

DAFTAR PUSTAKA

- Arifin, 1997. *Las Listrik dan Otogen*, Ghalia Indonesia, Jakarta
- Beumer Ing, B. J. M., (1994): *Ilmu Bahan Logam*. Terjemahan B. S. Anwir. Jilid III. Penerbit Bhatara. Jakarta
- Blatt F. J. 1986., *Principles of Physics*, 2nd edition. Allyn and Bacon, Inc., Boston.
- Cary, H.B., 1998, *Modern Welding Technology*, 4th editon, Prentice Hall, New Jersey, USA.
- Cutnell J. D. and K.W. Johnson, 1995. *Phisics* 3rd edition. John Wiley & Sons Inc. New York.
- Faidillah, Syarif., at al (2008). “*Pengaruh Pendinginan Radiator Colant (RC) AHM Terhadap Kekuatan Tarik Hasil Pengelasan SMAW Pada Plat Baja ST 37*” Jurnal Universitas Muhammadiyah Jember.
- Kou, S., 1987, *Welding Metalurgi*, John Wiley & Sons, Singapore.
- Kane J. W. and M.M.Sternheim., 1976. *terjemahan P. Silaban, 1991., Fisika*, edisi ke tiga. AIDAB dan ITB, Bandung
- Murtiono, Arief. (2012). “*Pengaruh Quenching dan Tempering Terhadap Kekerasan dan Kekuatan Tarik Serta Struktur Mikro Baja Karbon Sedang Untuk Mata Pisau Pemanen Sawit*”. Jurnal e-Dinamis. Vol.2, No.2, hlm. 58-59, September.
- Masyrukan, (2006). “*Penelitian Sifat Fasis dan Mekanis Baja Karbon Rendah Akibat Pengaruh Proses Pengarbonan Dari Arang Kayu Jati*”. Jurnal Media Mesin. Vol.7, No.1, hlm. 41-42, Januari
- Nevada J.M., et al. (2011). “*Analisis Nilai Kekerasan Baja Karbon Rendah (S35C) Dengan Pengaruh Waktu Penahanan (Holding Time) Melalui Proses Pengarbonan Padat (Pack Carburizing) Dengan Memanfaatkan Cangkang Kerang Sebagai Katalisator*”. Jurnal Teknologi. Vol.8, No.2, 927-935.
- Nukman, (2009). “*Sifat Mekanik Baja Karbon Rendah Akibat Variasi Bentuk Kampuh Las dan Mendapat Perlakuan Panas Anealing dan Normalizing*”. Jurnal Rekayasa Mesin. Vol.9, No.2, hlm. 38, Juli.

- Schonmentz, I. A., dkk. (1985): *Pengetahuan Bahan Dan Pengerjaan Logam*. Penerbit Angkasa. Bandung
- Sumarji, (2012). “*Evaluasi Korosi Baja Karbon Rendah ASTM A36 Pada Lingkungan Atmosferik Di Kabupaten Jember*”. Jurnal Rotor. Vol.5, No.1, hlm.45, Januari
- Saito,S., Surdia,T. (2000), *Pengetahuan Bahan Teknik*, Pradnya Paramitha, Jakarta
- Saputra, Hendi., et al. (2014). “*Analisis Pengaruh Media Pendingin Terhadap Kekuatan Tarik Baja ST37 Pasca Pengelasan Menggunakan Las Listrik*”. Jurnal Ilmiah Teknik Mesin Unlam. Vol.03, No.2, hlm.91-93.
- Sunaryo, Hery, (2008), *Teknik Pengelasan Kapal Jilid 1*. Jakarta
- Tyagita D.A. dan Andik, I., (2016), “*Kekuatan Tarik Hasil Pengelasan SMAW Plat Baja ST 37 Dengan Pendingin Liquid*”. Jember
- Pujo, Imam M., Sarjito J.S., (2008). “*Analisi Kekuatan Las SMAW (Shielded Metal Arc Welding) Pada Marine Plate ST42 Akibat Faktor Cacat Porositas dan Incomplete Penetration*”. Jurnal Kapal. Vol.5, No.2, hlm. 104, Juni.
- Souisa, Matheus, (2011). “*Analisis Modulus Elastisitas dan Angka Poisson Bahan Dengan Uji Tarik*”. Jurnal Barekeng. Vol.5, No.2, hlm. 10-11.
- Sarojo, G. 2002., *Fisika Dasar Seri Mekanika*. Salemba Teknika, Jakarta.
- Sears F. W. 1944., *terjemahan P. J. Soedarjana, 1986., Mekanika, Panas dan Bunyi*. Binacipta, Bandung.
- Soedjojo, P. 2004., *Fisika Dasar*. Andi Offset, Yogyakarta.
- Wirayosumarto, H., (2000), *Teknologi Pengelasan Logam*, Erlangga, Jakarta.
- <https://frankbacon.com/astm-specifications/hello-world/>