

DAFTAR PUSTAKA

- Aditya, K. 2016. Perbandingan Antara Penggunaan Koil Standar dan Koil Racing dengan Variasi Celah Elektroda Busi Terhadap Performa Mesin Vario Techno 110cc. Semarang. Universitas Negeri Semarang.
- Adnyana, IWB. 2009. Upaya Peningkatan Unjuk Kerja Mesin dengan Menggunakan Sistem Pengapian Elektronis pada Kendaraan Bermotor. *Jurnal Ilmiah Teknik Mesin CakraM* Vol. 3 No. 1, April 2009 hal 87-92
- Agung, J., Sumadhi, P. 2014. Analisis Penggunaan Koil Recing Terhadap Daya Pada Sepeda Motor, *Jurnal Teknik Mesin Tahun 22*. Vol.1, No.2 Hal 46-56.
- Dwi, S. 2015. Analisa Penggunaan CDI dan Koil Racing Terhadap Karakteristik Percikan Bunga Api dan Kinerja Motor 4 Langkah 160CC Berbahan Bakar Pertalite. Yogyakarta. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta
- Muhamad. N. Optimalisasi Sistem Pengapian CDI Pada Motor 110cc. Semarang. Politeknik Harapan Bangsa.
- Mulyono.S, Gunawa, Marganti.B. D., 2010. Pengaruh Penggunaan dan Perhitungan Efisiensi Bahan Bakar Premium dan Pertamina Terhadap Unjuk Kerja Motor Bakar Bensin, *Jurnal Teknologi Terpadu*. ISSN: 2338-6049, Vol.2, No.1. Hal 28-35
- Purnomo.H, Bugis. H, Basori. 2012. *Analisis Penggunaan CDI Digital Hyperband dan Variasi Putaran Mesin Terhadap Torsi dan Daya Mesin Pada Sepeda Motor Yamaha Jupiter MX Tahun 2008*. NOSEL. Vol.1, No.1, Hlm. 9-22
- Ramadhani. S. 2010. Analisis Pengaruh Variasi CDI Terhadap Performa dan Konsumsi Bahan Bakar Honda Vario Techno 110cc. *Jurnal Teknik Mesin* Vol 14, No 3. Oktober 2016. Hal 94-98
- Siswanto, I dan Yosep E. 2015. Peningkatan Performa Sepeda Motor Dengan Variasi CDI Programmable. *Jurnal Science Tech LP2M UST Yogyakarta* Vol. 1 No.1 Agustus 2015, 1-12.
- Subroto. 2009. Pengaruh Penggunaan Koil Racing Terhadap Unjuk Kerja Motor Bensin. *Jurnal MEDIA MESIN*, Vol. 10, No. I, Januari 2009, 8-14.

Sugiarto, D., 2014. Pengaruh Variasi Jenis Busi dan Campuran Bensin Methanol Terhadap Kinerja Motor 4 Tak, Jurnal Sainstech Politeknik Indonesia Surakarta, ISSN: 2355-5009, Vol.2, No.2.