

## LAMPIRAN

Lampiran 1. Hasil Survei Pencacahan Lalu Lintas

SURVEY PENCACAHAN ARUS LALU LINTAS														
		Ruas / Simpang : Simpang APILL Sentul			Hari : Senin			Surveyor : Budi Suryo						
		Arah : Jl. Sultan Agung (B) ke Jl. Suryo P Tang. : 12 Maret 2018												
		BELOK KIRI												
Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Jumlah (kend)	Cuaca
		Trailer	Truk Gandang	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar (AKAP)	Bus Sedang (AKDP)	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang	Sepeda Motor	Kend Tidak Bermotor		
B-U	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10	0	<b>11</b>	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	22	0	<b>26</b>	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	23	1	<b>27</b>	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	32	2	<b>38</b>	Cerah
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	22	0	<b>25</b>	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	2	3	21	2	<b>28</b>	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	19	1	<b>22</b>	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	18	3	<b>25</b>	Cerah
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	0	0	2	13	13	0	<b>28</b>	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	0	0	3	9	19	0	<b>31</b>	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	0	0	0	8	29	0	<b>37</b>	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	1	0	0	0	2	12	17	0	<b>32</b>	Cerah
	13.00 - 13.15	0	0	0	1	0	0	0	0	10	19	0	<b>30</b>	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	0	0	0	0	7	25	0	<b>32</b>	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	0	0	2	13	17	0	<b>32</b>	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	1	0	0	0	0	6	20	0	<b>27</b>	Cerah
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	28	1	<b>31</b>	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	2	6	21	1	<b>30</b>	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	0	9	15	1	<b>25</b>	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	26	0	<b>31</b>	Cerah
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	0	8	12	1	<b>21</b>	Cerah	
17.15 - 17.30	0	0	0	1	0	0	0	1	13	27	0	<b>42</b>	Cerah	
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	1	7	35	0	<b>43</b>	Cerah	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	12	29	0	<b>41</b>	Cerah	
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>164</b>	<b>519</b>	<b>13</b>	<b>715</b>	

SURVEY PENCAHAHAN ARUS LALU LINTAS															
Ruas / Simpang		: Simpang APILL Sentul				Hari		: Senin		Surveyor				: Itsna Amaliatun	
Arah		: Jl. Sultan Agung (B) ke Jl. Sultan / Tang: : 12 Maret 2018													
LURUS															
Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Jumlah (kend)	Cuaca	
		Trailer	Truk Gandong	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar (AKAP)	Bus Sedang (AKDP)	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang	Sepeda Motor	Kend. Tidak Bermotor			
B-T	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	2	0	4	23	227	4	260	Cerah	
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	2	0	1	25	256	7	291	Cerah	
	06.30 - 06.45	0	0	0	2	0	3	0	2	35	400	10	452	Cerah	
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	1	0	1	36	464	10	512	Cerah	
	07.00 - 07.15	0	0	0	1	0	1	0	1	43	460	6	512	Cerah	
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	3	0	2	60	480	9	554	Cerah	
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	2	0	6	34	442	4	488	Cerah	
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	2	0	2	26	360	6	396	Cerah	
	12.00 - 12.15	0	0	0	2	0	2	0	5	60	178	4	251	Cerah	
	12.15 - 12.30	0	0	0	2	1	2	0	3	51	243	4	306	Cerah	
	12.30 - 12.45	0	0	0	3	0	4	0	7	59	247	2	322	Cerah	
	12.45 - 13.00	0	0	0	1	1	3	0	5	64	236	0	310	Cerah	
	13.00 - 13.15	0	0	0	3	0	4	0	5	46	269	3	330	Cerah	
	13.15 - 13.30	0	0	0	1	0	3	0	5	57	227	0	293	Cerah	
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	2	0	7	58	234	4	305	Cerah	
	13.45 - 14.00	0	0	0	2	1	2	0	6	58	261	1	331	Cerah	
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	4	0	3	58	345	3	413	Cerah	
	16.15 - 16.30	0	0	0	1	0	1	0	2	63	372	1	440	Cerah	
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	2	0	6	63	343	3	417	Cerah	
	16.45 - 17.00	0	0	0	1	0	3	0	4	66	298	2	374	Cerah	
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	1	0	3	44	324	1	373	Cerah		
17.15 - 17.30	0	0	0	0	2	2	0	9	46	356	1	416	Cerah		
17.30 - 17.45	0	0	0	2	1	1	0	2	50	327	5	388	Cerah		
17.45 - 18.00	0	0	0	0	6	1	0	6	45	184	1	243	Cerah		
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>12</b>	<b>53</b>	<b>0</b>	<b>97</b>	<b>1170</b>	<b>7533</b>	<b>91</b>	<b>8977</b>		

