

LAMPIRAN

Lampiran 1. Data Lalu Lintas Harian Rata-rata Tahun 2017 Pada Ruas Jalan Triwidadi

Waktu	Golongan												Total Kendaraan
	1	2	3	4	5A	5B	6A	6B	7A	7B	7C	8	
	Sepeda Motor, Skuter, Bajai	Sedan, Jeep, St. Wagon	Angkutan Umum (Non Bus)	Pick Up. Mobil Hantaran	Bus Kecil	Bus Besar	Truk 2 As (Sedang)	Truk 2 As (Besar)	Truk 3 As	Truk Gandongan	Truk Semi Trailer	Kendaraan Tidak Bermotor	
	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	
06.00- 06.15	201	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	203
06.15- 06.30	226	6	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	236
06.30- 06.45	245	8	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1	257
06.45- 07.00	466	17	0	6	1	0	1	0	0	0	0	2	493
Total 06.00- 07.00	1138	34	0	12	1	0	2	1	0	0	0	3	1191
07.00- 07.15	458	10	0	3	0	0	0	1	0	0	0	1	473
07.15- 07.30	433	13	3	0	0	0	1	3	0	0	0	3	456
07.30- 07.45	483	9	0	8	0	0	2	0	0	0	0	4	506

Tabel 1.1 Lanjutan

Waktu	Golongan												Total Kendaraan
	1	2	3	4	5A	5B	6A	6B	7A	7B	7C	8	
	Sepeda Motor, Skuter, Bajai	Sedan, Jeep, St. Wagon	Angkutan Umum (Non Bus)	Pick Up. Mobil Hantaran	Bus Kecil	Bus Besar	Truk 2 As (Sedang)	Truk 2 As (Besar)	Truk 3 As	Truk Gandongan	Truk Semi Trailer	Kendaraan Tidak Bermotor	
	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	
07.45- 08.00	469	8	9	7	0	0	3	4	0	0	0	4	4933
Total 07.00- 08.00	1843	40	3	18	0	0	6	8	0	0	0	12	1930
08.00- 08.15	228	10	0	5	0	0	1	2	0	0	0	1	247
08.15- 08.30	177	9	0	11	0	0	0	2	0	0	0	2	201
08.30- 08.45	160	7	0	12	0	0	2	1	0	0	0	2	184
08.45- 09.00	137	9	0	9	0	0	3	4	0	0	0	2	164
Total 08.00- 09.00	702	35	0	37	0	0	6	9	0	0	0	7	796
09.00- 09.15	117	11	0	42	0	0	1	1	0	0	0	1	143

Tabel 1.1 Lanjutan

Waktu	Golongan												Total Kendaraan
	1	2	3	4	5A	5B	6A	6B	7A	7B	7C	8	
	Sepeda Motor, Skuter, Bajai	Sedan, Jeep, St. Wagon	Angkutan Umum (Non Bus)	Pick Up. Mobil Hantaran	Bus Kecil	Bus Besar	Truk 2 As (Sedang)	Truk 2 As (Besar)	Truk 3 As	Truk Gandongan	Truk Semi Trailer	Kendaraan Tidak Bermotor	
	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	
09.15- 09.30	120	9	0	6	0	0	2	1	0	0	0	1	139
09.30- 09.45	143	17	0	13	0	0	3	3	0	0	0	3	182
09.45- 10.00	105	8	0	11	0	0	3	0	0	0	0	0	127
Total 09.00- 10.00	485	45	0	42	0	0	9	5	0	0	0	5	591
10.00- 10.15	118	13	0	11	0	0	5	4	0	0	0	0	151
10.15- 10.30	159	18	0	16	0	0	5	5	0	0	0	0	203
10.30- 10.45	156	12	0	8	0	0	3	5	0	0	0	1	185
10.45- 11.00	150	11	0	16	0	0	3	0	0	0	0	0	180

