

## LAMPIRAN

Lampiran 1. Tabel penilaian kelengkapan jalur evkhuasi segmen 1

Kelengkapan	point penilaian	Keterangan	nilai	bobot	nilai akhir
marka	75% - 100%	kondisi baik dan terdapat marka jalan disepanjang jalan	0	16,67	0,00
	50% - 75%	kondisi baik dan terdapat marka jalan di sebagian jalan			
	25% - 50%	kondisi buruk dan terdapat disepanjang jalan			
	0% - 25%	kondisi buruk disebagian jalan / tidak ada marka			
Penerangan jalan	75% - 100%	terdapat penerangan jalan disepanjang jalan	50	16,67	8,33
	50% - 75%	terdapat banyak penerangan jalan di sebagian jalan			
	25% - 50%	terdapat sedikit penerangan jalan disebagian jalan			
	0% - 25%	tidak terdapat penerangan jalan			
Rambu jalan	75% - 100%	Terdapat rambu jalan dengan kondisi baik	0	16,67	0,00
	50% - 75%	terdapat rambu jalan dengan kondisi rusak			
	25% - 50%	terdapat beberapa rambu jalan dengan kondisi baik atau rusak			
	0% - 25%	tidak terdapat rambu jalan			
Papan informasi	75% - 100%	terdapat papan informasi dan kondisi baik	0	16,67	0,00
	50% - 75%	terdapat papan informasi dengan kondisi rusak			
	25% - 50%	terdapat papan informasi di sebagian jalan dengan kondisi baik atau rusak			
	0% - 25%	tidak ada papan informasi			
Bahu jalan	75% - 100%	terdapat bahu jalan dengan diperkeras kondisi bagus	50	16,67	8,33
	50% - 75%	terdapat bahu jalan dengan diperkeras kondisi rusak			
	25% - 50%	terdapat bahu jalan tanpa diperkeras			
	0% - 25%	tidak terdapat bahu jalan			
Drainase	75% - 100%	terdapat drainasi beton dengan kondisi baik	15	16,67	2,50
	50% - 75%	terdapat drainase beton kondisi rusak			
	25% - 50%	terdapat drainase alami dari tanah			
	0% - 25%	tidak ada drainase			
Total =				100	19,17

Lampiran 2. Tabel penilaian kelengkapan jalur evkhuasi segmen 2

Kelengkapan	point penilaian	Keterangan	nilai	bobot	nilai akhir
marka	75% - 100%	kondisi baik dan terdapat marka jalan disepanjang jalan	0	16,67	0,00
	50% - 75%	kondisi baik dan terdapat marka jalan di sebagian jalan			
	25% - 50%	kondisi buruk dan terdapat disepanjang jalan			
	0% - 25%	kondisi buruk disebagian jalan / tidak ada marka			
Penerangan jalan	75% - 100%	terdapat penerangan jalan disepanjang jalan	0	16,67	8,33
	50% - 75%	terdapat banyak penerangan jalan di sebagian jalan			
	25% - 50%	terdapat sedikit penerangan jalan disebagian jalan			
	0% - 25%	tidak terdapat penerangan jalan			
Rambu jalan	75% - 100%	Terdapat rambu jalan dengan kondisi baik	0	16,67	0,00
	50% - 75%	terdapat rambu jalan dengan kondisi rusak			
	25% - 50%	terdapat beberapa rambu jalan dengan kondisi baik atau rusak			
	0% - 25%	tidak terdapat rambu jalan			
Papan informasi	75% - 100%	terdapat papan informasi dan kondisi baik	0	16,67	0,00
	50% - 75%	terdapat papan informasi dengan kondisi rusak			
	25% - 50%	terdapat papan informasi di sebagian jalan dengan kondisi baik atau rusak			
	0% - 25%	tidak ada papan informasi			
Bahu jalan	75% - 100%	terdapat bahu jalan dengan diperkeras kondisi bagus	40	16,67	6,67
	50% - 75%	terdapat bahu jalan dengan diperkeras kondisi rusak			
	25% - 50%	terdapat bahu jalan tanpa diperkeras			
	0% - 25%	tidak terdapat bahu jalan			
Drainase	75% - 100%	terdapat drainasi beton dengan kondisi baik	80	16,67	13,33
	50% - 75%	terdapat drainase beton kondisi rusak			
	25% - 50%	terdapat drainase alami dari tanah			
	0% - 25%	tidak ada drainase			
Total =				100	20,00