SURVEY PENCAHAHAN ARUS LALU LINTAS															
Ruas / Simpang		: Simpang APILL Sentul				Hari		: Senin		Surveyor				: Bagus Darmawan	
Arah		: Jl. Sultan Agung (B) ke Jl. Taman ! Tang : 12 Maret 2018													
BELOK KANAN															
Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Jumlah (kend)	Cuaca	
		Trailer	Truk Candang	Truk Besar	Truk Setang	Bus Besar (AKAP)	Bus Sedang (AKDP)	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang	Sepeda Motor	Kend Tidak Bermotor			
B-S	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	11	1	15	Cerah	
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	1	0	2	1	22	0	26	Cerah	
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	1	0	0	1	26	0	28	Cerah	
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	59	2	63	Cerah	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	1	0	1	4	47	2	55	Cerah	
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	1	0	0	2	41	2	46	Cerah	
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	1	0	1	3	48	1	54	Cerah	
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	1	0	0	5	42	1	49	Cerah	
	12.00 - 12.15	0	0	0	1	0	1	0	1	7	58	0	68	Cerah	
	12.15 - 12.30	0	0	0	1	1	1	0	0	8	28	0	39	Cerah	
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	1	0	1	6	36	0	44	Cerah	
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	2	0	2	7	34	0	45	Cerah	
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	1	0	1	5	31	1	39	Cerah	
	13.15 - 13.30	0	0	0	1	0	0	0	2	5	40	0	48	Cerah	
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	1	0	0	5	33	0	39	Cerah	
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	1	0	0	7	39	0	47	Cerah	
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	0	14	57	0	71	Cerah	
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	1	0	0	2	64	0	67	Cerah	
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	1	0	0	9	48	0	58	Cerah	
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	1	8	47	1	57	Cerah	
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	1	0	0	9	29	0	39	Cerah		
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	1	0	0	9	45	1	56	Cerah		
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	0	8	53	0	61	Cerah		
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	1	0	0	10	43	1	55	Cerah		
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>140</b>	<b>981</b>	<b>13</b>	<b>1169</b>		

SURVEY PENCACAHAN ARUS LALU LINTAS															
Ruas / Simpang		: Simpang APILL Sentul				Hari		: Senin		Surveyor				: Nawang Cahya	
Arah		: Jl. Taman Siswa (S) ke Jl. Suryo Pt Tang: : 12 Maret 2018													
LURUS															
Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan										Jumlah (kend)	Cuaca		
		Trailer	Truk Gandang	Truk Besar	Truk Selang	Bus Besar (AKAP)	Bus Selang (AKDP)	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang	Sepeda Motor			Kend Tidak Bermotor	
S-U	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	2	20	141	1	164	Cerah	
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	2	0	1	58	375	4	440	Cerah	
	06.30 - 06.45	0	0	0	1	0	0	0	0	55	554	1	611	Cerah	
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	1	0	0	0	69	880	1	951	Cerah	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	3	42	756	0	801	Cerah	
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	0	39	653	0	692	Cerah	
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	2	51	614	0	667	Cerah	
	07.45 - 08.00	0	0	0	1	0	4	0	1	39	552	1	598	Cerah	
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	0	0	2	24	102	0	128	Cerah	
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	0	0	2	21	163	0	186	Cerah	
	12.30 - 12.45	0	0	1	2	0	1	0	1	45	209	1	260	Cerah	
	12.45 - 13.00	0	0	0	2	0	0	0	2	35	220	0	259	Cerah	
	13.00 - 13.15	0	0	0	2	0	0	0	1	48	214	1	266	Cerah	
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	0	0	0	4	33	234	2	273	Cerah	
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	1	0	3	57	235	0	296	Cerah	
	13.45 - 14.00	0	0	0	1	0	0	0	4	49	186	1	241	Cerah	
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	2	41	203	0	246	Cerah	
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	2	43	254	1	300	Cerah	
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	4	47	224	1	276	Cerah	
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	1	42	210	0	253	Cerah	
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	1	47	192	0	240	Cerah		
17.15 - 17.30	0	0	0	2	0	0	0	4	48	198	1	253	Cerah		
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	2	34	204	0	240	Cerah		
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	2	40	167	0	209	Cerah		
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>46</b>	<b>1027</b>	<b>7740</b>	<b>16</b>	<b>8850</b>		

