

DAFTAR PUSTAKA

- Ahmadi, P. N., Bugis, H., & Sudiby, C. (Juli 2013). Pengaruh Penambahan MYGREENOIL Dalam Premium Dan Penggunaan CDI DUAL BAND Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Pada Sepeda Motor Honda City Sport 1 Tahun 2008. *NOSEL*, 2(1), 54-58.
- Arismunandar, W. (2002). *Motor Bakar Torak*. Bandung: ITB.
- Arismunandar, W. (2005). *Motor Bakar Torak*. Bandung: ITB.
- Cahyadi, K. M., Bugis, H., & Sudiby, C. (April 2013). Pengaruh Penggunaan Busi Ganda Dan CDI Ganda Terhadap Daya Sepeda Motor Yamaha Jupiter Z 2009. *NOSEL*, 1(4), 1-8.
- Daryanto. (2008). *Teknik Reparasi dan Perawatan Sepeda Motor*. Jakarta: BUMI AKSARA.
- Efendi, S. (2016). *Kajian Eksperimental Penggunaan Bahan Bakar Premium, Pertalite, Dan Pertamina Terhadap Unjuk Kerja Motor 4 Langkah 110cc*. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Erdianto, R., Bugis, H., & Dardi, E. (April 2014). Penggunaan CDI Digital HYPER BAND Dan Pemakaian Campuran Premium Dengan CAMPHOR Terhadap Emisi Gas Buang Pada Sepeda Motor Yamaha Jupiter MX Tahun 2012. *NOSEL*, 2(4), 1-7.
- Hakim, A. L., Ranto, & Bugis, H. (2015). Pengaruh Variasi Jumlah Busi Dan Variasi Putaran Mesin Terhadap Emisi Gas Buang CO Sepeda Motor Yamaha Jupiter Z Tahun 2009. *NOSEL*, 3(4), 1-12.
- Jama, J., & Wagino. (2008). *Teknik Sepeda Motor Jilid 2*. Jakarta: Direktorat Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan.

- Kiyaku, Y., & D.M, M. (1998). *Teknik Praktis Merawat Sepeda Motor*. Bandung: PUSTAKA SETIA.
- Kristanto, P. (2015). *Sistem Kelistrikan Otomotif*. Yogyakarta: GRAHA ILMU.
- Northop, R. (Februari 2003). *Teknik Reparasi Sepeda Motor*. Bandung: CV. PUSTAKA GRAFIKA.
- Pambudi, A. S., Mustaqim, & Willis, G. R. (April 2016). REMAPPING Pengapian PROGRAMMABLE CDI Dengan Perubahan Variasi Tahanan Ignition Coil Pada Motor Bakar 4 Tak 125 cc Berbahan Bakar E-100. *I2(1)*, 1-7.
- Purnomo, H., Bugis, H., & Basori. (Juli 2012). Analisis Penggunaan CDI Digital HYPER BAND Dan Variasi Putaran Mesin Terhadap Torsi Dan Daya Mesin Pada Sepeda Motor Yamaha Jupiter MX Tahun 2008. *NOSEL, 1(1)*, 9-22.
- Ramdani, S. (Oktober 2015). Analisis Pengaruh Variasi CDI Terhadap Performa Dan Konsumsi Bahan Bakar Honda Vario 110cc. *Jurnal Teknik Mesin, 4(3)*, 28-32.
- Setiawan, T., & Sudomo, I. R. (Juni 2017). Analisis Penggunaan CDI DUAL BAND Dan Variasi Bahan Bakar Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Sepeda Motor Yamaha Xeon 125. *AUTINDO, 1(5)*, 35-50.
- Setyabudi, I., & Daryanto. (Oktober 2015). *Teknik Motor Diesel*. Bandung: C.V ALFABETA.
- Sigit, G. S., Subagsono, & Rohman, N. (Juli 2013). Pengaruh Variasi CDI Dan Putaran Mesin Terhadap Daya Mesin Pada Sepeda Motor Suzuki Satria F 150 cc Tahun 2008. *NOSEL, 2(1)*, 1-7.
- Sigit, I. A. (Juni 2007). Usaha Penghematan Bahan Bakar Dengan Sistem Pengapian CDI. *TRAKSI, 5(1)*, 21-25.

- Soenarta, N., & Furuhamas, S. (1995). *Motor Serba Guna*. Jakarta: PRADNYA PARAMITA.
- Wardana, G. P. (2016). *Pengaruh Variasi CDI Terhadap Kinerja Motor Bensin 4 Langkah 200cc Berbahan Bakar Premium*. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Wibowo, & Utomo. (2016). Interview of timing pengapian CDI. Jl. Ambarbinangun 169.
- Yulianto, D. E. (2013). *Pengaruh Penggunaan Bensol Sebagai Bahan Bakar Motor Empat Langkah 105cc Dengan Variasi CDI Tipe Standar Dan Racing*. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.