

DAFTAR PUSTAKA

- Arismunandar, W. 1983. *Motor Bakar Torak*. Bandung : ITB.
- Arismunandar, W. 2002. *Motor Bakar Torak*. Bandung : ITB.
- Arianto, N. I., Hidayat, T., & Shidiq, M. A. (2015). Remaping Pengapian CDI Programmable Dengan Variasi Camshaft Pada Motor 4 Tak 125 cc Bahan Bakar E 100. *Jurnal Teknik Mesin Universitas Pancasakti Tegal*, Vol 11 No. 2 oktober 2015 Tegal : UPT.
- Ariawan, (2016) “Pengaruh Penggunaan Bahan Bakar *Pertalite* terhadap Unjuk Kerja Daya, Torsi Dan Konsumsi Bahan Bakar Pada Sepeda Motor Bertransmisi Otomatis” *Journal METTEK* Volume 2 No 1 (2016) pp 51 – 58. Bali : UNUD.
- Daryanto, 2008. *Teknik Reparasi dan Perawatan Sepeda Motor*. Jakarta: Bumi Aksara.
- Hartono, T. (2011). *Pengaruh Penggunaan Bahan Bakar Premium Pertamina Plus dan Pertamina Terhadap Unjuk Kerja Mesin 4 Langkah*. Surakarta : UMS
- Mahendro, (2010). *Pengaruh Penggunaan Bahan Bakar Shel Super, Pertamina dan Petronas Primax 92 Terhadap Unjuk Kerja Mesin 4 Langkah*.
- Mubarak, M. R. (2015). Pengaruh Perbedaan Bahan Bakar Terhadap *Performance* Mesin Sepeda Motor New Honda Vario 110 FI. *Jurnal Teknik Mesin*, 4(01) Yogyakarta : UMY.
- Mubarok, H. (2012). *Pengaruh Pemasangan Alat Pemanas Dan Magnet Pada Saluran Bahan Bakar Terhadap Unjuk Kerja Motor 4 Langkah Honda Grand 100 cc. FT (Teknik Mesin)*, 7(8). Yogyakarta : UMY.
- Priyatno, H., & Tuapetel, J. V. (2017). Perbandingan Unjuk Kerja dan Konsumsi Bahan Bakar Motor Yang Memakai CDI Limiter Dan CDI Unlimiter. *Jurnal Teknik Mesin ITI*, Vol.1, No.2. Tangerang Selatan : ITI.

- Purnomo, H., Bugis, H., & Basori. (2012). Analisis Penggunaan CDI Digital Hyper Band dan Varisi Putaran Mesin Terhadap Torsi dan Daya Mesin Pada Sepeda Motor Yamaha Jupiter Mx Tahun 2008. *Jurnal NOSEL*, Vol.1, No.1. Surakarta : UNS.
- Purwanto, R. H., & Muhaji. (2016). Pengaruh Waktu Pengapian (Ignition Timing) Menggunakan CDI Programmable dan Bahan Bakar Pertalite Terhadap Unjuk Kerja Mesin Sepeda Motor Supra X 125 Tahun 2011. *Jurnal Teknik Mesin Universitas Negeri Surabaya*, Volume 04 Nomor 03 tahun 2016, Hal 307-316. Surabaya : UNESA.
- Ramdani, S. (2015). Analisis Pengaruh Variasi CDI Terhadap Performa dan Konsumsi Bahan Bakar Honda Vario 110 cc. *Jurnal Teknik Mesin Universitas Mercun Buana*, Vol.04, No.3. Yogyakarta : UMBY
- Suarnata, P. P., Dantes, K. R., & Wigraha, N. A. (2017). Perbandingan Penggunaan Koil Standar dan Koil Racing KTC Terhadap Daya Mesin dan Konsumsi Bahan Bakar Sepeda Motor Yamaha Mio Tahun 2006. *Jurnal Jurusan Pendidikan Teknik Mesin (JJPTM)*, Vol : 8 No : 2 Tahun 2017. Yogyakarta : UNY.
- Siswanto, I., & Efendi, Y. (2015). Peningkatan Performa Sepeda Motor Dengan Variasi CDI Programmable. *Jurnal Science Tech*, Vol 1, No.1. Yogyakarta UMY.
- Sarifudin, B., & Nugroho, A. (2011). *Pengaruh Pemasangan Dua Cdi dan Variasi Putaran Mesin terhadap Output dan Konsumsi Bahan Bakar*. *Tatal*, 7(1). Demak : Unsifat.
- Sumasto, I. (2016). *Kajian Experimental Tentang Pengaruh Variasi Cdi Terhadap Kinerja Motor Bensin Empat Langkah 200 cc Bahan Bakar Pertalite*. UMY.
- Wardana, G. P. (2016). *Pengaruh Variasi CDI Terhadap Unjuk Kerja Mesin 4 Langkah 200 CC Bahan Bakar Premium*. Yogyakarta : UMY.

www.sejahteraoil.co.id/wp-content/uploads/2017/04/Shell-Super-92-E2.pdf
diakses tanggal 18 juli 2018 06.29 WIB.