Tabel 1.1 Lanjutan

Waktu	Golongan												Total Kendaraan
	1	2	3	4	5A	5B	6A	6B	7A	7B	7C	8	
	Sepeda Motor, Skuter, Bajai	Sedan, Jeep, St. Wagon	Angkutan Umum (Non Bus)	Pick Up. Mobil Hantaran	Bus Kecil	Bus Besar	Truk 2 As (Sedang)	Truk 2 As (Besar)	Truk 3 As	Truk Gandongan	Truk Semi Trailer	Kendaraan Tidak Bermotor	
	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	
Total 10.00- 11.00	583	54	03	51	0	0	16	14	0	0	1	719	
11.00- 11.15	134	13	0	13	0	0	3	3	0	0	0	1	167
11.15- 11.30	163	15	0	18	0	0	3	3	0	0	0	1	203
11.30- 11.45	155	6	0	6	0	0	2	4	0	0	0	0	173
11.45- 12.00	165	10	0	11	1	0	1	0	0	0	0	3	191
Total 11.00- 12.00	617	44	0	48	1	0	9	10	0	0	0	5	734
12.00- 12.15	194	11	0	6	0	0	4	3	0	0	0	3	721
12.15- 12.30	227	10	0	7	0	0	2	0	0	0	0	1	247

Tabel 1.1 Lanjutan

Waktu	Golongan												Total Kendaraan
	1	2	3	4	5A	5B	6A	6B	7A	7B	7C	8	
	Sepeda Motor, Skuter, Bajai	Sedan, Jeep, St. Wagon	Angkutan Umum (Non Bus)	Pick Up. Mobil Hantaran	Bus Kecil	Bus Besar	Truk 2 As (Sedang)	Truk 2 As (Besar)	Truk 3 As	Truk Gandongan	Truk Semi Trailer	Kendaraan Tidak Bermotor	
	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	
Total 12.00- 12.30	823	37	0	22	2	0	9	3	0	0	0	6	904
12.45- 13.00	200	19	0	7	0	0	4	0	0	0	0	0	230
Total 13.00- 13.15	163	18	0	9	0	0	2	0	0	0	0	0	192
13.15- 13.45	163	17	0	9	1	0	1	3	0	0	0	0	194
13.45- 14.00	170	12	1	6	0	0	7	2	0	0	0	0	204
.Total 13.00- 14.00	696	71	0	36	1	0	11	5	0	0	0	0	820
14.00- 14.15	162	13	0	5	0	0	1	3	0	0	0	1	185
14.15- 14.30	197	18	0	12	0	0	3	1	0	0	0	0	231

Tabel 1.1 Lanjutan

Waktu	Golongan												Total Kendaraan
	1	2	3	4	5A	5B	6A	6B	7A	7B	7C	8	
	Sepeda Motor, Skuter, Bajai	Sedan, Jeep, St. Wagon	Angkutan Umum (Non Bus)	Pick Up. Mobil Hantaran	Bus Kecil	Bus Besar	Truk 2 As (Sedang)	Truk 2 As (Besar)	Truk 3 As	Truk Gandongan	Truk Semi Trailer	Kendaraan Tidak Bermotor	
	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	
14.30- 14.45	154	11	0	14	0	0	1	3	1	0	0	2	186
14.45- 15.00	170	12	1	6	0	0	3	2	0	0	0	0	194
Total 14.00- 15.00	683	54	1	37	0	0	8	9	1	0	0	3	796
15.00- 15.15	239	12	0	9	0	0	2	2	0	0	0	1	265
15.15- 15.30	209	18	0	9	0	0	3	1	0	0	0	2	242
15.30- 15.45	288	14	0	6	0	0	4	5	0	0	0	3	320
15.45- 16.00	311	7	0	6	0	0	0	1	0	0	0	1	326
Total 15.00- 16.00	1047	51	0	30	0	0	9	9	0	0	6	7	1153

