

## DAFTAR PUSTAKA

- Ansusanto, J. D., & Tanggu, S. 2016. Analisis Kinerja dan Manajemen pada Simpang dengan Derajat Kejenuhan Tinggi. *Dinamika Rekayasa*, 12(2), 79-86.
- Arief, M. I., dan Nahdalina, 2014, Analisis Penerapan Transit Signal Priority (Tsp) pada Sistem Transjakarta Busway Studi Kasus: Koridor VI (Ragunan-Kuningan). *Jurnal Ilmiah Desain dan Konstruksi*, 13(2), 125-136
- Budiman, A., Intari, D.E., dan Mulyawati, D., 2016. Analisa Kinerja Simpang Bersinyal pada Simpang Boru Kota Serang. *Jurnal Fondasi*, 5(2), 1-11.
- Cahyono, I., 2013. Analisis Simpang Bersinyal dengan Metode MKJI 1997 Studi Kasus Simpang Stadion Jombang. *Jurnal Intake*, 4(1), 63-75.
- Bina Marga, 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, Badan Penerbit Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Hobbs, F.D., 1995. *Perencanaan dan Teknik Lalulintas*. Erlangga, Yogyakarta.
- Iqbal, Sugiarto, dan Isya, M., 2017. Kinerja dan Tingkat Pelayanan Simpang Bersinyal pada Simpang Remi Kota Langsa. *Jurnal Teknik Sipil*, 1(1), 67-74.
- Lu, Z., Fu, T., Fu, L., Shiravi, S., dan Jiang, C., 2016, A Video-Based Approach to Calibrating Car-Following Parameters in VISSIM for Urban Traffic. *International Journal of Transportation Science and Technology*, 5(1), 1-9.
- Mahmudah, N., Akbar, R., dan Muchlisin, 2018. Cost Analysis Signalized Intersection using VISSIM 9 (Case Study Demak Ijo Intersection, Sleman), *Proceeding Forum Transportasi Antar Perguruan Tinggi (FSTPT)*, 181, 1-9.
- Morlok, E. K., 1984. *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Erlangga, Jakarta.
- Muchlisin, Yusup, M., dan Mahmudah, N., 2018. Congestion Cost Analysis of Condong Catur Signalized Intersection Sleman, DI Yogyakarta, *Proceeding Forum Transportasi Antar Perguruan Tinggi (FSTPT)*, 181, 1-10.
- Munawar, A., 2004. *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*, Beta Offset, Yogyakarta.

- Pamusti, G., Herman, H., dan Maulana, A., 2017. Kinerja Simpang Jalan Jakarta – Jalan Supratman Kota Bandung Dengan Metode MKJI 1997 dan Software PTV Vissim 9. *Reka Rencana*, 3(3), 1-11.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 96 Tahun 2015, *Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas*.
- PTV Group, 2018. *PTV Vissim 10 User Manual*, Germany.
- Sari, R. R., 2015. Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Secara Teoritis Dan Praktis. *Jurnal Potensi*, 17(1), 30-36.
- Utomo, R.B., Yulianyaha, R.W., dan Fauziah, M., 2016. Evaluasi Perilaku Lalu Lintas pada Simpang dan Koordinasi Antar Simpang (Studi Kasus: Simpang Stasiun Prambanan – Simpang Taman Wisata). *Jurnal Teknisia*, 21(1), 163-172.
- Wikrama, A.A.N.A.J. 2011. Analisis Kinerja Simpang Bersinyal (Studi Kasus Jalan Teuku Umar Barat – Jalan Gunung Salak). *Jurnal Ilmiah dan Teknik Sipil*, 15(1), 58-71.
- Yulianto, R.A., dan Munawar, A., 2017. Penentuan Kapasitas Jalan Bebas Hambatan dengan Aplikasi Perangkat Lunak VISSIM. *Jurnal Transportasi*, 17(2), 123-132.
- Zulkarnaen, F.N, 2016, Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Jalan Perkotaan di Yogyakarta. Tugas Akhir S-1 tidak dipublikasikan, Jurusan Teknik Sipil UMY, Yogyakarta.