

## **INTISARI**

Indonesia merupakan negara yang sering mengalami bencana alam berupa erupsi gunung berapi. Gunung berapi yang masih aktif salah satunya ada di Yogyakarta yaitu Gunung Merapi. Gunung Merapi mengalami erupsi terakhir pada tahun 2010. Bencana erupsi ini menyebabkan adanya banjir lahar, lava, hujan abu, awan panas, dan lontaran material panas yang berdampak negatif bagi masyarakat dan lingkungan sekitar kawasan bencana. Dampak tersebut berupa korban jiwa, tempat tinggal yang rusak parah dan lingkungan disekitar lereng Gunung Merapi rusak. Adanya korban jiwa yang banyak maka diperlukan sosialisasi tanggap bencana agar para warga sekitar Gunung Merapi dapat dievakuasi dengan aman dan lancar melalui jalur evakuasi. Tujuan Penelitian ini untuk mengetahui bagaimana kondisi terkini dari jalur evakuasi, dimana jalur evakuasi ini berperan penting untuk melakukan evakuasi pada saat terjadi bencana serta jalur evakuasi ini perlu diperhatikan kelengkapan dan kelayakan jalan dari jalur evakuasi tersebut. Penelitian ini menggunakan metode pendekatan komparatif dengan survei lapangan dengan melihat langsung kelengkapan dengan menggunakan blangko kelengkapan jalan dan kerusakan jalan. Hasil dari penelitian ini adalah kelengkapan jalur evakuasi dari HUNTAP Gading ke Barak Sindumartani masih belum lengkap dan kondisi jalan cukup baik dengan permukaan jalan agak tidak rata.

Kata kunci: Erupsi, Jalur Evakuasi, Kelengkapan Jalan, Kerusakan Jalan.

## **ABSTRACT**

*Indonesia is a country that often experience natural disasters in the form of volcanic eruption. The volcano still active one of them is in Yogyakarta that is Mount Merapi. Mount Merapi erupted last in 2010. This eruption disaster caused the flood of lava, ash rain, hot clouds, and burst of hot material that negatively impacted the community and the environment around the disaster area. These impacts include casualties, shelter damaged and the environment around the slopes of Mount Merapi damaged. The existence of many casualties it then necessary socialization of disaster response so that the residents around Mount Merapi can be evacuated safely and smoothly through the evacuation route. The purpose of this research is to know how the current condition of evacuation route, where the evacuation route is important to do evacuation during the disaster and this evacuation route needs to be paid attention to the completeness and feasibility of the road from the evacuation route. This research uses comparative approach method with field survei by looking directly into the field by using blank of road fittings and road damage. The result of this research is the completeness of the evacuation route from HUNTAP Gading to Sindumartani Barracks is still not complete and the road condition is quite good with the road surface rather uneven.*

*Keywords: Eruption, Evacuation Route, Road Completeness, Road Damage*