Lampiran 3. Tabel penilaian kelengkapan jalur evkhuasi segmen 3

Kelengkapan	point penilaian	Keterangan	nilai	bobot	nilai akhir
marka	75% - 100%	kondisi baik dan terdapat marka jalan disepanjang jalan	40	16,67	6,67
	50% - 75%	kondisi baik dan terdapat marka jalan di sebagian jalan			
	25% - 50%	kondisi buruk dan terdapat disepanjang jalan			
	0% - 25%	kondisi buruk disebagian jalan / tidak ada marka			
Penerangan jalan	75% - 100%	terdapat penerangan jalan disepanjang jalan	0	16,67	0,00
	50% - 75%	terdapat banyak penerangan jalan di sebagian jalan			
	25% - 50%	terdapat sedikit penerangan jalan disebagian jalan			
	0% - 25%	tidak terdapat penerangan jalan			
Rambu jalan	75% - 100%	Terdapat rambu jalan dengan kondisi baik	0	16,67	0,00
	50% - 75%	terdapat rambu jalan dengan kondisi rusak			
	25% - 50%	terdapat beberapa rambu jalan dengan kondisi baik atau rusak			
	0% - 25%	tidak terdapat rambu jalan			
Papan informasi	75% - 100%	terdapat papan informasi dan kondisi baik	0	16,67	0,00
	50% - 75%	terdapat papan informasi dengan kondisi rusak			
	25% - 50%	terdapat papan informasi di sebagian jalan dengan kondisi baik atau rusak			
	0% - 25%	tidak ada papan informasi			
Bahu jalan	75% - 100%	terdapat bahu jalan dengan diperkeras kondisi bagus	50	16,67	8,33
	50% - 75%	terdapat bahu jalan dengan diperkeras kondisi rusak			
	25% - 50%	terdapat bahu jalan tanpa diperkeras			
	0% - 25%	tidak terdapat bahu jalan			
Drainase	75% - 100%	terdapat drainasi beton dengan kondisi baik	60	16,67	10,83
	50% - 75%	terdapat drainase beton kondisi rusak			
	25% - 50%	terdapat drainase alami dari tanah			
	0% - 25%	tidak ada drainase			
Total =				100	25,83

Lampiran 4. Tabel penilaian kelengkapan jalur evkhuasi segmen 4

Kelengkapan	point penilaian	Keterangan	nilai	Bobot	nilai akhir
marka	75% - 100%	kondisi baik dan terdapat marka jalan disepanjang jalan	0	16,67	0,00
	50% - 75%	kondisi baik dan terdapat marka jalan di sebagian jalan			
	25% - 50%	kondisi buruk dan terdapat disepanjang jalan			
	0% - 25%	kondisi buruk disebagian jalan / tidak ada marka			
Penerangan jalan	75% - 100%	terdapat penerangan jalan disepanjang jalan	0	16,67	0,00
	50% - 75%	terdapat banyak penerangan jalan di sebagian jalan			
	25% - 50%	terdapat sedikit penerangan jalan disebagian jalan			
	0% - 25%	tidak terdapat penerangan jalan			
Rambu jalan	75% - 100%	Terdapat rambu jalan dengan kondisi baik	0	16,67	0,00
	50% - 75%	terdapat rambu jalan dengan kondisi rusak			
	25% - 50%	terdapat beberapa rambu jalan dengan kondisi baik atau rusak			
	0% - 25%	tidak terdapat rambu jalan			
Papan informasi	75% - 100%	terdapat papan informasi dan kondisi baik	0	16,67	0,00
	50% - 75%	terdapat papan informasi dengan kondisi rusak			
	25% - 50%	terdapat papan informasi di sebagian jalan dengan kondisi baik atau rusak			
	0% - 25%	tidak ada papan informasi			
Bahu jalan	75% - 100%	terdapat bahu jalan dengan diperkeras kondisi bagus	25	16,67	4,17
	50% - 75%	terdapat bahu jalan dengan diperkeras kondisi rusak			
	25% - 50%	terdapat bahu jalan tanpa diperkeras			
	0% - 25%	tidak terdapat bahu jalan			
Drainase	75% - 100%	terdapat drainasi beton dengan kondisi baik	35	16,67	5,83
	50% - 75%	terdapat drainase beton kondisi rusak			
	25% - 50%	terdapat drainase alami dari tanah			
	0% - 25%	tidak ada drainase			
Total =				100	10,00

