

**DAFTAR PUSTAKA**

- Anand Kumar Tripathi and Ravikrishnan Vinu. 2015. *Characterization of Thermal Stability of Synthetic and Semi-Synthetic Engine Oils*, *Jurnal Lubricants*, Vol 3, hal 54-79
- Arismunandar, 1988. *Penggerak Mula Motor Bakar Torak*. Bandung: ITB.
- Ashim, A. A., 2013. Pengaruh Jenis Pelumasan Mesin Terhadap Konsumsi Bahan Bakar. *Jurnal Momentum*, Volume 9, pp. 31-33
- Bird, T., 1993. *Kimia Fisika Untuk Universitas*. Jakarta: Gramedia Pustaka Utama.
- Darmanto, 2011. Mengenal Pelumas Pada Mesin, *Jurnal Momentum*, Vol.7, hal. 5 Fakultas Teknik Universitas Wahid Hasyim, Semarang.
- Daryanto, 2004. *Buku Reparasi Sistem Pelumas Mobil*. Jakarta: Bumi Aksara.
- Diatniti, Supriyanto & Pauzi. 2015. “Analisis Penurunan Kualitas Minyak Pelumas Pada Kendaraan Bermotor Berdasarkan Nilai Viskositas, Warna dan Banyaknya Bahan Pengotor, *Jurnal Teori dan Aplikasi Fisika* Vol 3, hal. 175”.
- Holman, J.F., 1993. *Perpindahan Kalor*, Penerbit. Erlangga: Jakarta.
- Marsudi. 2016. *Buku Pintar Teknisi Otodidak Sepeda Motor Matic*. Yogyakarta: C.V Andi Offset
- Parenden, D., 2012. Pengaruh Temperatur Viskositas Minyak Pelumas. *Jurnal Ilmiah Mustek Anim*, Volume 1, pp. 23-34.
- Raharjo, N. S. & Hasto, S., 2012. Identifikasi Fisis Viskositas Oli Mesin Kendaraan Bermotor Terhadap Fungsi Suhu dengan Menggunakan Laser Helium Neon. *Jurnal Sains*, pp. 1-5.
- Rahman, 2014. Analisa Pengaruh Viskositas Pelumas Terhadap Jumlah Putaran dan Daya. *Jurnal RAT*, Volume 3, No.1

- Rohadi, Darmanto, dan Syafaat. 2013. Analisis Keausan Baja St.40 Menggunakan Tribotester Pin-On-Disc Dengan Variasi Kondisi Pelumas, *Jurnal Momentum*. Vol.9, hal. 38-40.
- Santosa, Tito Hadji Agung,S.T.,M.T., Teddy Nurcahyadi,S.T.,M.Eng, 2016. Modul Praktikum Perpindahan Kalor. 2016. Program Studi Teknik Mesin. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Silaban, M., 2011. Kinerja Mesin Berdasarkan Perbandingan Pelumas Mineral dan Sintetis. *Jurnal Ilmiah Teknologi*, Volume 1, pp. 33-44.
- Syafwansyah & Rabiatul, A., 2014. Penurunan Nilai Kekentalan Akibat Pengaruh Kenaikan Temperatur Pada Beberapa Merek Minyak Pelumas. *Jurnal INTEKNA*, Volume 1, pp. 92-101.
- Wijaya, R. Indra. 2015.”Perencanaan dan Pembuatan Alat Ukur Viskositas Oli Mesin Pada Kendaraan Bermotor Berbasis Teknologi Field Programable Gate Array (FPGA) Xilinx XC4010-XL”, LIPI.