

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Pada penelitian pengaruh penggunaan variasi 3 oli samping terhadap kinerja motor Rx-king 135cc berbahan bakar AKRA 92 yang meliputi pengambilan data, hasil pengujian serta hasil perhitungan maka dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut :

1. Pada oli Shell Advance SX Sport bila dilihat dari daya dan torsi oli Shell Advance dapat mempertahankan kinerja mesin, karena torsi dan daya bisa mempertahankan pada putaran mesin tinggi. Hal ini disebabkan oli Shell Advance SX memiliki viskositas indek yang besar. Jadi oli Shell Advance SX cocok untuk masyarakat yang suka terhadap motor balap dan motorcros karena oli ini bisa mempertahankan mesin pada rpm tinggi.
2. Pada oli Mesrania 2T Sport merupakan oli yang paling irit. Hal ini dikarenakan oli Mesrania 2T Sport memiliki perubahan viskositas yang stabil, dapat melumasi permukaan bidang dengan sempurna dan menjadikanya proses pembakaran sempurna. Jadi oli Mesrania 2T Sport sangat cocok bagi pengendara motor sehari – hari karena oli ini sangat irit.
3. Pada oli Ultraline Racing 2T memiliki daya dan torsi pada mesin yang paling rendah, karena kurang dapat mempertahankan kinerja mesin hingga rpm tinggi. hal ini dikarenakan oli Ultraline Racing 2T memiliki *kinematic viscositas* (tahanan laju permukaan) oli yang besar dan *viscositas index* yang kecil. Selain itu oli Ultraline Racing 2T memiliki konsumsi bahan bakar yang paling boros.

5.2. Saran

Saran yang dapat diberikan setelah melakukan penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Sebelum memulai penelitian perlu dilakukan pengecekan pada mesin dan alat.
2. Sebaiknya untuk penelitian selanjutnya untuk oli samping dan bahan bakar bisa diganti yang lainya.
3. Sebaiknya penggunaan oli samping untuk motor 2 langkah Rx-king 135 cc untuk sehari-hari menggunakan oli Mesrania.
4. Sebaiknya untuk penelitian selanjutya di sarankan tidak menggunakan motor 2 langkah karena pada jaman semakin maju ini sudah mulai tertinggal.