

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari penelitian yang telah dilakukan mulai dari proses pengambilan data, perhitungan, dan pengamatan. Maka didapatkan beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Dari hasil pengujian percikan bunga api busi, pada busi NGK *G-Power* dengan menggunakan koil standar dan CDI *racing Rextor Pro-Drag* mendapatkan hasil paling baik dari pada CDI lainnya. Hal ini disebabkan pada busi NGK *G-Power* memiliki elektroda yang lebih runcing yang dapat memfokuskan percikan bunga api dan CDI *racing Rextor Pro-Drag* mempunyai kelipatan 250 rpm atau lebih rendah dari pada CDI lainnya yang merupakan kombinasi yang sangat bagus.
2. Untuk hasil pengujian kinerja mesin torsi dan daya yang paling optimal adalah pada CDI standar dengan menghasilkan torsi sebesar 11,42 N.m pada kecepatan putar 8784 rpm, dan daya sebesar 15,7 hp pada kecepatan putar 10683 rpm. Hal ini disebabkan karena kondisi motor yang masih setengah standar atau belum modifikasi penuh. Dengan kondisi motor yang seperti itu otomatis kinerja mesin yang paling maksimal dihasilkan oleh CDI Standar dengan bahan bakar premium, karena motor yang digunakan untuk pengujian ini dari pabrikan memang di sesuaikan untuk bahan bakar premium dan *timing* pengapian CDI Standar.
3. Dari hasil pengujian konsumsi bahan bakar pada variasi 2 jenis CDI *racing* dan CDI standar menggunakan bahan bakar premium. Konsumsi bahan bakar terendah didapatkan pada CDI standar sebesar 25,88 km/l, dan untuk konsumsi bahan bakar tertinggi didapatkan pada CDI BRT I-MAX sebesar 24,39 km/l. Hal ini dikarenakan *timing* pengapian pada CDI

Standar sesuai dengan proses pembakaran motor, sehingga pembakaran lebih sempurna dan tenaga yang dihasilkan lebih maksimal.

5.2 Saran

Saran yang dapat disampaikan kepada peneliti selanjutnya yang berhubungan dengan penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Untuk mendapatkan hasil yang optimal, perhatikan kondisi sparepart motor yang akan dijadikan sebagai alat pengujian. Usahakan kondisi motor dalam keadaan baik.
2. Pada saat *mapping CDI racing* perlu orang yang ahli dibidangnya agar kinerja dari CDI racing tersebut dapat maksimal.
3. Jika melakukan pengujian terhadap satu alat racing dengan kondisi motor yang benar-benar masih standar, usahakan untuk memperkirakan batas tenaga maksimal motor agar tidak terjadi hal yang tidak diinginkan.