

ABSTRAK

Jalan Sonosewu-Sonopakris, Kasihan, Bantul merupakan jalan lokal primer yang memiliki dua simpang yang saling berdekatan dan cenderung terjadi pelanggaran lalu lintas yang dapat menyebabkan terjadinya kecelakaan lalu lintas. Oleh karena itu diperlukan analisis perilaku berkendara terhadap faktor penyebab kecelakaan lalu lintas karena pengguna. Metode yang digunakan pada penelitian ini adalah observasi di daerah studi, kemudian dilanjutkan dengan wawancara secara langsung menggunakan statistik kuisisioner kepada pengguna jalan di daerah studi, dan untuk pengolahan data digunakan analisis regresi linear. Hasil penelitian ini menunjukkan terdapat 3.539 pelanggaran yang terjadi di daerah studi dalam waktu 60 menit. Jenis kecelakaan terbanyak adalah tabrakan depan-samping, kendaraan yang sering mengalami kecelakaan adalah sepeda motor, korban terbanyak menurut jenis kelamin adalah laki-laki dan korban paling banyak mengalami luka ringan. Pengertian pengetahuan berkendara yang baik didominasi oleh jenis kelamin perempuan dan menurut rentang umur berkisar antara 41-50 tahun. Terdapat pengaruh yang signifikan antara faktor kecelakaan terhadap pengetahuan berkendara berdasarkan faktor umur. Hasil analisis terhadap faktor kecelakaan terhadap pengetahuan berkendara berdasarkan faktor jenis pekerjaan mendapatkan hasil yang tidak signifikan atau tidak berpengaruh. Penelitian ini menunjukkan perlu adanya sosialisasi, edukasi dan kampanye kesadaran keselamatan di simpang bersinyal guna meningkatkan perilaku mengemudi yang baik di daerah studi.

Kata Kunci : Analisis, Kecelakaan, Lalu lintas, Simpang.

ABSTRACT

Sonosewu-Sonopakis street, Kasihan, Bantul is a local road with two adjacent intersections and traffic violations that can cause traffic accident. Therefore, it is necessary to analyze the behavior of the factors causing traffic accidents. The method used in this research is observation, then it is equipped with directly interviews to the respondents by users questionnaires at study area. Data processing method in this study is using linear regression analysis. The research results indicated that there are 3.539 violations occurred in the study area it the time period 60 minutes. The types of accidents in this study is mostly a front-side and the vehicles that often have an accident is motorcycle. Most victims by gender is male and mostly victims is suffered minor injuries. The well understanding of driving knowledge is dominated by female and according to age ranged from 41-50 years. There is a significant influence between accident factors on knowledge of driving based on age. Based on the analysis, there is no significant influence between accident factors on the driving knowledge by type of work. Based on the findings of study it is recommended to educate people on road and driver safety through suggest that safety awareness campaign is required to improve driver behaviour in signalized intersection.

Keywords : , Accidents, Analysis, Intersection, Traffic.