SURVEY PENCAHAHAN ARUS LALU LINTAS																
Ruas / Simpang		: Simpang APILL Sentul					Hari		: Senin		Surveyor				: Arief Hidayat	
Arah		: Jl. Taman Siswa (S) ke Jl. Sultan A Tang : 12 Maret 2018														
BELOK KANAN																
Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Jumlah (kend)	Cuaca		
		Trailer	Truk Gandang	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar (AKAP)	Bus Sedang (AKDP)	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil Jantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang	Sepeda Motor	Kend Tidak Bermotor				
S-T	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	0	12	43	0	55	Cerah		
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	0	8	70	0	78	Cerah		
	06.30 - 06.45	0	0	0	1	0	0	0	0	25	176	1	203	Cerah		
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	22	246	0	268	Cerah		
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	0	11	189	2	202	Cerah		
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	1	18	193	0	212	Cerah		
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	1	0	0	0	15	108	3	127	Cerah		
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	0	1	13	111	3	128	Cerah		
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	0	0	2	13	32	0	47	Cerah		
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	0	0	3	22	70	0	95	Cerah		
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	0	0	3	21	90	0	114	Cerah		
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	0	0	3	17	79	0	99	Cerah		
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	0	0	1	23	83	2	109	Cerah		
	13.15 - 13.30	0	0	1	0	0	0	0	1	16	68	1	87	Cerah		
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	0	0	1	17	77	1	96	Cerah		
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	0	0	4	14	87	0	105	Cerah		
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	1	20	101	1	123	Cerah		
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	2	18	90	0	110	Cerah		
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	1	14	88	0	103	Cerah		
	16.45 - 17.00	0	0	1	0	0	0	0	2	13	73	0	89	Cerah		
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	1	16	82	0	99	Cerah			
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	1	26	79	0	106	Cerah			
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	0	12	68	0	80	Cerah			
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	2	10	77	0	89	Cerah			
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>396</b>	<b>2380</b>	<b>14</b>	<b>2824</b>			

SURVEY PENCAHAHAN ARUS LALU LINTAS														
Ruas / Simpang		: Simpang APILL Sentul				Hari		: Senin		Surveyor : Ulfi Puarada				
Arah		: Jl. Taman Siswa (S) ke Jl. Sultan A Tang : 12 Maret 2018												
BELOK KIRI														
Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Jumlah (kend)	Cuaca
		Trailer	Truk Gandong	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar (AKAP)	Bus Sedang (AKDP)	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang	Sepeda Motor	Kend Tidak Bermotor		
S-B	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	13	0	17	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	2	1	0	0	9	16	2	30	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	21	1	23	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	25	1	27	Cerah
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	1	0	0	0	3	35	3	42	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	1	0	0	0	0	1	2	28	1	33	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	1	0	0	0	5	26	1	33	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	1	1	0	0	1	2	4	1	10	Cerah
	12.00 - 12.15	0	0	0	1	0	0	0	1	9	26	0	37	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	0	0	1	7	13	0	21	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	1	2	0	0	10	20	0	33	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	0	0	0	7	25	0	32	Cerah
	13.00 - 13.15	0	0	0	1	0	1	0	2	6	21	0	31	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	0	1	0	1	2	30	0	34	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	0	0	0	7	18	0	25	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	1	0	1	0	0	4	14	0	20	Cerah
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	3	12	76	0	91	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	1	6	43	0	50	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	1	0	0	9	25	0	35	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	2	0	0	27	10	0	39	Cerah
17.00 - 17.15	0	0	0	0	3	1	1	0	3	27	0	35	Cerah	
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	1	1	0	8	41	0	51	Cerah	
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	1	11	27	0	39	Cerah	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	1	0	0	4	33	1	39	Cerah	
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>159</b>	<b>617</b>	<b>11</b>	<b>827</b>	

