

INTISARI

Perkembangan dunia otomotive yang diikuti oleh perkembangan teknologi dari komponennya mendukung modifikasi yang mengutamakan kinerja pada sebuah motor. System pengapian salah satunya yang paling penting yang sangat berpengaruh pada kinerja sebuah motor, memungkinkan penggantian komponen standar menjadi komponen racing.

Penggantian CDI dan Busi racing pada system pengapian sepeda motor yang diuji pada Dynamometer untuk mengetahui Daya dan Torsi pada sebuah motor didapat hasil, kondisi CDI racing dan Busi racing didapat 10,9 HP pada putaran mesin 7189 rpm pada pengujian daya. Kondisi CDI racing dan Busi racing didapat 11,75 N.m pada putaran mesin 6397 rpm pada torsi.

Kata kunci: CDI, Busi, Daya dan Torsi

ABSTRAK

The development of automotive world followed by technological developments of its components support the modification that prioritizes performance on a motor. One of the most important ignition systems that greatly affects the performance of a motor, enabling the replacement of standard components into racing components.

Replacement of CDI and spark plugs on the motorcycle ignition system tested on the Dynamometer to determine the Power and Torque of a motor obtained results, CDI racing conditions and spark plugs obtained 10.9 HP at 6989 rpm engine speed on power testing. Conditions CDI racing and spark plugs obtained 11.75 N.m at 6397 rpm engine speed on torque.

Keywords: CDI, Spark, Power and Torque