

## Daftar Pustaka

- Arismunandar, W. (1983). Motor Bakar Torak. Edisi Pertama. Bandung: ITB.
- Arismunandar, W. (2002). Motor Bakar Torak. Edisi Kelima. Bandung: ITB.
- Burhanuddin, H. (2013). Modifikasi Kapasitas Cylinder Pada Sepeda Motor 100 cc Menjadi Kapasitas 125 cc. *Mechanical*, 4(2).
- Hidayat, G., & Winarno, A. (2015). Modifikasi Mesin Honda Jazz Vtec Ge8 Untuk Kompetisi Balap One Make Race (OMR). *Jurnal Mesin Teknologi*, 9(1).
- Irawan, A. (2015). Karakteristik Unjuk Kerja Motor Bensin 4 Langkah Dengan Variasi Volume Silinder dan Perbandingan Kompresi. *Jurnal Ilmiah Inovasi*, 15(1).
- Jatnika, D., & Kusumah, N. T. (2017). Pengaruh Pergantian Diameter Piston Terhadap Kinerja Sepeda Motor 125 cc. *Jurnal Online Sekolah Tinggi Teknologi Mandala*, 12(2), 9-15.
- Lestari, D. S., Syofii, I., & Darlius, D. (2018). Upaya Meningkatkan Performa Mesin Yamaha Vega R Dengan Melakukan Bore up dan Stroke Up. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin*, 5(1).
- Majedi, F., & Puspitasari, I. (2017). Optimasi Daya dan Torsi Pada Motor 4 Tak dengan Modifikasi Crankshaft dan Porting Pada Cylinder Head. *JTT (Jurnal Teknologi Terpadu)*, 5(1), 82-89.
- Mubarak, M. R. (2015). Pengaruh Perbedaan Penggunaan Bahan Bakar Terhadap Performance Mesin Sepeda Motor New Honda Vario 110 Fi. *Jurnal Teknik Mesin*, 4(01).
- Putra, J. A., Puspawan, A., & Supardi, N. I. (2014). Studi Eksperimental Perbandingan Performa Mesin Motor dengan Menggunakan Bahan Bakar Shell V-Power dengan Variasi Campuran Metanol Terhadap Variasi Putaran Mesin (Doctoral Dissertation, Universitas Bengkulu).

- Prasetyo, G. B. (2014). Modifikasi Volume Silinder Motor Tossa 100cc Menjadi 110cc Untuk Meningkatkan Performa Mesin. *Sistem Jurnal Ilmu Ilmu Teknik*, 10(3), 51-62.
- Romadhon, N. M. Pengaruh Variasi Volume Silinder (Bore up) dan Sudut Pengapian Terhadap Unjuk Kerja Motor Bensin 4 Langkah.
- Rosid, R. (2015). Analisis Proses Pembakaran Sistem Injection Pada Sepeda Motor Dengan Menggunakan Bahan Bakar Premium dan Pertamina. *Jurnal Teknologi*, 7(2), 86-92.
- Sitorus, T. B. (2013). Performansi Mesin Sepeda Motor Satu Silinder Berbahan Bakar Premium dan Pertamina Plus dengan Modifikasi Rasio Kompresi. *E- Dinamis*, 5(1).
- Winarto, E., Bugis, H., & Sudibyo, C. (2017). Pengaruh Bahan Bakar Premium, Pertamina, Pertamina Plus dan Variasi Rasio Kompresi Terhadap Kadar Emisi Gas Buang Co Dan Hc Pada Suzuki Shogun Fl 125 Sp Tahun 2007. *Jiptek: Jurnal Ilmiah Pendidikan Teknik dan Kejuruan*, 6(1)
- Wisesa, B. U., Amin, B., & Alwi, E. (2015). Pengaruh Peningkatan Perbandingan Kompresi Terhadap Emisi Gas Buang Kendaraan Sepeda Motor Honda Blade 110 Cc. *Jurnal Pendidikan Teknik Otomotif-Automotive Engineering Education Journals*, 1(2).