SURVEY PENCAHAHAN ARUS LALU LINTAS														
Ruas / Simpang		: Simpang APILL Sentul				Hari		: Senin		Surveyor : Evie Andriani				
Arah		: Jl. Sultan Agung (T) ke Jl. Suryo P Tang : 12 Maret 2018												
BELOK KANAN														
Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan										Jumlah (kend)	Cuaca	
		Trailer	Truk Candang	Truk Besar	Truk Setang	Bus Besar (AKAP)	Bus Sedang (AKDP)	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang	Sepeda Motor			Kond Tidak Bermotor
T-U	06.00 – 06.15	0	0	0	0	0	0	0	0	10	68	0	<b>78</b>	Cerah
	06.15 – 06.30	0	0	0	0	0	0	0	0	27	187	2	<b>216</b>	Cerah
	06.30 – 06.45	0	0	0	0	0	0	0	0	31	253	2	<b>286</b>	Cerah
	06.45 – 07.00	0	0	0	0	0	0	0	1	40	318	3	<b>362</b>	Cerah
	07.00 – 07.15	0	0	0	1	0	0	0	0	30	258	2	<b>291</b>	Cerah
	07.15 – 07.30	0	0	0	0	0	0	0	1	23	265	3	<b>292</b>	Cerah
	07.30 – 07.45	0	0	0	0	0	0	0	2	18	215	1	<b>236</b>	Cerah
	07.45 – 08.00	0	0	0	1	0	1	0	1	14	217	2	<b>236</b>	Cerah
	12.00 – 12.15	0	0	0	1	0	0	0	5	19	76	0	<b>101</b>	Cerah
	12.15 – 12.30	0	0	0	0	0	0	0	2	24	91	0	<b>117</b>	Cerah
	12.30 – 12.45	0	0	0	0	0	1	0	1	28	99	0	<b>129</b>	Cerah
	12.45 – 13.00	0	0	0	1	0	0	0	3	30	135	2	<b>171</b>	Cerah
	13.00 – 13.15	0	0	0	0	0	0	0	1	33	90	0	<b>124</b>	Cerah
	13.15 – 13.30	0	0	0	1	0	0	0	3	23	104	0	<b>131</b>	Cerah
	13.30 – 13.45	0	0	0	0	0	0	0	1	30	150	0	<b>181</b>	Cerah
	13.45 – 14.00	0	0	0	1	0	0	0	6	27	119	0	<b>153</b>	Cerah
	16.00 – 16.15	0	0	0	0	0	0	0	3	28	167	5	<b>203</b>	Cerah
	16.15 – 16.30	0	0	0	1	0	0	0	3	26	136	0	<b>166</b>	Cerah
	16.30 – 16.45	0	0	0	2	0	0	0	1	25	153	2	<b>183</b>	Cerah
	16.45 – 17.00	0	0	0	0	0	0	0	1	35	130	3	<b>169</b>	Cerah
17.00 – 17.15	0	0	0	0	0	0	0	1	29	138	1	<b>169</b>	Cerah	
17.15 – 17.30	0	0	0	1	0	1	0	1	26	106	0	<b>135</b>	Cerah	
17.30 – 17.45	0	0	0	0	0	0	0	2	26	109	0	<b>137</b>	Cerah	
17.45 – 18.00	0	0	0	0	0	0	0	1	31	104	1	<b>137</b>	Cerah	
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>40</b>	<b>633</b>	<b>3688</b>	<b>29</b>	<b>4403</b>	