Tabel 1.1 Lanjutan

Waktu	Golongan												Total Kendaraan
	1	2	3	4	5A	5B	6A	6B	7A	7B	7C	8	
	Sepeda Motor, Skuter, Bajai	Sedan, Jeep, St. Wagon	Angkutan Umum (Non Bus)	Pick Up. Mobil Hantaran	Bus Kecil	Bus Besar	Truk 2 As (Sedang)	Truk 2 As (Besar)	Truk 3 As	Truk Gandongan	Truk Semi Trailer	Kendaraan Tidak Bermotor	
	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	
16.00- 16.15	363	16	0	9	0	0	3	3	0	0	0	4	398
16.15- 16.30	381	4	0	7	0	0	2	3	0	0	0	0	400
16.30- 16.45	339	20	0	9	0	0	0	0	0	0	0	2	370
16.45- 17.00	330	9	0	13	0	0	2	0	0	0	0	6	360
Total 16-00- 17.00	1413	49	0	38	0	0	7	6	0	0	0	15	1528
17.00- 17.15	321	14	0	4	0	0	2	2	0	0	0	3	346
17.15- 17.30	289	14	0	4	0	0	1	0	0	0	0	4	312
17.30- 17.45	264	16	0	6	0	0	0	0	0	0	0	3	289
17.45- 18.00	291	22	0	6	0	0	1	0	0	0	0	2	322

Tabel 1.1 Lanjutan

Waktu	Golongan												Total Kendaraan
	1	2	3	4	5A	5B	6A	6B	7A	7B	7C	8	
	Sepeda Motor, Skuter, Bajai	Sedan, Jeep, St. Wagon	Angkutan Umum (Non Bus)	Pick Up. Mobil Hantaran	Bus Kecil	Bus Besar	Truk 2 As (Sedang)	Truk 2 As (Besar)	Truk 3 As	Truk Gandongan	Truk Semi Trailer	Kendaraan Tidak Bermotor	
	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	Kend.	
17.00- 18.00	1165	66	0	20	0	0	4	2	0	0	0	12	1269
Total 06.00- 18.00	11195	580	4	391	5	0	96	83	1	0	0	76	12431

Tabel 1.2 Data lalu lintas harian rata-rata (LHR) dari 2 arah dalam satuan smp (Hasil Analisa, 2018)

Waktu	Golongan												Total Kendaraan
	1	2	3	4	5A	5B	6A	6B	7A	7B	7C	8	
	Sepeda Motor, Skuter, Bajai	Sedan, Jeep, St. Wagon	Angkutan Umum (Non Bus)	Pick Up. Mobil Hantaran	Bus Kecil	Bus Besar	Truk 2 As (Sedang)	Truk 2 As (Besar)	Truk 3 As	Truk Gandongan	Truk Semi Trailer	Kendaraan Tidak Bermotor	
	smp	smp	smp	smp	smp	smp	smp	smp	smp	smp	smp	smp	
06.00- 06.15	100,5	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	104,5

Waktu	Golongan												Total Kendaraan
	1	2	3	4	5A	5B	6A	6B	7A	7B	7C	8	
	Sepeda Motor, Skuter, Bajai	Sedan, Jeep, St. Wagon	Angkutan Umum (Non Bus)	Pick Up. Mobil Hantaran	Bus Kecil	Bus Besar	Truk 2 As (Sedang)	Truk 2 As (Besar)	Truk 3 As	Truk Gandongan	Truk Semi Trailer	Kendaraan Tidak Bermotor	
	smp	smp	smp	smp	smp	smp	smp	smp	smp	smp	smp	smp	
06.15- 06.30	113	6	0	3	0	0	1,3	0	0	0	0	0	123,3
06.30- 06.45	122,5	8	0	2	0	0	0	1,3	0	0	0	0	133,8
06.45- 07.00	233	17	0	6	1,3	0	1,3	0	0	0	0	0	258,6
Total 06.00- 07.00	569	34	0	12	1,3	0	2,6	1,3	0	0	0	0	620,2
07.00- 07.15	229	10	0	3	0	0	0	1,3	0	0	0	0	243,3
07.15- 07.30	216,5	13	3	0	0	0	1,3	3,9	0	0	0	0	237,7
07.30- 07.45	241,5	9	0	8	0	0	2,6	0	0	0	0	0	261,1
07.45- 08.00	234,5	8	0	7	0	0	3,9	5,2	0	0	0	0	258,6
Total 07.00- 08.00	921,5	40	3	18	0	0	7,8	10,4	0	0	0	0	1000,7

