

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

1.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diambil dari penelitian ini sebagai berikut:

1. Hasil penilaian kelengkapan jalan pada segmen 1 didapat sebesar 19,17% dengan kelengkapan penerangan jalan, bahu jalan, dan drainase. Pada segmen 2 didapat nilai sebesar 20% dengan kelengkapan bahu jalan dan drainase, pada segmen 3 didapat nilai sebesar 25,83% dengan kelengkapan marka jalan, bahu jalan, dan drainase, pada segmen 4 didapat nilai sebesar 10% dengan kelengkapan bahu jalan dan drainase, pada segmen 5 didapat nilai sebesar 36,67% dengan kelengkapan marka jalan, rambu jalan, bahu jalan, dan drainase, pada segmen 6 didapat nilai sebesar 15,83% dengan kelengkapan bahu jalan dan drainase. Untuk total rata – rata semua segmen jalur evakuasi didapatkan nilai sebesar 21,25%. Dimana untuk kelengkapan jalan jalur evakuasi keseluruhan semua segmen masih belum lengkap.
2. Hasil penilaian tingkat kerusakan jalan secara visual menggunakan metode RCI didapatkan pada segmen 1 sebesar 5 dengan kondisi jalan cukup tidak ada atau sedikit sekali lubang, permukaan jalan agak tidak rata, segmen 2 sebesar 5,5 dengan kondisi jalan cukup tidak ada atau sedikit sekali lubang, permukaan jalan agak tidak rata, segmen 3 sebesar 6 dengan kondisi jalan cukup tidak ada atau sedikit sekali lubang, permukaan jalan agak tidak rata, segmen 4 sebesar 5,5 dengan kondisi jalan cukup tidak ada atau sedikit sekali lubang, permukaan jalan agak tidak rata, segmen 5 sebesar 7,5 dengan kondisi jalan sangat baik umumnya rata, dan segmen 6 sebesar 4,5 dengan kondisi jalan agak rusak, kadang – kadang ada lubang permukaan tidak rata. Segmen 6 merupakan jalan jalur evakuasi yang memiliki kondisi jalan paling buruk, sedangkan segmen 5 merupakan jalan jalur evakuasi yang memiliki kondisi jalan yang paling baik. Untuk keseluruhan segmen jalan didaatkan nilai RCI sebesar 5,7 dengan kondisi jalan cukup tidak ada atau sedikit sekali lubang, permukaan jalan agak tidak rata.

1.2 Saran

Berdasarkan hasil dari penelitian ini didapatkan saran sebagai berikut:

1. Perlunya melengkapi kelengkapan jalan jalur evakuasi supaya jalur evakuasi tersebut dapat digunakan dengan aman dan lancar dan dapat memberikan informasi terkait jalur evakuasi.
2. Dilakukannya perbaikan – perbaikan jalan jalur evakuasi yang telah rusak supaya dapat digunakan masyarakat untuk mengevakuasi diri saat terjadi bencana dengan aman dan lancar.
3. Diharapkan pada penelitian selanjutnya dapat dilakukan penilaian jalur evakuasi lebih luas pada keseluruhan jalur evakuasi di kabupaten bantul.