SURVEY PENCAHAHAN ARUS LALU LINTAS																
Ruas / Simpang		: Simpang APILL Sentul					Hari			: Senin		Surveyor			: Badzli Z Tamami	
Arah		: Jl. Sultan Agung (T) ke Jl. Taman 5 Tang : 12 Maret 2018														
BELOK KIRI																
Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Jumlah (kend)	Cuaca		
		Trailer	Truk Gandang	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar (AKAP)	Bus Sedang (AKDP)	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil Hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang	Sepeda Motor	Kend. Tidak Bermotor				
T-S	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	0	9	61	1	71	Cerah		
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	0	16	99	1	116	Cerah		
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	0	36	165	6	207	Cerah		
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	1	38	263	0	302	Cerah		
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	1	50	232	0	283	Cerah		
	07.15 - 07.30	0	0	0	1	0	0	0	0	36	189	1	227	Cerah		
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	1	28	177	4	210	Cerah		
	07.45 - 08.00	0	0	0	2	0	0	0	0	35	185	1	223	Cerah		
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	0	0	1	42	158	0	201	Cerah		
	12.15 - 12.30	0	0	0	1	0	0	0	4	32	206	2	245	Cerah		
	12.30 - 12.45	0	0	0	2	0	0	0	3	42	207	1	255	Cerah		
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	0	0	3	55	226	2	286	Cerah		
	13.00 - 13.15	0	0	0	1	0	0	0	3	53	198	0	255	Cerah		
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	0	0	0	1	47	221	2	271	Cerah		
	13.30 - 13.45	0	0	0	2	0	0	0	2	41	172	3	220	Cerah		
	13.45 - 14.00	0	0	0	2	0	0	0	2	35	230	1	270	Cerah		
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	4	48	422	1	475	Cerah		
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	5	46	425	2	478	Cerah		
	16.30 - 16.45	0	0	0	2	0	0	0	2	52	380	2	438	Cerah		
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	0	42	307	3	352	Cerah		
17.00 - 17.15	0	0	0	1	0	0	0	3	42	359	4	409	Cerah			
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	3	40	404	2	449	Cerah			
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	4	49	393	3	449	Cerah			
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	1	31	253	1	286	Cerah			
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>44</b>	<b>945</b>	<b>5932</b>	<b>43</b>	<b>6978</b>			

SURVEY PENCAHAHAN ARUS LALU LINTAS															
Ruas / Simpang		: Simpang APILL Sentul				Hari		: Senin		Surveyor					: Ilham Khomaini
Arah		: Jl. Sultan Agung (T) ke Jl. Sultan / Tang: 12 Maret 2018													
LURUS															
Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Jumlah (kend)	Cuaca	
		Trailer	Truk Candang	Truk Besar	Truk Setang	Bus Besar (AKAP)	Bus Setang (AKDP)	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang	Sepeda Motor	Kond Tidak Benar			
T-B	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	3	0	2	28	173	5	211	Cerah	
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	2	38	286	5	331	Cerah	
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	1	0	1	76	466	3	547	Cerah	
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	1	1	0	1	86	452	3	544	Cerah	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	1	45	430	4	480	Cerah	
	07.15 - 07.30	0	0	0	1	0	0	0	1	52	439	2	495	Cerah	
	07.30 - 07.45	0	0	0	3	1	2	0	3	49	374	1	433	Cerah	
	07.45 - 08.00	0	0	0	1	0	3	0	7	52	389	1	453	Cerah	
	12.00 - 12.15	0	0	0	2	0	0	0	9	77	299	0	387	Cerah	
	12.15 - 12.30	0	0	0	4	1	0	0	7	63	250	0	325	Cerah	
	12.30 - 12.45	0	0	0	4	2	2	0	8	112	252	3	383	Cerah	
	12.45 - 13.00	0	0	0	2	0	2	0	9	73	280	0	366	Cerah	
	13.00 - 13.15	0	0	0	2	0	1	0	8	69	295	0	375	Cerah	
	13.15 - 13.30	1	0	0	2	1	0	0	10	75	289	2	380	Cerah	
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	2	1	0	6	70	232	3	314	Cerah	
	13.45 - 14.00	0	0	0	1	0	3	0	11	72	296	2	385	Cerah	
	16.00 - 16.15	0	0	1	0	2	0	0	7	71	471	0	552	Cerah	
	16.15 - 16.30	0	0	0	1	3	2	0	6	65	463	3	543	Cerah	
	16.30 - 16.45	0	0	0	2	2	2	0	7	69	475	0	557	Cerah	
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	2	1	0	4	76	428	0	511	Cerah	
17.00 - 17.15	0	0	0	0	7	3	0	2	57	467	1	537	Cerah		
17.15 - 17.30	0	0	0	0	4	3	0	6	81	436	1	531	Cerah		
17.30 - 17.45	0	0	0	0	2	4	0	4	71	426	2	509	Cerah		
17.45 - 18.00	0	0	0	1	6	3	0	4	165	422	0	601	Cerah		
<b>TOTAL</b>		<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>36</b>	<b>37</b>	<b>0</b>	<b>126</b>	<b>1692</b>	<b>8790</b>	<b>41</b>	<b>10750</b>		

