

BAB IV

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan penulis pada Dinas Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang Kabupaten Kotawaringin Barat dalam pembangunan infrastruktur jalan daerah tahun 2016 dengan menggunakan lima indikator kinerja yaitu produktivitas, kualitas pelayanan, responsivitas, responibilitas, dan akuntabilitas maka dapat di ambil kesimpulan bahwa kinerja Dinas Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang Kabupaten Kotawaringin Barat sudah lumayan baik. Berdasarkan dari

1. Segi Produkivitas sudah baik karena Dinas Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang Kabupaten Kotawaringin Barat telah membuka keterisolasian daerah untuk memudahkan segala aktivitas masyarakat maupun pemerintahan dari Pangkalan Bun ke Kotawaringin Lama ataupun sebaliknya, Tentu saja hal ini sangat berdampak baik bagi kesejahteraan masyarakat kabupaten Kotawaringin Barat. Dan usaha dalam mencapai hasil yang diinginkan, dengan selalu menganggarkan dana setiap tahunnya untuk pembangunan jalan dari Pangkalan Bun ke Kotawaringin Lama agar kegiatan pembangunan jalan tersebut segera selesai.

2. Segi Kualitas Pelayanan sudah cukup baik. Hal ini dapat dilihat dari upaya pelayanan dalam peningkatan kondisi jalan terus menerus setiap tahunnya menjadi lebih baik. Tentu saja apa yang telah dilakukan pihak Dinas Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang merupakan bentuk keseriusan dalam melayani masyarakat untuk lebih nyaman ketika menggunakan jalan daerah. Namun dalam kegiatan meningkatkan kondisi jalan dari tanah menjadi aspal disepanjang jalan dari Pangkalan Bun ke Kotawaringin Lama tidak merata dan lamban. Hal ini tentunya akan membuat kondisi jalan yang masih tanah menjadi lebih rentan rusak dan membuat Dinas Pekerjaan Umum kewalahan dalam proses penyelesaian jalan.
3. Segi Responsivitas, kinerja Dinas Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang Kabupaten Kotawaringin Barat dalam memenuhi dan merespon keinginan masyarakat sudah sangat baik. Hal ini terbukti ketika masyarakat mengeluhkan jalan yang rusak dan tidak dapat dilalui, pihak Dinas Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang langsung tanggap untuk melakukan tindakan agar jalan tersebut dapat dilalui. Ini merupakan upaya yang dilakukan Dinas Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang Kabupaten Kotawaringin Barat dalam menanggapi segala keinginan masyarakat.
4. Segi Responibilitas yang dilakukan Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten Kotawaringin Barat dalam melaksanakan pembangunan jalan dengan

mengikuti peraturan dan ketentuan yang berlaku sudah sangat baik. Dapat dilihat dari pembangunan jalan Pangkalan Bun ke Kotawaringin Barat yang dilaksanakan berdasarkan petunjuk teknis dari kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat tentang infrastruktur jalan dan peraturan-peraturan lainnya yang berkaitan tentang pembangunan jalan.

5. Segi Akuntabilitas sudah baik dan maksimal. Dinas Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang Kabupaten Kotawaringin Barat terlihat dari laporan yang setiap tahun selalu di berikan kepada pihak pengawas internal dan eksternal agar segala kegiatan dalam pembangunan jalan dari Pangkalan Bun ke Kotawaringin Lama selalu terawasi dan tidak sembarangan dalam melakukan kegiatan pembangunan. Dan transparansi antara pihak Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten Kotawaringin Barat terhadap masyarakat sudah sangat baik. Dengan adanya bentuk transparansi ini tentunya membuat masyarakat merasa tidak ada hal-hal yang di tutupi Dinas Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang dalam pelaksanaan jalan dari Kabupaten Kotawaringin Barat menuju Kecamatan Kotawaringin Lama.

B. Saran-saran

Berdasarkan kesimpulan tersebut maka peneliti memberikan beberapa rekomendasi untuk Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten Kotawaringin Barat, yaitu :

- a. Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten Kotawaringin Barat harus lebih serius dalam melaksanakan kegiatan pembangunan infrastruktur jalan

dari Pangkalan Bun ke Kotawaringin Lama agar pembangunan jalan tersebut dapat segera selesai dan digunakan masyarakat untuk melakukan segala aktivitas.

- b. Dalam memenuhi keinginan dan keluhan masyarakat terhadap jalan yang masih rusak, Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten Kotawaringin Barat harus lebih tanggap dan bergerak cepat agar tidak ada lagi keluhan atau kritikan dari masyarakat.
- c. Pemerataan pengerasan jalan lebih merata dari wilayah Pangkalan Bun ataupun dari wilayah Kotawaringin Lama dan lebih meningkatkan kualitas jalan yang selama ini dalam tahap pembangunan agar tidak mudah rusak.
- d. Lebih meningkatkan pengawasan terhadap kendaraan roda 6 atau lebih yang dapat merusak jalan ketika melalui jalan dari Pangkalan Bun ke Kotawaringin Lama.