

DAFTAR PUSTAKA

- Albana, M.H. (2016). *Pengaruh Penggunaan Bahan Bakar Dengan Angka Oktan Yang Berbeda Terhadap Unjuk Kerja dan Emisi Gas Buang Mesin*. Jurnal Intergrasi, 8(2).
- Ardianto, A.(2013). *Analisa Keakurasian Engine Water Brake Dynamometer*. JTM, 1(2).
- Arismunandar, W. 1983. *Motor Bakar Torak*. Bandung. ITB.
- Arismunandar, W. 2002. *Motor Bakar Torak*. Bandung. ITB
- Arisandi, M., & Priangkoso, T. (2012). Analisa pengaruh bahan dasar pelumas terhadap viskositas pelumas dan konsumsi bahan bakar. *Jurnal Momentum UNWAHAS*, 8(1).
- Apriliyani. (2002). Pengaruh Pemakaian Bahan Bakar Premium, Pertamina dan Bensol Terhadap unjuk Kerja Mesin Dua Langkah. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Cangel, Y, dan Boles, A. (2006). *Thermodinamics: An Engineering*.
- Fajar, R., & Yubaidah, S. (2007). *Penentuan Kualitas Pelumasan Mesin*. MESIN, 9(1).
- Heriyanto, M. (2012). *Motor 2 Tak, 4 Tak, dan Motor Diesel*. Universitas Sebelas Maret Surakarta.
- Maulida, R. H dan Rani, E. (2010). *Analisis Karakteristik Pengaruh Suhu dan Kontaminan Terhadap Viskositas Oli Menggunakan Rotary Viscometer*. Jurnal Neutreno, 3(1).
- Mulyono, S., Gunawan, G., & Maryanti, B. (2014). Pengaruh Penggunaan dan Perhitungan Efisiensi Bahan Bakar Premium dan Pertamina Terhadap Unjuk Kerja Motor Bakar Bensin. *JTT (Jurnal Teknologi Terpadu)*, 2(1).
- Parende, F, Hardi, G, and I. Nyoman, G. 2012. *Analisis konsumsi bahan bakar motor bensin yang terpasang pada sepeda motor suzuki smash 110cc*. Jurnal Online Poros Teknik Mesin UNSRAT.
- Rahman, J. (2014). *Analisa Pengaruh Viskositas Pelumas Terhadap Jumlah Putaran dan Daya*. Jurnal RAT, 3(1).

- Sarjono, S. (2014). *Studi Eksperimental Nilai Oktan Number Bahan Bakar Pertamina Plus dan Shell Extra R95 Terhadap Emisi Gas Buang CO dan HC Pada Sepeda Motor Ninja 150RR*. POLITEKNOSAINS, 13(1).
- Saifudin, S. (2015, October). *Pengaruh Variasi Jenis Oli Samping (Oil Mixture) Terhadap Prestasi Mesin dan Emisi Gas Buang Pada Kendaraan Bermotor 2 Tak*. Universitas Muhammadiyah Magelang.
- Sitorus, T.B. (2013). *Kinerja Mesin Sepeda Motor Satu Silinder Dengan Bahan Bakar Premium dan Etanol Dengan Modifikasi Rasio Kompresi*. Jurnal E-Dinamis, 4(4).
- Tama, Q.A. (2017). *Pengaruh Penggunaan Variasi 3 Macam Oli Samping Terhadap Kinerja Motor Kawasaki Ninja RR 150 cc Tahun 2014 Berbahan Bakar Premium* Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- www.sejahteraoil.co.id/wp-content/uploads/2017/04/Shell-Super-92-E2.pdf
diakses tanggal 18 juli 2018 06.29 WIB
- www.oilspecifications.org, diakses tanggal 15 juli 2018, pukul 21.35 WIB.