Lampiran 2. Analisis Persentase Kecepatan Kumulatif  
 Analisis Persentase Kecepatan Kumulatif Kendaraan Ringan (Barat)

Interval Kecepatan	Angka tengah (xi)	Jumlah data (fi)	Jumlah Komulatif	Persentase data	Persentase komulatif	(fi . xi)	(fi . Xi <sup>2</sup> )
15 - 20	17,45	3	3	10,34	10,34	52,35	913,51
20 - 25	22,45	6	9	20,69	31,03	134,70	3024,02
25 - 30	27,45	12	21	41,38	72,41	329,40	9042,03
30 - 35	32,45	6	27	20,69	93,10	194,70	6318,02
35 - 40	37,45	2	29	6,90	100	74,90	2805,01
40 - 45	42,45	0	29	0	100	0	0
45 - 50	47,45	0	29	0	100	0	0
50 - 55	52,45	0	29	0	100	0	0
55 - 60	57,5	0	29	0	100	0	0
Total		29				786,05	22102,57
Kecepatan rata-rata						=	27,105 km/jam
Varian (Sv)						=	27,467 (km/jam) <sup>2</sup>
Standar deviasi (SD)						=	5,241 km/jam
Standar error (SE)						=	0,973 km/jam

Analisis Persentase Kecepatan Kumulatif Kendaraan Berat (Barat)

Interval Kecepatan	Angka tengah (xi)	Jumlah data (fi)	Jumlah Komulatif	Persentase data	Persentase komulatif	(fi . xi)	(fi . Xi <sup>2</sup> )
15 - 20	17,45	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
20 - 25	22,45	2	2	50,00	50,00	44,90	1008,01
25 - 30	27,45	2	4	50,00	100,00	54,90	1507,01
30 - 35	32,45	0	4	0,00	100,00	0,00	0,00
35 - 40	37,45	0	4	0,00	100	0,00	0,00
40 - 45	42,45	0	4	0	100	0	0
45 - 50	47,45	0	4	0	100	0	0
50 - 55	52,45	0	4	0	100	0	0
55 - 60	57,5	0	4	0	100	0	0
Total		4				99,8	2515,01
Kecepatan rata-rata						=	24,950 km/jam
Varian (Sv)						=	6,250 (km/jam) <sup>2</sup>
Standar deviasi (SD)						=	2,500 km/jam
Standar error (SE)						=	1,250 km/jam

## Analisis Persentase Kecepatan Kumulatif Sepeda Motor (Barat)

Interval Kecepatan	Angka tengah (xi)	Jumlah data (fi)	Jumlah Komulatif	Persentase data	Persentase komulatif	(fi . xi)	(fi . Xi2)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
15 - 20	17,45	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
20 - 25	22,45	2	2	50,00	50,00	44,90	1008,01
25 - 30	27,45	2	4	50,00	100,00	54,90	1507,01
30 - 35	32,45	0	4	0,00	100,00	0,00	0,00
35 - 40	37,45	0	4	0,00	100	0,00	0,00
40 - 45	42,45	0	4	0	100	0	0
45 - 50	47,45	0	4	0	100	0	0
50 - 55	52,45	0	4	0	100	0	0
55 - 60	57,5	0	4	0	100	0	0
Total		4				99,8	2515,01
Kecepatan rata-rata						=	24,950 km/jam
Varian (Sv)						=	6,250 (km/jam) <sup>2</sup>
Standar deviasi (SD)						=	2,500 km/jam
Standar error (SE)						=	1,250 km/jam

