

TUGAS AKHIR
KAJIAN EKSPERIMENTAL TENTANG PENGARUH PENGGUNAAN
VARIASI 2 JENIS CDI RACING TERHADAP KINERJA MOTOR DAN
KONSUMSI BAHAN BAKAR MOTOR BENSIN 4 LANGKAH 125 CC
BERBAHAN BAKAR PREMIUM

Diajukan Guna Memenuhi Persyaratan Untuk Mencapai Derajat Sarjana Strata-1
Pada Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



Disusun Oleh :
Belly Pujiarto
20120130037

PROGRAM STUDI S-1 TEKNIK MESIN FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA
2018