

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan dari hasil penelitian yang telah dilakukan mulai dari proses pengambilan data, perhitungan dan pembahasan, didapat beberapa kesimpulan yang dirangkum sebagai berikut.

1. Penggunaan part racing antara CDI BRT dualband dan Busi NGK iridium power pada motor Honda Megapro 160 cc perubahan pada percikan bunga api yang semakin besar dan stabil.
2. Pada pengujian Daya didapat pada komponen standar mempunyai hasil daya yang paling besar yaitu pada putaran mesin 7504 rpm dan nilai daya 13.9 HP hal ini disebabkan komponen CDI BRT dualband tidak cocok untuk motor kondisi standar.
3. Pada pengujian Torsi yang dilakukan juga memiliki kesamaan dengan pengujian daya yaitu pada kondisi standar memiliki hasil yang lebih tinggi dari penggantian komponen racing yaitu dengan nilai torsi 13,61 N.m pada putaran mesin 7461 rpm tetapi ada perbedaan dari pengujian torsi, pada kondisi standar memiliki nilai yang paling baik tetapi pada komponen racing menghasilkan torsi maksimal yang cukup cepat pada rpm awal.

5.2. Saran

Hasil yang dapat disampaikan kepada penelitian selanjutnya yang berhubungan dengan pengaruh penggunaan CDI racing, koil standard an busi racing terhadap karakteristik bunga api serta perubahan daya dan torsi pada motor Honda Megapro 160 cc berbahan bakar pertalite.

1. Untuk penggunaan komponen racing sebaiknya tidak digunakan ketika motor digunakan untuk beraktifitas sehari – hari, bukan untuk keperluan racing karena untuk ke efisien pada bahan bakar yang digunakan komponen racing meningkatkan ke borosan dan kinerja motor menurun.
2. Hasil yang didapat dari penelitian sebagai acuan untuk penelitian selanjutnya untuk variasi komponen racing yang hasilnya lebih baik.
3. Penggunaan komponen sangatlah mempengaruhi dari kinerja motor akan tetapi tidak semua komponen cocok dengan kondisi motor dibutuhkan penelitin lebih lanjut untuk mendapatkan hasil yang maksimal.