## Analisis Persentase Kecepatan Kumulatif Kendaraan Ringan (Selatan)

Interval Kecepatan	Angka tengah (xi)	Jumlah data (fi)	Jumlah Komulatif	Persentase data	Persentase komulatif	(fi . xi)	(fi . Xi2)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
15 - 20	17,45	9,00	9,00	30,00	30,00	157,05	2.740,52
20 - 25	22,45	10,00	19,00	33,33	63,33	224,50	5.040,03
25 - 30	27,45	6,00	25,00	20,00	83,33	164,70	4.521,02
30 - 35	32,45	2,00	27,00	6,67	90,00	64,90	2.106,01
35 - 40	37,45	1,00	28,00	3,33	93,33	37,45	1.402,50
40 - 45	42,45	2,00	30,00	6,67	100,00	84,90	3.604,01
45 - 50	47,45	0,00	30,00	0,00	100,00	0,00	0,00
50 - 55	52,45	0,00	30,00	0,00	100,00	0,00	0,00
55 - 60	57,50	0,00	30,00	0,00	100,00	0,00	0,00
Total		30,00				733,50	19.414,08
Kecepatan rata-rata						=	24,450 km/jam
Varian (Sv)						=	49,333 (km/jam) <sup>2</sup>
Standar deviasi (SD)						=	7,024 km/jam
Standar error (SE)						=	1,282 km/jam

## Analisis Persentase Kecepatan Kumulatif Kendaraan Berat (Selatan)

Interval Kecepatan	Angka tengah (xi)	Jumlah data (fi)	Jumlah Komulatif	Persentase data	Persentase komulatif	(fi . xi)	(fi . Xi <sup>2</sup> )
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
15 - 20	17,45	1,00	1,00	16,67	16,67	17,45	304,50
20 - 25	22,45	2,00	3,00	33,33	50,00	44,90	1.008,01
25 - 30	27,45	1,00	4,00	16,67	66,67	27,45	753,50
30 - 35	32,45	1,00	5,00	16,67	83,33	32,45	1.053,00
35 - 40	37,45	0,00	5,00	0,00	83,33	0,00	0,00
40 - 45	42,45	1,00	6,00	16,67	100,00	42,45	1.802,00
45 - 50	47,45	0,00	6,00	0,00	100,00	0,00	0,00
50 - 55	52,45	0,00	6,00	0,00	100,00	0,00	0,00
55 - 60	57,50	0,00	6,00	0,00	100,00	0,00	0,00
Total		6,00				164,70	4.921,02
Kecepatan rata-rata						=	27,450 km/jam
Varian (Sv)						=	66,667 (km/jam) <sup>2</sup>
Standar deviasi (SD)						=	8,165 km/jam
Standar error (SE)						=	3,333 km/jam

## Analisis Persentase Kecepatan Kumulatif Sepeda Motor (Selatan)

Interval Kecepatan	Angka tengah (xi)	Jumlah data (fi)	Jumlah Komulatif	Persentase data	Persentase komulatif	(fi . xi)	(fi . Xi <sup>2</sup> )
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
15 - 20	17,45	8,00	8,00	13,33	13,33	139,60	2.436,02
20 - 25	22,45	19,00	27,00	31,67	45,00	426,55	9.576,05
25 - 30	27,45	16,00	43,00	26,67	71,67	439,20	12.056,04
30 - 35	32,45	10,00	53,00	16,67	88,33	324,50	10.530,03
35 - 40	37,45	6,00	59,00	10,00	98,33	224,70	8.415,02
40 - 45	42,45	1,00	60,00	1,67	100,00	42,45	1.802,00
45 - 50	47,45	0,00	60,00	0,00	100,00	0,00	0,00
50 - 55	52,45	0,00	60,00	0,00	100,00	0,00	0,00
55 - 60	57,50	0,00	60,00	0,00	100,00	0,00	0,00
Total		60,00				1.597,00	44.815,15
Kecepatan rata-rata						=	26,617 km/jam
Varian (Sv)						=	38,472 (km/jam) <sup>2</sup>
Standar deviasi (SD)						=	6,203 km/jam
Standar error (SE)						=	0,801 km/jam