Tabel 1.2 Lanjutan

Waktu	Golongan												Total Kendaraan
	1	2	3	4	5A	5B	6A	6B	7A	7B	7C	8	
	Sepeda Motor, Skuter, Bajai	Sedan, Jeep, St. Wagon	Angkutan Umum (Non Bus)	Pick Up. Mobil Hantaran	Bus Kecil	Bus Besar	Truk 2 As (Sedang)	Truk 2 As (Besar)	Truk 3 As	Truk Gandongan	Truk Semi Trailer	Kendaraan Tidak Bermotor	
	smp	smp	smp	smp	smp	smp	smp	smp	smp	smp	smp	smp	
08.00- 08.15	114	10	0	5	0	0	1,3	2,6	0	0	0	0	132,9
08.15- 08.30	88,5	9	0	11	0	0	0	2,6	0	0	0	0	111,1
08.30- 08.45	80	7	0	12	0	0	2,6	1,3	0	0	0	0	102,9
08.45- 09.00	68,5	9	0	9	0	0	3,9	5,2	0	0	0	0	95,6
Total 08.00- 09.00	351	35	0	37	0	0	7,8	11,7	0	0	0	0	442,5
09.00- 09.15	58,5	11	0	12	0	0	1,3	1,3	0	0	0	0	84,1
09.15- 09.30	60	9	0	6	0	0	2,6	1,3	0	0	0	0	78,9
09.30- 09.45	71,5	17	0	13	0	0	3,9	3,9	0	0	0	0	109,3
09.45- 10.00	52,5	8	0	11	0	0	3,9	0	0	0	0	0	75,4

Tabel 1.2 Lanjutan

Waktu	Golongan												Total Kendaraan
	1	2	3	4	5A	5B	6A	6B	7A	7B	7C	8	
	Sepeda Motor, Skuter, Bajai	Sedan, Jeep, St. Wagon	Angkutan Umum (Non Bus)	Pick Up. Mobil Hantaran	Bus Kecil	Bus Besar	Truk 2 As (Sedang)	Truk 2 As (Besar)	Truk 3 As	Truk Gandongan	Truk Semi Trailer	Kendaraan Tidak Bermotor	
	smp	smp	smp	smp	smp	smp	smp	smp	smp	smp	smp	smp	
Total 09.00- 10.00	242,5	45	0	42	0	0	11,7	6,5	0	0	0	0	347,7
10.00- 10.15	59	13	0	11	0	0	6,5	5,2	0	0	0	0	94,7
10.15- 10.30	79,5	18	0	16	0	0	6,5	6,5	0	0	0	0	126,5
10.30- 10.45	78	12	0	8	0	0	3,9	6,5	0	0	0	0	108,4
10.45- 11.00	75	11	0	16	0	0	3,9	0	0	0	0	0	105,9
Total 10.00- 11.00	291,5	54	0	51	0	0	20,8	18,2	0	0	0	0	435,5
11.00- 11.15	67	13	0	13	0	0	3,9	3,9	0	0	0	0	100,8
11.15- 11.30	81,5	15	0	18	0	0	3,9	3,9	0	0	0	0	122,3
11.30- 11.45	77,5	6	0	6	0	0	2,6	5,2	0	0	0	0	97,3

Tabel 1.2 Lanjutan

Waktu	Golongan												Total Kendaraan
	1	2	3	4	5A	5B	6A	6B	7A	7B	7C	8	
	Sepeda Motor, Skuter, Bajai	Sedan, Jeep, St. Wagon	Angkutan Umum (Non Bus)	Pick Up. Mobil Hantaran	Bus Kecil	Bus Besar	Truk 2 As (Sedang)	Truk 2 As (Besar)	Truk 3 As	Truk Gandongan	Truk Semi Trailer	Kendaraan Tidak Bermotor	
	smp	smp	smp	smp	smp	smp	smp	smp	smp	smp	smp	smp	
11.45- 12.00	82,5	10	0	48	1,3	0	1,3	0	0	0	0	0	106,1
Total 11.00- 12.00	308,5	44	0	6	1,3	0	11,7	13	0	0	0	0	426,5
12.00- 12.15	97	11	0	7	0	0	5,2	3,9	0	0	0	0	123,1
12.15- 12.30	113,5	10	0	7	0	0	2,6	0	0	0	0	0	133,1
12.30- 12.45	94	6	0	2	1,3	0	1,3	0	0	0	0	0	109,6
12.45- 13.00	107	10	0	22	1,3	0	2,6	2,6	0	0	0	0	125,5
Total 12.00- 13.00	411,5	37	0	7	2,6	0	11,7	6,5	0	0	0	0	491,3
13.00- 13.15	100	19	0	9	0	0	5,2	0	0	0	0	0	131,2
13.15- 13.30	81,5	18	0	9	0	0	2,6	0	0	0	0	0	111,1

