

DAFTAR PUSTAKA

- Arismunandar, Wiranto. 2005. "Penggerak Mula Motor Bakar Torak". ITB, Bandung.
- Jama, J. 2008. "Teknik Sepeda Motor Jilid 2". Jakarta : Direktorat Jendral Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan.
- Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral. 2008. "SK Dirjen Migas No : 3674 K/24/DJM/2006". Diakses 2 Februari 2018 dari http://www.esdm.go.id/batubara/cat_view/64-regulasi/65-lain-lain/271-keputusan-direktur-jenderal/270-keputusan-direktur-migas.html. Pukul 19.30 WIB.
- Lowel EDU. 2010. "Colour Temperature in Imaging". Diakses 2 Februari 2018 dari http://lowel.tiffen.com/edu/color_temperature_and_rendering_demystified.html. Pukul 20.00 WIB.
- Machmud, S., Surono, U. B., & Sitorus, L. (2013). Pengaruh Variasi Unjuk Derajat Pengapian terhadap Kerja Mesin. *Jurnal Teknik Mesin Universitas Janabadra Yogyakarta*.
- Oetomo, J. A., Sumarli, & Paryono. (2014). Analisis Penggunaan Koil Racing terhadap Daya pada Sepeda Motor. *Jurnal Teknik Mesin, Universitas Negeri Malang*.
- Pratama, R. Y., & Wailandouw, A. G. (2014). Pengaruh Penggunaan Bahan Bakar Pertamina Dan Waktu Pengapian (*Ignition Timing*) Terhadap Performa Mesin Dan Emisi Gas Buang Sepeda Motor Supra X 125 Cc Tahun 2008. *Jurnal Teknik Mesin Universitas Negeri Surabaya*.
- Priyatno, H., & Tuapetel, J. V. (2017). Perbandingan Unjuk Kerja dan Konsumsi Bahan Bakar Motor Yang Memakai CDI Limiter Dan CDI Unlimiter. *Jurnal Teknik Mesin ITI, Vol.1, No.2*.
- Puspitasari. 2009. "Studi Eksperimental Pengaruh Pemakaian Berbagai Jenis Busi Terhadap Unjuk Kerja Motor Bensin 4 Langkah 100cc dengan Variasi koil dan CDI". *Jurnal Teknik Mesin Universitas Muhammadiyah Yogyakarta*.
- Ramadhani, F. M. (2016). Pengaruh Penggunaan CDI dan Koil Racing Terhadap Karakteristik Percikan Bunga Api dan Kinerja Motor 4 Langkah 160 cc Berbahan Bakar Peralite. *Jurnal Teknik Mesin, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta*.

- Setyono, G. 2014. "Pengaruh Penggunaan Variasi Elektroda Busi Terhadap Performa Motor Bensin Torak 4 Langkah 1 Silinder Honda Supra-X 125 cc". Prosiding Seminar Nasional Manajemen Teknologi XX. Surabaya : *Institut Teknologi Sepuluh November*.
- Wardana, G. P. 2016. "Kajian Eksperimental Tentang Pengaruh Variasi CDI Terhadap Kinerja Motor Bensin Empat Langkah 200cc Berbahan Bakar Premium". *Jurnal Teknik Mesin, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta*.
- Yulianto, D. E. 2014. "Kajian Tentang Pengaruh Bensol Sebagai Bahan Bakar Motor Empat Langkah 105 cc dengan Variasi CDI Tipe Standar dan *Racing*". *Jurnal Teknik Mesin, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta*.