## Analisis Persentase Kecepatan Kumulatif Kendaraan Ringan (Timur)

Interval Kecepatan	Angka tengah (xi)	Jumlah data (fi)	Jumlah Komulatif	Persentase data	Persentase komulatif	(fi . xi)	(fi . Xi <sup>2</sup> )
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
15 - 20	17,45	4,00	4,00	14,29	14,29	69,80	1.218,01
20 - 25	22,45	12,00	16,00	42,86	57,14	269,40	6.048,03
25 - 30	27,45	6,00	22,00	21,43	78,57	164,70	4.521,02
30 - 35	32,45	4,00	26,00	14,29	92,86	129,80	4.212,01
35 - 40	37,45	2,00	28,00	7,14	100,00	74,90	2.805,01
40 - 45	42,45	0,00	28,00	0,00	100,00	0,00	0,00
45 - 50	47,45	0,00	28,00	0,00	100,00	0,00	0,00
50 - 55	52,45	0,00	28,00	0,00	100,00	0,00	0,00
55 - 60	57,50	0,00	28,00	0,00	100,00	0,00	0,00
Total		28,00				708,60	18.804,07
Kecepatan rata-rata						=	25,307 km/jam
Varian (Sv)						=	31,122 (km/jam) <sup>2</sup>
Standar deviasi (SD)						=	5,579 km/jam
Standar error (SE)						=	1,054 km/jam

## Analisis Persentase Kecepatan Kumulatif Kendaraan Berat (Timur)

Interval Kecepatan	Angka tengah (xi)	Jumlah data (fi)	Jumlah Komulatif	Persentase data	Persentase komulatif	(fi . xi)	(fi . Xi <sup>2</sup> )
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
15 - 20	17,45	2,00	2,00	28,57	28,57	34,90	609,01
20 - 25	22,45	2,00	4,00	28,57	57,14	44,90	1.008,01
25 - 30	27,45	3,00	7,00	42,86	100,00	82,35	2.260,51
30 - 35	32,45	0,00	7,00	0,00	100,00	0,00	0,00
35 - 40	37,45	0,00	7,00	0,00	100,00	0,00	0,00
40 - 45	42,45	0,00	7,00	0,00	100,00	0,00	0,00
45 - 50	47,45	0,00	7,00	0,00	100,00	0,00	0,00
50 - 55	52,45	0,00	7,00	0,00	100,00	0,00	0,00
55 - 60	57,50	0,00	7,00	0,00	100,00	0,00	0,00
Total		7,00				162,15	3.877,52
Kecepatan rata-rata						=	23,164 km/jam
Varian (Sv)						=	17,347 (km/jam) <sup>2</sup>
Standar deviasi (SD)						=	4,165 km/jam
Standar error (SE)						=	1,574 km/jam

## Analisis Persentase Kecepatan Kumulatif Sepeda Motor (Timur)

Interval Kecepatan	Angka tengah (xi)	Jumlah data (fi)	Jumlah Komulatif	Persentase data	Persentase komulatif	(fi . xi)	(fi . Xi <sup>2</sup> )
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
15 - 20	17,45	2,00	2,00	3,51	3,51	34,90	609,01
20 - 25	22,45	10,00	12,00	17,54	21,05	224,50	5.040,03
25 - 30	27,45	15,00	27,00	26,32	47,37	411,75	11.302,54
30 - 35	32,45	20,00	47,00	35,09	82,46	649,00	21.060,05
35 - 40	37,45	9,00	56,00	15,79	98,25	337,05	12.622,52
40 - 45	42,45	1,00	57,00	1,75	100,00	42,45	1.802,00
45 - 50	47,45	0,00	57,00	0,00	100,00	0,00	0,00
50 - 55	52,45	0,00	57,00	0,00	100,00	0,00	0,00
55 - 60	57,50	0,00	57,00	0,00	100,00	0,00	0,00
Total		57,00				1.699,65	52.436,14
Kecepatan rata-rata						=	29,818 km/jam
Varian (Sv)						=	30,794 (km/jam) <sup>2</sup>
Standar deviasi (SD)						=	5,549 km/jam
Standar error (SE)						=	0,735 km/jam