Tabel 1.2 Lanjutan

Waktu	Golongan												Total Kendaraan
	1	2	3	4	5A	5B	6A	6B	7A	7B	7C	8	
	Sepeda Motor, Skuter, Bajai	Sedan, Jeep, St. Wagon	Angkutan Umum (Non Bus)	Pick Up. Mobil Hantaran	Bus Kecil	Bus Besar	Truk 2 As (Sedang)	Truk 2 As (Besar)	Truk 3 As	Truk Gandongan	Truk Semi Trailer	Kendaraan Tidak Bermotor	
	smp	smp	smp	smp	smp	smp	smp	smp	smp	smp	smp	smp	
13.30- 13.45	81,5	17	0	9	1,3	0	1,3	3,9	0	0	0	0	114
13.45- 14.00	85	17	0	11	0	0	5,2	2,6	0	0	0	0	120,8
Total 13.00- 14.00	348	71	0	36	1,3	0	14,3	6,5	0	0	0	0	477,1
14.00- 14.15	81	13	0	5	0	0	1,3	3,9	0	0	0	0	104,2
14.15- 14.30	98,5	18	0	12	0	0	3,9	1,3	0	0	0	0	133,7
14.30- 14.45	77	11	0	14	0	0	1,3	3,9	1,3	0	0	0	108,5
14.45- 15.00	85	12	1	6	0	0	3,9	2,6	0	0	0	0	110,5
Total 14.00- 15.00	341,5,9	54	1	37	0	0	10,4	11,7	1,3	0	0	0	456,9
15.00- 15.15	119,5	12	0	9	0	0	2,6	2,6	0	0	0	0	145,7

Tabel 1.2 Lanjutan

Waktu	Golongan												Total Kendaraan
	1	2	3	4	5A	5B	6A	6B	7A	7B	7C	8	
	Sepeda Motor, Skuter, Bajai	Sedan, Jeep, St. Wagon	Angkutan Umum (Non Bus)	Pick Up. Mobil Hantaran	Bus Kecil	Bus Besar	Truk 2 As (Sedang)	Truk 2 As (Besar)	Truk 3 As	Truk Gandongan	Truk Semi Trailer	Kendaraan Tidak Bermotor	
	smp	smp	smp	smp	smp	smp	smp	smp	smp	smp	smp	smp	
15.15- 15.30	104,5	18	0	9	0	0	3,9	1,3	0	0	0	0	136,7
15.30- 15.45	114	14	0	6	0	0	5,2	6,5	0	0	0	0	175,7
15.45- 16.00	155,5	7	0	6	0	0	0	1,3	0	0	0	0	169,8
Total 15.00- 16.00	523,5	51	0	30	0	0	11,7	11,7	0	0	0	0	627,9
16.00- 16.15	181,5	16	0	9	0	0	3,9	3,9	0	0	0	0	214,3
16.15- 16.30	190,5	4	0	7	0	0	2,6	3,9	0	0	0	0	208
16.30- 16.45	169,5	20	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	198,5
16.45- 17.00	165	9	0	13	0	0	2,6	0	0	0	0	0	189,6
Total 16.00- 17.00	706,5	49	0	38	0	0	9,1	7,8	0	0	0	0	810,4