Lampiran 5. Tabel penilaian kelengkapan jalur evkhuasi segmen 5

Kelengkapan	point penilaian	Keterangan	nilai	bobot	nilai akhir
marka	75% - 100%	kondisi baik dan terdapat marka jalan disepanjang jalan	90	16,67	15,00
	50% - 75%	kondisi baik dan terdapat marka jalan di sebagian jalan			
	25% - 50%	kondisi buruk dan terdapat disepanjang jalan			
	0% - 25%	kondisi buruk disebagian jalan / tidak ada marka			
Penerangan jalan	75% - 100%	terdapat penerangan jalan disepanjang jalan	0	16,67	0,00
	50% - 75%	terdapat banyak penerangan jalan di sebagian jalan			
	25% - 50%	terdapat sedikit penerangan jalan disebagian jalan			
	0% - 25%	tidak terdapat penerangan jalan			
Rambu jalan	75% - 100%	Terdapat rambu jalan dengan kondisi baik	40	16,67	6,67
	50% - 75%	terdapat rambu jalan dengan kondisi rusak			
	25% - 50%	terdapat beberapa rambu jalan dengan kondisi baik atau rusak			
	0% - 25%	tidak terdapat rambu jalan			
Papan informasi	75% - 100%	terdapat papan informasi dan kondisi baik	0	16,67	0,00
	50% - 75%	terdapat papan informasi dengan kondisi rusak			
	25% - 50%	terdapat papan informasi di sebagian jalan dengan kondisi baik atau rusak			
	0% - 25%	tidak ada papan informasi			
Bahu jalan	75% - 100%	terdapat bahu jalan dengan diperkeras kondisi bagus	45	16,67	7,50
	50% - 75%	terdapat bahu jalan dengan diperkeras kondisi rusak			
	25% - 50%	terdapat bahu jalan tanpa diperkeras			
	0% - 25%	tidak terdapat bahu jalan			
Drainase	75% - 100%	terdapat drainasi beton dengan kondisi baik	45	16,67	7,50
	50% - 75%	terdapat drainase beton kondisi rusak			
	25% - 50%	terdapat drainase alami dari tanah			
	0% - 25%	tidak ada drainase			
Total =				100	36,67

Lampiran 6. Tabel penilaian kelengkapan jalur evkhuasi segmen 6

Kelengkapan	point penilaian	Keterangan	nilai	Bobot	nilai akhir
marka	75% - 100%	kondisi baik dan terdapat marka jalan disepanjang jalan	0	16,67	0,00
	50% - 75%	kondisi baik dan terdapat marka jalan di sebagian jalan			
	25% - 50%	kondisi buruk dan terdapat disepanjang jalan			
	0% - 25%	kondisi buruk disebagian jalan / tidak ada marka			
Penerangan jalan	75% - 100%	terdapat penerangan jalan disepanjang jalan	0	16,67	0,00
	50% - 75%	terdapat banyak penerangan jalan di sebagian jalan			
	25% - 50%	terdapat sedikit penerangan jalan disebagian jalan			
	0% - 25%	tidak terdapat penerangan jalan			
Rambu jalan	75% - 100%	Terdapat rambu jalan dengan kondisi baik	0	16,67	0,00
	50% - 75%	terdapat rambu jalan dengan kondisi rusak			
	25% - 50%	terdapat beberapa rambu jalan dengan kondisi baik atau rusak			
	0% - 25%	tidak terdapat rambu jalan			
Papan informasi	75% - 100%	terdapat papan informasi dan kondisi baik	0	16,67	0,00
	50% - 75%	terdapat papan informasi dengan kondisi rusak			
	25% - 50%	terdapat papan informasi di sebagian jalan dengan kondisi baik atau rusak			
	0% - 25%	tidak ada papan informasi			
Bahu jalan	75% - 100%	terdapat bahu jalan dengan diperkeras kondisi bagus	50	16,67	8,33
	50% - 75%	terdapat bahu jalan dengan diperkeras kondisi rusak			
	25% - 50%	terdapat bahu jalan tanpa diperkeras			
	0% - 25%	tidak terdapat bahu jalan			
Drainase	75% - 100%	terdapat drainasi beton dengan kondisi baik	45	16,67	7,50
	50% - 75%	terdapat drainase beton kondisi rusak			
	25% - 50%	terdapat drainase alami dari tanah			
	0% - 25%	tidak ada drainase			
Total =				100	15,83