

DAFTAR PUSTAKA

- Anita, D., Paransa, M. J., & Elisabeth, L. 2015. Evaluasi Kinerja Simpang Bersinyal Jalan 17 Agustus–Jalan Babe Palar Kota Manado. *Jurnal Sipil Statik*, 3(9), 621-630.
- Anjarwati, S. 2014. Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Dukuwaluh Purwokerto. *Techno*, 15(1), 14-20.
- Aryandi, R. D., & Munawar, A. 2014. Penggunaan Software Vissim Untuk Analisis Simpang Bersinyal (Studi Kasus Simpang Mirota Kampus Terban Yogyakarta). *Proceeding The 17th FSTPT International Symposium, Jember, 22-24 Agustus 2014*, 338-347.
- Bina Marga, 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, Badan Penerbit Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Cahyono, I. 2013. Analisis Simpang Bersinyal dengan Metode MKJI 1997 Studi Kasus Simpang Stadion Jombang. *Jurnal Intake*, 4(1), 63-75.
- Faisal, R., Sugiarto, & Syara, A. 2017. Simulasi Arus Lalu Lintas pada Segmen Penyempitan Jalan Akibat Pembangunan Fly Over Simpang Surabaya Tahun 2016 Menggunakan Software Vissim 8.0. *Jurnal Teknik Sipil*, 6(2), 183-194.
- Haryanto, C. A., Alif, G., Basuki, K. H., & Purwanto, D., 2017. Analisis Dampak Manuver Kendaraan Angkutan Barang pada Kinerja Simpang dan Putaran Balik Menggunakan Simulasi Jejak Kendaraan (Studi Kasus Simpang Kawasan Industri Candi, Simpang Arteri Lingkar Utara Dan Putaran Balik Kawasan Industri Terboyo-Semarang). *Jurnal Karya Teknik Sipil*, 6(2), 40-54.
- Ibrahim, M. I. T., Meliyana, M., & Saifannur, 2015. Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Berlengan Empat (Studi Kasus Simpang Surabaya, Banda Aceh). *Jurnal Teknik Sipil Unaya*, 1(1), 69-76.
- Irawan, M. Z., & Putri, N. H. 2015. Kalibrasi Vissim untuk Mikrosimulasi Arus Lalu Lintas Tercampur pada Simpang Bersinyal (Studi Kasus: Simpang Tugu, Yogyakarta). *Jurnal Transportasi Multimoda*, 13(3), 97-106.

- Mahmudah, N., Akbar, R., dan Muchlisin, M., 2018. Cost Analysis Signalize Intersection using VISSIM 9 (Case Study Demak Ijo Intersection, Sleman), *Forum Studi Transportasi Antar Perguruan Tinggi (FSTPT)*, 181, 1-9.
- Muchlisin, M., Yusup, M., dan Mahmudah, N., 2018. Congestion Cost Analysis of Condong Catur Signalized Intersection Sleman, DI Yogyakarta, *Forum Studi Transportasi Antar Perguruan Tinggi (FSTPT)*, 181, 1-10.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 96 Tahun 2015, Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen Dan Rekayasa Lalu Lintas, Jakarta.
- Paramarto, N., Hartono, P., Ismiyati, & Setiadji, B. H. 2014. Analisis Kinerja Simpang Bersinyal dengan Menggunakan Program Synchro (Studi Kasus Pada Simpang Jl. Majapahit–Jl. Fatmawati dan Jl. Majapahit–Jl. Soekarno Hatta, Semarang). *Jurnal Karya Teknik Sipil*, 3(2), 485-497.
- Permana, A. W., Arifin, M. Z., & Bowoputro, H. 2017. Kajian Kinerja Simpang Bersinyal Bundaran Kecil dan Simpang Tambun Bungai Di Palangka Raya Kalimantan Tengah. *Rekayasa Sipil*, 11(1), 65-73.
- Pradana, M. F., Budiman, A., & Robekha, N. 2016. Analisis Kinerja Simpang Bersinyal pada Simpang Ciruas Serang. *Jurnal Teknika*, 12(2), 375-386.
- PTV Group, 2018. *PTV Vissim 10 User Manual*, Germany.
- Rahayu, G., Rosyidi, S. A. P., & Munawar, A. 2009. Analisis Arus Jenuh Dan Panjang Antrian Pada Simpang Bersinyal: Studi Kasus Di Jalan Dr. Sutomo-Suryopranoto, Yogyakarta. *Semesta Teknika*, 12(1), 99-108.
- Sari, R. R. 2015. Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Secara Teoritis Dan Praktis. *Jurnal Potensi*, 17(1), 30-36.
- Sugiarto, & Limanoond, T., 2013, Impact Of On-Street Parking On Urban Arterial Performance: A Quantitative Study On Travel Speed And Capacity Deterioration, *Aceh International Journal Of Science And Technology*, 2(2), 63-69.
- Tahjudin Ikhsan. 2017. Pemodelan Simpang Tak Bersinyal Menjadi Simpang Bersinyal Menggunakan Software Vissim (Studi Kasus : Persimpangan Jalan Imogiri Barat Dengan Jalan Tritunggal, Selatan Pasar Telo, Wirosaban, Yogyakarta). Tugas Akhir. Jurusan Teknik Sipil Umy, Yogyakarta.

Undang – Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas
dan Angkutan Jalan