Tabel 1.2 Lanjutan

Waktu	Golongan												Total Kendaraan
	1	2	3	4	5A	5B	6A	6B	7A	7B	7C	8	
	Sepeda Motor, Skuter, Bajai	Sedan, Jeep, St. Wagon	Angkutan Umum (Non Bus)	Pick Up. Mobil Hantaran	Bus Kecil	Bus Besar	Truk 2 As (Sedang)	Truk 2 As (Besar)	Truk 3 As	Truk Gandongan	Truk Semi Trailer	Kendaraan Tidak Bermotor	
	smp	smp	smp	smp	smp	smp	smp	smp	smp	smp	smp	smp	
17.00- 17.15	160,5	14	0	4	0	0	2,6	2,6	0	0	0	0	183,7
17.15- 17.30	144,5	14	0	4	0	0	1,3	0	0	0	0	0	163,8
17.30- 17.45	132	16	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	154
17.45- 18.00	145,5	22	0	6	0	0	1,3	0	0	0	0	0	174,8
Total 17.00- 18.00	582,5	66	0	20	0	0	5,2	2,6	0	0	0	0	676,3
Total 06.00- 18.00	5597,5	580	4	391	6,5	0	124,5	107,9	1,3	0	0	0	6813

Lampiran 2. Prediksi Lalu Lintas Harian Rata-rata

Tabel 2.1 Prediksi lalu lintas harian rata-rata (Hasil analisa, 2018)

Golongan Kendaraan	Jenis	LHR 2017	LHR _n = LHR ₀ x ((1+i ⁿ))		
			LHR 2019	LHR 2029	LHR 2034
1	Sepeda, Motor, Sekuter, Bajaj		12273	19428	24443
2	Sedan, Jeep & Station Wagon		636	1007	1267
3	Angkutan Umum Non Bus		5	8	10
4	Pick Up, Mobil Hantaran		429	680	855
5A	Bus Kecil		6	10	12
5B	Bus Besar		0	0	0
6A	Truk 2 As Sedang		106	168	212
6B	Truk 2 As Besar		91	145	182
7A	Truk 3 As		2	4	4
7B	Truk Gandengan		0	0	0
7C	Truk Semi Trailer		0	0	0
8	Kendaraan Tidak Bermotor		84	133	168

Keterangan:

LHR 2018 merupakan tahun awal konsentrasi

LHR 2019 merupakan tahun awal penggunaan

LHR 2029 merupakan tahun akhir penggunaan

Lampiran 3. Temperatur Perkerasan Rata-rata Tahunan (TPRT) di Provinsi
Daerah Istimewa Yogyakarta

Tabel 3.1 Temperatur Perkerasan Rata-rata Tahunan (TPRT) di Provinsi Daerah
Istimewa Yogyakarta (PD T-05-2005-B)

No.	Kota	TPRT (°C)
1	Keb. Hortikultura Ngipiksari (Yogyakarta)	31,1
2	Lanuma Adi Sucipto (Yogyakarta)	35,5
3	Univ. Pert. Ilmu Tanah UGM (Yogyakarta)	35,5
4	Wonocatur UPN Veteran (Yogyakarta)	36,1

Tabel 3.1 Lanjutan

5	GN. Kidul Playen	36,9
---	------------------	------

Lampiran 4. Analisa Nilai Lendutan Balik (dB)

Tabel 4.1 Analisa nilai lendutan balik (dB) di Ruas Jalan Triwidadi Sta. 14+000 – Sta 16+000

