

## DAFTAR PUSTAKA

- Arismunandar, Wiranto.1998. Penggerak Mula Motor Bahan Bakar. ITB. Bandung.
- Badrawada, I Gusti Gede. 2008. Pengaruh Perubahan Terhadap Prestasi Mesin Motor 4 Langkah. Jurnal Forum Teknik Vol 32.
- Bell, A. Graham. 2006. Four-Stroke Performance Tuning. Third Edition. California “Haynes Publishing.
- Bettes, Harold. 2010. Engine Airflow. First Edition. USA. Penguin Group Publishing.
- Fauzan, 2006, Pengaruh Besar Rasio Kompresi Terhadap Unjuk Kerja Motor Bensin 4-Langkah 163 cc
- Inderanata, Rochmad. 2014 . Pengaruh Bore Up, Stroke Up dan Penggunaan Katup Racing Terhadap Kinerja Motor Vega 105 cc. UMY. Yogyakarta.
- Irawan, Wahyudi, dan Yulianti. 2011. Pengaruh Diameter Intake Valve Terhadap Unjuk Kerja Motor Bensin 4 Langkah. UB. Malang.
- Lawlor, Hancock, Auto Math Handbook. Revised Edition. USA. Penguin Group Publishing.
- Pudjanarsa, A dan Nursuhud, D. 2008. Mesin Konversi Energi. Andi Press, Yogyakarta.
- Putra, Nurliansyah. 2013. Pengaruh Bore Up, Stroke Up, dan Penggunaan Katup Racing Terhadap Kinerja Motor Vega 105 cc. UMY. Yogyakarta.

- Santoso, W. 2011. Study Experimental Pengaruh Pembesaran Volume Silinder Terhadap Kinerja Motor 4 Langkah
- Syahrani, Awal. 2006. Analisa Kerja Mesin Bensin Berdasarkan Hasil Uji Emisi. SMARTex. Universitas Tadulako. Palu.
- Wenang, Aziz. 2013. Pengaruh Bore Up dan Stroke Up Terhadap Kinerja Motor 4 Langkah