU 150 Tahun 2010.

Metode penelitian yang digunakan yaitu dengan cara pengamatan secara langsung dan pengukuran serta perbandingan pada komponen *engine* dan bahan bakar, dilakukan pada gokart dengan mesin Suzuki Satria FU 150 Tahun 2010. Kemudian data hasil penelitian dianalisis dengan cara membandingkan dengan standar secara langsung yang diperoleh dari *engine*, kemudian disimpulkan dan menentukan hasil dalam bentuk data.

Hasil penelitian analisis *troubleshooting* sistem bahan bakar dan *engine* pada gokart dengan mesin suzuki satria FU 150 Tahun 2010 menunjukkan komponen-komponen dari sistem bahan bakar masih bagus. Ukuran diameter karburator 26,00 mm, ukuran pilot jet 12,5 mm, dan ukuran main jet 110 mm. Untuk *engine* sendiri didapatkan data, diameter piston 61,97 mm dan diameter ring piston 1 adalah 1,02 mm sedangkan celah ring piston 2 adalah 1,03 mm. Keduanya masih bagus dan layak digunakan, maka belum diperlukan penggantian komponen.

Kata kunci: *Troubleshootig*, sistem bahan bakar, *engine*

“ANALYSIS TROUBLESHOOTING FUEL AND ENGINE SYSTEM ON GO-KART WITH A SUZUKI SATRIA FU 150 ENGINE 2010”

Haqqun Erviyandi¹, Sotya Anggoro², Rinasa Agistya Anugrah³
D3 Teknik Mesin Program Vokasi Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
Jl.Lingkar Selatan, Tamantirto, Kasian, Bantul Yogyakarta.
E-mail : quen.brush94@gmail.com

ABSTRACT

To allow a motorcycle that we ride move and speed up on the road, the wheel of a motorcycle is required to be has power to move and to drive it required machine. The purpose of this research is to know how to work the fuel and engine system on gokart with a Suzuki Satria FU 150 engine in year 2010, and to know troubleshooting on fuel and engine gokart with a Suzuki Satria FU 150 engine 2010.

The research methodology used namely by means of observations directly and measurement and comparisons in components engine and fuel, conducted on gokart with a Suzuki Satria FU 150 engine 2010. The data research results analyzed by means of comparing with a standard directly obtained from engine, and then it is concluded and determines the result in the form of data.

The research results analyzed troubleshooting on fuel and engine system on gokart with a Suzuki Satria FU 150 engine 2010 showed components from fuel system still good. Diameter size of carburetor 26,00 mm, and the size pilot jet 12,5 mm, and size of main jet 110 mm. for its engine obtained data, the piston diameter 61,97 mm and the ring piston diameter 1 is 1,01 mm while a fissure ring piston 2 is 1,03 mm. Both of them were still good and properly used so had yet necessary replacement components.

Key words: troubleshooting, fuel system, engine