Sta.	Beban Uji (Ton)	Lendutan (mm)			Temperatur (°C)					Koreksi pada Temperatur Standar (Ft)	Koreksi Musim (Ca)	Koreksi Beban (FK _{B-BB})	Lendutan Terkoreksi (dB)	dB ²	Segmen
		d ₁	d ₂	d ₃	T _u	T _P	T _t	T _b	T _L						
14+000	10,3	0	0,10	0,29	29	31	35,34	33,12	33,15	1,0223026	0,9	0,617062	0,32929	0,10843	1
14+050	10,3	0	0,35	0,41	29	31	35,34	33,12	33,15	1,0223026	0,9	0,617062	0,46555	0,21673	
14+100	10,3	0	0,31	0,39	29	31	35,34	33,12	33,15	1,0223026	0,9	0,617062	0,44284	0,19610	
14+150	10,3	0	0,27	0,32	29	31	35,34	33,12	33,15	1,0223026	0,9	0,617062	0,36335	0,13203	
14+200	10,3	0	0,31	0,46	30	36	38,9	36,42	37,12	0,9769836	0,9	0,617062	0,49916	0,24917	2
14+250	10,3	0	0,21	0,30	30	38	40,1	37,5	38,53	0,9622600	0,9	0,617062	0,32064	0,10281	
14+300	10,3	0	0,25	0,33	30	39	40,68	38,1	39,26	0,9550513	0,9	0,617062	0,35006	0,12254	
14+350	10,3	0	0,32	0,42	30	39	40,68	38,1	39,26	0,9550513	0,9	0,617062	0,44553	0,19849	
14+400	10,3	0	0,25	0,38	30	42	42,36	39,64	41,33	0,9354719	0,9	0,617062	0,39483	0,15589	3
14+450	10,3	0	0,24	0,28	30	42	42,36	39,64	41,33	0,9354719	0,9	0,617062	0,29093	0,08464	
14+500	10,3	0	0,22	0,28	30	41	41,78	39,16	40,65	0,9418010	0,9	0,617062	0,29289	0,08579	
14+550	10,3	0	0,35	0,37	30	41	41,78	39,16	40,65	0,9418010	0,9	0,617062	0,38704	0,14980	
14+600	10,3	0	0,29	0,34	30	41	41,78	39,16	40,65	0,9418010	0,9	0,617062	0,35566	0,12649	4
14+650	10,3	0	0,31	0,41	30	41	41,78	39,16	40,65	0,9418010	0,9	0,617062	0,42888	0,18394	
14+700	10,3	0	0,19	0,29	30	39	40,68	38,1	39,26	0,9550513	0,9	0,617062	0,30763	0,09463	
14+750	10,3	0	0,28	0,32	30	36	38,9	36,42	37,12	0,9769836	0,9	0,617062	0,34725	0,12058	
14+800	10,3	0	0,27	0,36	30	36	38,9	36,42	37,12	0,9769836	0,9	0,617062	0,39065	0,15261	5
14+850	10,3	0	0,24	0,32	30	36	38,9	36,42	37,12	0,9769836	0,9	0,617062	0,34725	0,12058	

Tabel 4.1 Lanjutan

14+900	10,3	0	0,17	0,25	30	36	38,9	36,42	37,12	0,9769836	0,9	0,617062	0,27128	0,07359	
14+950	10,3	0	0,26	0,32	31	36	39,48	36,92	37,47	0,9731943	0,9	0,617062	0,34590	0,11965	
15+000	10,3	0	0,16	0,25	31	36	39,48	36,92	37,47	0,9731943	0,9	0,617062	0,27023	0,07303	6
15+050	10,3	0	0,21	0,32	31	36	39,48	36,92	37,47	0,9731943	0,9	0,617062	0,34590	0,11965	
15+100	10,3	0	0,24	0,37	31	34	38,3	35,86	36,05	0,9883736	0,9	0,617062	0,40618	0,16498	
15+150	10,3	0	0,25	0,31	31	34	38,3	35,86	36,05	0,9883736	0,9	0,617062	0,34032	0,11582	
15+200	10,3	0	0,20	0,26	31	34	38,3	35,86	36,05	0,9883736	0,9	0,617062	0,28543	0,08146	7
15+250	10,3	0	0,20	0,41	31	34	38,3	35,86	36,05	0,9883736	0,9	0,617062	0,45009	0,20258	
15+300	10,3	0	0,28	0,39	30	35	38,3	35,86	36,38	0,9847192	0,9	0,617062	0,42655	0,18195	
15+350	10,3	0	0,32	0,38	30	35	38,3	35,86	36,22	0,9865405	0,9	0,617062	0,41638	0,17338	
15+400	10,3	0	0,24	0,29	30	35	38,3	35,86	36,22	0,9865405	0,9	0,617062	0,31777	0,10097	8
15+450	10,3	0	0,23	0,30	30	35	38,3	35,86	36,22	0,9865405	0,9	0,617062	0,32873	0,10806	
15+500	10,3	0	0,09	0,16	31	35	38,9	36,42	36,42	0,9805385	0,9	0,617062	0,17425	0,03036	
15+550	10,3	0	0,09	0,15	31	35	38,9	36,42	36,42	0,9805385	0,9	0,617062	0,16336	0,02668	
15+600	10,3	0	0,38	0,48	31	36	39,48	36,92	36,92	0,9731943	0,9	0,617062	0,51885	0,26921	9
15+650	10,3	0	0,18	0,25	31	36	39,48	36,92	36,92	0,9731943	0,9	0,617062	0,27023	0,07303	
15+700	10,3	0	0,25	0,35	30	36	38,9	36,42	36,42	0,9769836	0,9	0,617062	0,37980	0,14425	
15+750	10,3	0	0,15	0,25	30	36	38,9	36,42	36,42	0,9769836	0,9	0,617062	0,27128	0,07359	
15+800	10,3	0	0,20	0,40	30	36	38,9	36,42	36,42	0,9769836	0,9	0,617062	0,43405	0,18841	10
15+850	10,3	0	0,48	0,66	30	36	38,9	36,42	36,42	0,9769836	0,9	0,617062	0,71612	0,51294	
15+900	10,3	0	0,46	0,65	30	37	39,48	36,92	36,92	0,9697309	0,9	0,617062	0,70011	0,49015	
15+950	10,3	0	0,40	0,58	30	37	39,48	36,92	36,92	,9697309	0,9	0,617062	0,62471	0,39026	

