

DAFTAR PUSTAKA

- Arismunandar, Wiranto. 2005. "Penggerak Mula Motor Bakar Torak". ITB, Bandung.
- Awawul M. 2016. Pengaruh Penggunaan Variasi 8 Busi Dan CDI *Hyper band* Terhadap Karakteristik Percikan Bunga Api Dan Kinerja Sepeda Motor Honda Karisma X 125 Berbahan Bakar Premium. *Tugas Akhir*. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Aprianto, 2009. Pengaruh Perbandingan Bahan Bakar Campuran Premium Ethanol Terhadap Kinerja Mesin pada Motor Bensi 4 Langkah 100cc. *Journal sains*, Universitas Negeri Yogyakarta
- Badan Pusat Statistik. 2013. "Perkembangan Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis tahun 1987-2013". Diakses Tanggal pada 11 April 2016 dari <http://www.bps.go.id/linkTabelStatis/view/id/1413>. Pada pukul 19.10 WIB.
- Dwi Wijarnoko, 2014, "Penggunaan Peraga Sistem Pengapian Sepeda Motor CDI-DC untuk Meningkatkan Hasil Belajar Siswa pada Kompetensi Identifikasi Sistem Pengapian", *Automotive Science and Education Journal* Universitas Negeri Semarang
- Fahmi F dan Yuniarto M.N, 2013, "Perancangan dan Unjuk *Engine Control Unit* (ECU) iquiteche pada motor Yamaha vixion", *Jurnal Teknik Pomits* Vol.1. Institut Teknologi Sepuluh Nopember Surabaya (ITS).
- Hapsoro, Rio Dwi. 2016. "Kajian Eksperimental Tentang Pengaruh Variasi 2 Jenis Busi Terhadap Kinerja Montor bensin 4 langkah 135 cc Berbahan Bakar Premium". Tugas Akhir. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Jama, Jalius. 2008. "Teknik Sepeda Motor Jilid 2". Jakarta : Direktorat Jendral Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan.

Maulana, Riko. 2016. "Kajian Eksperimental Tentang Pengaruh Penggunaan Variasi 2 Jenis Cdi *Racing* Terhadap Kinerja Motor Dan Konsumsi Bahan Bakar Motor Bensin 4 Langkah 125cc Berbahan Bakar Pertalite". Tugas Akhir. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Nur, Iman Arianto dkk (2015), "Remaping Pengapian Cdi Programmable Dengan Variasi Durasi Camshaft Pada Motor 4 Tak 125 Cc Bahan Bakar E 100" *Journal Mahasiswa, Universitas Pancasakti* Volume 11 No. 2 Oktober 2015.

Ramdani, Sachrul (2015), "Analisis Pengaruh Variasi Cdi Terhadap Performa Dan Konsumsi Bahan Bakar Honda Vario 110 cc" *Journal Teknik Mesin (JTM):* Vol. 04, No. 3, Oktober 2015.

Sugeng Mulyono, 2008, "Pengaruh Penggunaan dan Perhitungan Efisiensi Bahan Bakar Premium dan Pertamina Terhadap Unjuk Kerja Motor Bakar Bensin", *Journal Teknologi, Universitas Balikpapan*.

Setyono, Gatot, 2014. "Pengaruh Penggunaan Variasi Elektroda Busi Terhadap Performa Motor Bensin Torak 4 Langkah 1 Silinder Honda Supra-X 125 cc". Prosiding Seminar Nasional Manajemen Teknologi XX. Surabaya : Institut Teknologi Sepuluh November.

Sukidjo, 2011, "Performa Mesin Sepeda Motor Empat Langkah Berbahan Bakar Premium dan Pertamina", *Jurnal Teknologi, Vokasi UGM*

Siswanto, Ibnu 2015, "Peningkatan Performa Sepeda Motor Dengan Variasi CDI Programmable". Jurnal. Universitas Negeri Yogyakarta. *Journal Science Tech LP2M UST Yogyakarta* Volume 1 No 1 Agustus 2015

Sumasto, Ivan (2016), "meliputi kajian experimental tentang pengaruh variasi CDI terhadap kinerja motor bensin empat langkah 200 cc berbahan bakar pertalite". Tugas Akhir. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Setiawan, Toni dkk (2017), “Analisis Penggunaan Cdi Dual Band Dan Variasi Bahan Bakar Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Sepeda Motor Yamaha Xeon 125” *Journal AUTINDO* Politeknik Indonusa Surakarta ISSN : 24427918 Volume 1 Nomor 5 Juni 2017.

Wayan, Budi Ariawan dkk (2016), “Pengaruh Penggunaan Bahan Bakar *Pertaliteterhadap* Unjuk Kerja Daya, Torsi Dan Konsumsi Bahan Bakar Pada Sepeda Motor Bertransmisi Otomatis” *Journal METTEK* Volume 2 No 1 (2016) pp 51 – 58.

www.pertamina.co.id, diakses pada tanggal 14 April 2016. Pukul 11.00 WIB.