Lampiran 5. Perencanaan Tebal Lapis Tambahan

Tabel 5.1 Perencanaan tebal lapis tambahan $D_{rencana}$ (Hasil Analisa, 2018)

Segmen	Lendutan Rata-rata	Deviasi Standar	Keseragaman Lendutan	Lendutan Wakil	Lendutan Rencana
	d_R (mm)	S	FK (%)	D_{wakil} (mm)	$D_{rencana}$ (mm)
1	0,4003	0,0645	16,1104	0,4828	0,8376
2	0,4038	0,0829	20,5390	0,5100	0,8376
3	0,3414	0,0573	16,7726	0,4147	0,8376
4	0,3599	0,0506	14,0508	0,4246	0,8376
5	0,3388	0,0496	14,6293	0,4022	0,8376
6	0,3407	0,0556	16,3273	0,4119	0,8376
7	0,3946	0,0742	18,7903	0,4895	0,8376
8	0,2460	0,0894	36,3325	0,3604	0,8376
9	0,3600	0,1177	32,6680	0,5107	0,8376
10	0,6188	0,1294	20,9184	0,7844	0,8376

Tabel 5.1 Perencanaan tebal lapis tambahan $D_{rencana}$ (Hasil Analisa, 2018)

Segmen	Tebal Lapis Tambah	TPRT	Koreksi Tebal Lapis Tambah	Tebal Lapis Tambah Terkoreksi
	H_o (cm)	($^{\circ}C$)	F_o	H_t
1	-8,6294	35,5	1,0019	-8,6461
2	-7,7106	35,5	1,0019	-7,7255
3	-11,1750	35,5	1,0019	-11,1966
4	-10,7819	35,5	1,0019	-10,8027
5	-11,6885	35,5	1,0019	-11,7111
6	-11,2915	35,5	1,0019	-11,3134
7	-8,3974	35,5	1,0019	-8,4137
8	-13,5247	35,5	1,0019	-13,5509
9	-7,6887	35,5	1,0019	-7,7036
10	-0,4990	35,5	1,0019	-0,5000

Lampiran 6. Dokumentasi Pengujian Lapangan



Gambar 6.1 Alat *Benkelman Beam*



Gambar 6.2 Termometer pengukur udara dan permukaan



Gambar 6.3 *Roll meter digital*



Gambar 6.4 *Cone Pengaman*



Gambar 6.5 Cat pilox untuk menandai titik pengujian



Gambar 6.6 Truck sebagai beban uji



Gambar 6.7 Pemberian tanda titik station



Gambar 6.8 Pengaturan alat *Benkelman Beam*



Gambar 6.9 Pengambilan data lendutan